

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 746

van **STIJN BEX**

datum: 31 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilige schoolomgevingen - Jenaplanschool De Feniks Gent

De ouderraad van Jenaplanschool De Feniks in Gent is bezorgd om de verkeersveiligheid op de Bevrijdingslaan. De huidige situatie aan de schoolpoort is niet veilig en niet op de school gericht.

Aan de school ontbreken signalisatie, verlichting en maatregelen om de schooltoegang duidelijk en veilig te maken. Er wordt ook te snel gereden in de Bevrijdingslaan. De straat heeft bovendien druk busverkeer. Voor fietsers leidt dit vaak tot levensgevaarlijke situaties tijdens de ochtend- en avondspits.

Er werd eerder al een verkeersdrempel aangelegd, maar die lijkt nauwelijks een afremmend effect te hebben. Die zou enkel een visueel effect hebben. Omdat de straat op een busroute ligt, zou er geen steilere, meer afremmende verkeersdrempel aangelegd kunnen worden. Door de Vlaamse overheid zou de regel worden opgelegd dat op busroutes geen drempels mogen liggen, zelfs niet in schoolomgevingen.

1. Welke regels hanteert de Vlaamse overheid rond drempels op busroutes?
2. Hoe staat de minister tegenover deze regel? Acht ze het nodig dat er in schoolomgevingen een uitzondering kan gelden op deze regel? Waarom wel/niet?
3. Zijn andere snelheidsbeperkende maatregelen wel toepasbaar op wegen die op busroutes liggen?
4. Welke oplossingen ziet de minister voor de situatie aan de Jenaplanschool De Feniks in Gent?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 746 van 31 januari 2022
van **STIJN BEX**

1. In de Bevrijdingslaan, waar de stad Gent wegbeheerder is, ligt er momenteel een verkeersplateau, in plaats van een verkeersdrempel waarvan verkeerdelijk sprake is in de vraag. In het algemeen wil ik wel stellen dat de kenmerken van verkeersplateaus strikt gereguleerd zijn op het vlak van afmetingen, hoogte en hellingsgraad van het aanrijvlak. Verkeersplateaus dienen met name te voldoen aan het KB van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg bestemd om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km per uur en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen. [B.S. 28.10.1998]
2. Ik sta achter deze reglementering. De reglementering biedt een waarborg om een wildgroei aan uiteenlopende verkeersplateaus tegen te gaan. Het is ook belangrijk dat deze richtlijnen wordt nageleefd om schade aan voertuigen maar ook aan omliggende huizen (vb. door trillingen bij zwaar (bus)vervoer) te voorkomen. In dit verband wil ik er op ook op wijzen dat het niet evident is om verkeersplateaus aan te leggen op wegvakken waar openbaar vervoer passeert. Het KB legt op dat dit slechts kan indien dit vooraf met de betrokken diensten is overlegd (artikel 2.4° en laatste zin). Dit KB werd toegelicht en verduidelijkt bij ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens.
3. Als alternatief voor verkeersplateaus (of verkeersdrempels) kunnen bijvoorbeeld rijbaankussens aangelegd worden. Deze zijn minder hinderlijk voor het openbaar vervoer. Voor rijbaankussens moeten wel de richtlijnen worden gevolgd die zijn beschreven in dezelfde omzendbrief van 3 mei 2002. In schoolomgevingen is bovendien ook een snelheidsbeperking van 30 km/u steeds van toepassing.
4. Gezien de betrokken straat gemeentedomein is, is het conform de gemeentelijke autonomie aan de stad Gent om hier de gepaste maatregelen te nemen. Ik ben m.b.t. deze situatie ook reeds rechtstreeks aangeschreven door de ouderraad van de Jenaplanschool en heb hen hiervan op de hoogte gebracht. Het schrijven van de ouderraad heb ik overgemaakt aan de bevoegde schepenen van Stad Gent, samen met een herinnering aan de mogelijkheid om een beroep te doen op subsidies veilige schoolroutes en – schoolomgevingen om het woon-schooltraject verkeersveiliger te maken.

Met de subsidie voor veilige schoolomgevingen kunnen de aangekaarte gebreken aangepakt worden. Zo zijn het toevoegen van verkeerssignalisatie en verlichting frequent aangevraagde ingrepen bij de subsidie. Ook andere maatregelen om de schooltoegang duidelijk en veilig te maken – voorbeeld a.d.h.v. (thermoplastische) wegmarkeringen en wegversmallingen - kunnen in aanmerking komen (<https://www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolomgevingen>).

Projecten om de verkeersveiligheid van de schoolkinderen te verhogen die buiten de schoolomgeving liggen kan de stad Gent aanvragen bij de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (<https://www.vlaanderen.be/subsidies-aan->

gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolroutes-op-gemeentewegen).