

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 756

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 1 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid woon-schoolverkeer - Octopusplan

Het Octopusplan is een initiatief van de Voetgangersbeweging vzw. Iedereen herkent de paars-gele octopuspalen, ze zorgen namelijk voor het sensibiliseren van weggebruikers rond zone 30 en accentueren de schoolomgeving.

In het schooljaar 2017-2018 startte het Octopusplan een charter onder de naam 'Schoolomgeving 2.0'. Gemeenten kunnen het charter ondertekenen en engageren zich dan om mee te bouwen aan de 'Schoolomgeving 2.0'. Dit moet leiden tot een veilig en duurzaam woon-schoolverkeer (schoolroutes) en kindvriendelijke schoolomgevingen.

Daarnaast voorziet het charter in een stappenplan voor Octopusscholen. Elke Vlaamse basisschool kan zich inschrijven als Octopusschool.

Ik verwijs tevens naar mijn schriftelijke vraag nr. 583 van 18 januari 2021 over het Octopusplan. De minister verwijst in haar antwoord naar de subsidieregeling voor veiligheidsmaatregelen op schoolroutes op gemeentewegen. Daarnaast stelt de minister dat ze blijft inzetten op verkeersveiligheidscampagnes en -educatie.

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 1050 van 19 april 2021 bezorgde de minister de cijfers van de verkeersslachtoffers in West-Vlaanderen op schoolroutes.

1. Plant de minister extra initiatieven om het Octopusplan te promoten bij scholen en gemeenten? Zo ja, graag een plan van aanpak.
2. Hoe beoordeelt de minister haar inzet op verkeersveiligheidscampagnes en -educatie in 2021? Kan de minister een overzicht geven van de stappen die ze heeft genomen, van de campagnes die ze heeft gevoerd en van de educatie die is gegeven?
3. Kan de minister een overzicht geven van de schoolroutes in West-Vlaanderen waar verkeersslachtoffers bij 6- tot 18-jarigen zijn gevallen in 2021? Graag met vermelding van de locaties, het aantal en type ongevallen.
4. Zijn, volgens de minister, de schoolomgevingen al veiliger sinds 2017-2018? Hoe beoordeelt ze dit?
5. Waarop wil de minister in de volgende jaren nog meer inzetten? Wat is volgens de minister het grootste werkpunt om schoolomgevingen en schoolroutes veiliger te maken? Hoe plant ze dit te doen (vb. initiatieven)? Graag een plan van aanpak met timing en budget.



ANTWOORD

op vraag nr. 756 van 1 februari 2022
van **BRECHT WARNEZ**

1. We ondersteunen lokale besturen om de schoolomgevingen en de -routes veiliger te maken met subsidies die zij kunnen aanvragen bij het departement Mobiliteit & Openbare Werken. Daarnaast informeren we de besturen met goede praktijkvoorbeelden. Dit doen we o.a. met de mobiliteitsbrief en via de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. De invulling van de concrete acties op het terrein laten we over aan de lokale besturen.
2. In 2021 voerden we onder andere 5 grootschalige verkeersveiligheidscampagnes rond volgende thema's: afleiding in het verkeer, rekening houden met motorrijders, rijden onder invloed van drugs, onaangepaste snelheid en zichtbaarheid. Daarnaast was er ook een doelgroepcampagne fietsveiligheid. We werkten ook verder aan de realisatie van een verticale leerlijn in het onderwijs. Bestaande initiatieven voor het basisonderwijs werden verdergezet. Initiatieven voor het secundair onderwijs werden verdergezet, aangepast en uitgebreid. In aanvulling hierop hadden we ook aandacht voor levenslang leren.

Tegelijkertijd stelde ik vorig jaar ook een nieuw plan voor. Hierin staat de actieve weggebruiker centraal. Kwalitatieve educatie en permanente, doeltreffende sensibilisering is hierbij één van de overkoepelende doelstellingen van het plan.

Het plan kan u hier raadplegen: <https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021-2025>. De administratie werkt momenteel aan het opzetten van een nieuwe rapportering over de uitvoering.

3. Aangezien er geen vastgelegde lijst van schoolroutes bestaat (in principe kan je via verschillende routes naar school), is het niet mogelijk om te bepalen welke ongevallen al dan niet langs een schoolroute in West-Vlaanderen gebeurd zijn. Daarom rapporteert de administratie in het kader van woon-school ongevallen inderdaad steeds over de ongevallen met 6- tot 18-jarigen. Om ongevallen op schoolroutes in beeld te brengen zet de administratie hier een selectie : ongevallen die gebeuren tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag).

De ongevallendata van 2021 heeft mijn administratie echter nog niet ontvangen.

- 4-5. Er is op de onderzoeksagenda, in het kader van de uitrol van het verkeersveiligheidsplan, een onderzoek over de impact van de maatregelen in het kader van veilige schoolomgevingen weerhouden op de actuele shortlist. Binnen de schoot van de taskforce verkeersveiligheid wordt de verdere aanpak hiervan voorbereid. Dit onderzoek heeft als doel meer inzicht te verschaffen over de benutting van de subsidie en de bijdrage van de uitgevoerde ingrepen tot de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd.

Om de verkeersveiligheid in schoolomgevingen en op schoolroutes effectief te verhogen is kennis van de lokale verkeerssituatie nodig. Naast de verlaging van de snelheid rond de schoolpoort, wat een algemeen werkpunt is, moet ook verder actie ondernomen worden die inspeelt op de specifieke verkeersproblematiek.

Ik hecht veel belang aan de verkeersveiligheid van actieve weggebruikers. Daarom faciliteer ik de meest effectieve ingrepen om de verkeersveiligheid op een bepaalde locatie te verhogen met een subsidie voor veilige schoolomgevingen zowel op gemeentewegen als op gewestwegen en de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen. Ik heb hiervoor 15 miljoen euro vrijgemaakt.

Komende periode werkt ook het Agentschap Wegen & Verkeer de knelpunten op schoolroutes op gewestwegen weg met de 15 miljoen euro die ik hiervoor heb voorzien. Deze punten zijn ingediend door mensen met kennis van de lokale verkeerssituatie.

Tenslotte is de verkeersveiligheid van kinderen en jongeren een belangrijk aandachtspunt in het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid, zoals ook in het Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 aangegeven. Niet enkel onderzoek is hiervoor nodig. Ook het bewaken van de kindnorm bij (nieuwe) ontwikkelingen verdient aandacht. Zo kan de directe betrokkenheid van kinderen en jongeren bij geplande ingrepen op het vlak van mobiliteit in hun leefomgeving een meerwaarde vormen. Hier maak ik werk van. Momenteel gaat overleg door met een aantal belanghebbenden die op dit vlak actief zijn (zoals o.a. de Voetgangersbeweging, Bataljong, Kind & Samenleving, KeKI, de Jeugdraad, ...) om samen tot concrete initiatieven te komen.