

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 758

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 1 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Verkeersveilige schoolomgevingen en -routes - Charter Werftransport*

Scholen moeten bereikbaar zijn op een veilige en kindvriendelijke manier. Door schoolomgevingen verkeersveilig te maken, zijn leerlingen en ouders meer gemotiveerd om met de fiets of te voet te komen. Verkeersveiligheid rondom scholen is daarom een prioriteit voor de Vlaamse overheid.

Lokale overheden en de bouwsector werken samen om een maximaal leefbare en veilige schoolomgeving te creëren aan de hand van het Charter Werftransport. Het charter is van toepassing op alle bouw- en wegenwerken. Via het charter wordt er bijvoorbeeld gestreefd naar het vermijden van werftransport tijdens de begin- en einduren van de scholen.

Hierbij verwijs ik naar mijn schriftelijke vraag nr. 584 van 18 januari 2021 over het charter en verkeersveilige schoolomgevingen. Daaruit blijkt dat 74 gemeenten het charter ondertekend hebben. Op 17 november 2021 hebben nog enkele gemeenten ingetekend op het charter: Lichtervelde, Kuurne, Willebroek, Avelgem, Bornem, Lendeledede, Merchtem, Oudenburg, Pittem, Riemst, Rotselaar en Sint-Pieters-Leeuw. Sinds 26 januari 2021 hebben 12 extra gemeenten het Charter Werftransport ondertekend. Daarmee hebben al 16 gemeenten in 2021 het charter ondertekend. In 2020 hebben 17 gemeenten het charter ondertekend, in 2019 22 gemeenten en in 2018 waren dit er 17.

De minister gaf aan dat ze het draagvlak van het charter wil vergroten door een sensibiliseringscampagne uit te werken. Daarnaast gaf de minister aan dat men investeert in extra fietsinfrastructuur en extra middelen voor het Fietsfonds.

1. Hoe beoordeelt de minister de extra gemeenten die in 2021 het charter hebben ondertekend? Is dat meer of minder dan de minister verwacht had of als doelstelling had gesteld?
2. Hoever staat de minister met het uitwerken van de sensibiliseringscampagne? Graag een plan van aanpak, inclusief budgetten en timing.
3. Denkt de minister dat de sensibiliseringscampagne een grote invloed zal hebben op de gemeenten? Waarin zal zich dat uiten?
4. Naast het ondertekenen van het charter, is de opvolging ervan belangrijk.  
Is de minister van plan om lokale overheden te ondersteunen of te sensibiliseren in de opvolging van het charter? Denkt de minister aan verplichte communicatie bij werven zoals sommige gemeentebesturen toepassen? Waarom wel of niet?
5. Plant de minister naast de opgesomde initiatieven nog andere initiatieven om de veiligheid in schoolomgevingen en op schoolroutes te garanderen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 758 van 1 februari 2022  
van **BRECHT WARNEZ**

---

1. Het aantal gemeenten dat zich in 2021 engageerde tot dit charter, ligt in de lijn der verwachtingen.
2. In april 2021 stelde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde een bevraging op om te kijken in welke mate de ondertekening van het charter zich vertaalt naar acties voor het behouden van de verkeersveiligheid in schoolomgevingen bij werken. Zo kan ik het project evalueren en kijken wat beter kan.

Naar aanleiding van de resultaten uit deze bevraging zal de Vlaamse Stichting Verkeerskunde het Charter Werftransport herwerken. Op welke manier dat zal zijn, wordt in de loop van dit voorjaar uitgewerkt om dan in januari 2023 met het vernieuwde charter aan de slag te gaan. Op basis van de finale herwerking van het charter zal moeten blijken of er een sensibiliseringscampagne noodzakelijk is en op welke manier die moet worden uitgewerkt en aangepakt.

3. Met een sensibiliseringscampagne. – waarvan het vanzelfsprekend steeds de bedoeling moet zijn dat ze doeltreffend is - verhoog ik de aandacht voor de onveiligheid in het verkeer dat werftransport met zich kan meebrengen, m.n. in schoolomgevingen. Goede communicatie tussen de lokale besturen en de bouwsector is hier van groot belang.
4. Met de bovengenoemde bevraging is de eerste stap in de opvolging van het charter gezet. Hieruit kunnen we afleiden wat de gevolgen zijn van de ondertekening van het charter in de praktijk en waar bijkomende initiatieven nodig blijken.

Sensibilisering krijgt hierbij voorrang op het opleggen van acties aan de gemeenten.

5. Er is op de onderzoeksagenda, in het kader van de uitrol van het verkeersveiligheidsplan, een onderzoek over de impact van de maatregelen in het kader van veilige schoolomgevingen weerhouden op de actuele shortlist. Binnen de schoot van de taskforce verkeersveiligheid wordt de verdere aanpak hiervan voorbereid.