

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 757

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 1 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveilige schoolomgevingen en -routes - Subsidies schoolroutes

Scholen moeten bereikbaar zijn op een veilige en kindvriendelijke manier. Door schoolomgevingen verkeersveilig te maken, zijn leerlingen en ouders meer gemotiveerd om met de fiets of te voet te komen. Verkeersveiligheid rondom scholen is daarom een prioriteit voor de Vlaamse overheid.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 584 van 18 januari 2021, die handelde over verkeersveilige schoolomgevingen, blijkt dat de minister de subsidieregeling wil uitbreiden naar veilige schoolroutes. Die subsidieregeling is uitgewerkt in maart 2021 (<https://www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolroutes-op-gemeentewegen>). Een gemeente kan een subsidie aanvragen voor projecten die de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen verbeteren.

1. Hoeveel subsidies zijn al aangevraagd voor het veiliger maken van schoolroutes? Graag een overzicht per provincie, per gemeente en het aantal schoolroutes.
2. Kan de minister een inhoudelijke toelichting geven voor deze projecten die een subsidieaanvraag hebben ingediend?
3. Hoeveel van die West-Vlaamse subsidieaanvragen zijn al goedgekeurd? Graag een overzicht per gemeente met vermelding van het aantal schoolroutes.
4. Kan de minister voor de niet-goedgekeurde aanvragen uitleggen waarom ze niet goedgekeurd zijn?
5. Wat zijn de te verwachten resultaten van de extra subsidies? Verwacht de minister verbetering op korte termijn?
6. Plant de minister nog andere initiatieven om de veiligheid op schoolroutes of schoolomgevingen te garanderen? Plant de minister nog een uitbreiding van de subsidieregeling?



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 757 van 1 februari 2022
van **BRECHT WARNEZ**

1. Er zijn reeds 44 subsidies aangevraagd voor het veiliger maken van schoolroutes op gemeentewegen. Deze aanvragen omvatten samen het veiliger maken van 107 schoolroutes.

In bijlage 1 het gevraagde overzicht.

2. De projecten aangevraagd door lokale besturen bij de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen zijn gericht op het veiliger maken van woon-schoolverplaatsingen. De focus ligt hierbij op de actieve weggebruikers.

De aanvragen houden projecten in die schoolroutes veiliger maken op basis van infrastructurele ingrepen en/of het toevoegen of wijzigen van verkeerssignalisatie. Ook de hardware van scan- en beloningssystemen en het instellen en plaatsen van trajectcontroles zitten vervat in deze projecten.

Bij de aanvraag dient het lokaal bestuur een motivatie toe te voegen voor het uitvoeren van de ingediende projecten. Deze omvatten beschrijvingen van de verkeersveiligheidsproblematiek op die plaatsen waar de schoolkinderen mee geconfronteerd worden.

3. Alle West-Vlaamse subsidieaanvragen die mijn administratie heeft ontvangen werden goedgekeurd. Dat zijn er in totaal 17 die gezamenlijk de verkeersveiligheid verhogen op 41 schoolroutes.

In de bijlage 1 kunt u zien over welke gemeenten dit gaat en hoeveel schoolroutes zij elk hebben aangevraagd.

4. Aanvragen die mijn administratie ontvangt voor het subsidiëren van projecten die reeds uitgevoerd zijn en/of niet binnen het subsidiedomein liggen - zoals projecten die volledig in een schoolomgeving liggen - worden niet goedgekeurd voor de subsidieregeling betreffende het veiliger maken van schoolroutes op gemeentewegen.
5. De extra subsidieregeling voor het veiliger maken van schoolroutes bovenop de reeds bestaande subsidie voor het veiliger maken van schoolomgevingen heeft als doel volledige woon-schoolverplaatsingen verkeersveiliger te maken. Zo kunnen lokale besturen, in samenspraak met de scholen op het grondgebied, zwakke schakels in deze trajecten wegwerken. Het maakt dan ook expliciet deel uit van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.

De aanwezigheid van één gevaarlijk punt op een woon-schooltraject kan ouders er al snel van weerhouden hun kinderen met de fiets naar school te brengen of ze dit traject zelfstandig te laten volgen. Door relatief snel uitvoerbare ingrepen te faciliteren, verklein ik deze drempel.

6. Er is op de onderzoeksagenda, in het kader van de uitrol van het verkeersveiligheidsplan, een onderzoek over de impact van de maatregelen in het kader van veilige schoolomgevingen weerhouden op de actuele shortlist. Binnen de

schoot van de taskforce verkeersveiligheid wordt de verdere aanpak hiervan voorbereid.

De subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen is een relance-initiatief waar ik 15 miljoen euro voor vrijmaakte. Verder heb ik een bevraging gedaan bij de lokale besturen voor het melden van knelpunten op schoolroutes op gewestwegen. Hiervoor heb ik via relance ook 15 miljoen euro vrijgemaakt en zal ik in 2022 op het regulier programma nog eens hetzelfde bedrag vrijmaken. De aanpak van deze gesignaleerde knelpunten is volop aan de gang.

BIJLAGE:

1. [Overzicht](#)