

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 705

van **BERT MAERTENS**

datum: 27 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs - West-Vlaanderen

Eind december 2021 raakte bekend dat de Vlaamse Regering dit schooljaar nog 11 miljoen euro vrij zou maken voor de inzet van bussen, minibussen, taxi's en busbegeleiders in het kader van het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs. Deze investering is gericht op de 5500 leerlingen die dagelijks langer dan drie uur per bus van en naar school onderweg zijn.

Tijdens de commissievergadering van donderdag 13 januari 2022 kwam het thema aan bod. Daarbij antwoordde de minister dat het op dat moment voor 90 procent van de scholen duidelijk was wat de noden zijn en dat daarvoor de bestekken in de markt werden geplaatst. Het was de intentie van de minister om tegen het einde van de maand januari alle noden gelenigd te hebben, zodat er geen al te lange ritten meer zijn.

Uit mediaberichtgeving op dinsdag 25 januari 2022 blijkt dat De Lijn intussen al aan 276 scholen een voorstel deed voor het vervoer van hun leerlingen en dat er al met 172 scholen concrete plannen werden gemaakt over de start van hun nieuwe planning. De andere scholen zouden in de loop van dezelfde week nog een voorstel krijgen.

Hierover de volgende vragen, wat betreft West-Vlaanderen.

1. Wat zijn de verschillende scholen en het aantal leerlingen waarvoor een passende oplossing gezocht dient te worden in het kader van het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs? Graag daarbij de vermelding van het aantal leerlingen per school.
2. Wat is de gemiddelde duur dat de leerlingen momenteel onderweg zijn van en naar de school? Graag daarbij de vermelding van de huidige reisduur per school.
3. Aan welke scholen deed De Lijn intussen een concreet voorstel? Graag daarbij per school olijsting van de volgende zaken:
 - a) de voorgestelde oplossing;
 - b) de maximale duur dat de leerlingen dagelijks nog op de bus zullen zitten in de nieuwe planning;
 - c) de reactie van de school op de voorgestelde oplossing;
 - d) de startdatum van de nieuwe planning.
4. Welke scholen moeten nog een voorstel krijgen?
5. Wat is het totale aantal bestekken dat De Lijn al in de markt heeft gezet? Hoeveel bestekken moeten er nog in de markt gezet worden?



Vlaams
Parlement

6. Welk budget maakt de Vlaamse Regering in totaal vrij voor de West-Vlaamse scholen voor de inzet van extra bussen, taxi's, minibussen, busbegeleiders...?
7. Hoeveel extra busbegeleiders zullen er worden ingezet in de provincie West-Vlaanderen voor de begeleiding van de leerlingen in het buitengewoon onderwijs?

ANTWOORD

op vraag nr. 705 van 27 januari 2022
van **BERT MAERTENS**

1. Voor West-Vlaanderen gaat het om 71 scholen waarbij 496 leerlingen betrokken zijn.
2. De ritten werden ontworpen om normaliter binnen de vooropgestelde 90 minuten te blijven.

De Lijn monitort de volgende weken de werkelijke ritduur op basis van de gegevens van de exploitanten. Bij eventuele afwijkingen wordt samen met de school afgestemd of er nog wijzigingen dienen te gebeuren.

3. a) De Lijn en de scholen stemmen de planning samen af.
b) De ritten werden ontworpen om normaliter binnen de vooropgestelde 90 minuten te blijven.

De Lijn monitort de volgende weken de werkelijke ritduur op basis van de gegevens van de exploitanten. Bij eventuele afwijkingen wordt samen met de school afgestemd of er nog wijzigingen dienen te gebeuren.

- c) Op dit moment hebben 77,1% van de scholen hun akkoord gegeven.
d) De startdatum van de nieuwe planning ziet er als volgt uit:

Januari	7 scholen
Februari	27 scholen
Krokus	1 school
Maart	12 scholen
Geen aanbod gewenst	6 scholen
Geen reactie vanuit de school	18 scholen
Totaal	71 scholen

4. Alle scholen hebben ondertussen een voorstel gekregen.
5. De Lijn heeft op dit moment 220 bestekken in de markt gezet.

In dit dossier moeten er op korte tijd heel wat bus/taxritten in de markt worden gezet en chauffeurs en voertuigen gevonden worden. Om dit proces niet te bemoeilijken geeft De Lijn geen detailinformatie over bestekken of andere informatie die de marktconsultatie kunnen bemoeilijken.

6. Er is geen spreiding gedaan van de middelen en dus is er ook geen budget toegewezen aan een zone of een provincie.
7. Dit is niet op voorhand te bepalen. Dit hangt af van de samenstelling van de verschillende bussen die dan weer een invloed hebben op het totale aantal. Zo is het bijvoorbeeld geen verplichting om busbegeleiding te voorzien voor de busjes van 7+1 zitplaatsen of kleiner.

Indien de school op deze voertuigen toch busbegeleiding wil voorzien omdat dit volgens hun nodig is in het belang van het welzijn van de kinderen of de veiligheid kunnen zij dit doen maar verkrijgen zij hiervoor geen financiële ondersteuning vanuit Onderwijs omdat de Onderwijsreglementering dit niet voorziet en men ook geen wijziging wenst door te voeren.

Gezien het belang van deze busbegeleiding heb ik dan éénmalig financiering voorzien in die uitzonderlijke gevallen (die via De Lijn loopt).