

ingediend op **1015** (2021-2022) – Nr. 1
17 november 2021 (2021-2022)

Voorstel van resolutie

Van Jos D'Haese en Kim De Witte

over het invoeren
van een bovengrens van 60 minuten per busrit
voor leerlingen die gebruikmaken
van het leerlingenvervoer
in het buitengewoon onderwijs

TOELICHTING

De Vlaamse overheid organiseert busvervoer voor leerlingen van het buitengewoon basis- en secundair onderwijs in Vlaanderen en Brussel. Zo'n 38.000 leerlingen uit het buitengewoon onderwijs maakten daar gebruik van in het schooljaar 2019-2020.

Bij dat leerlingenvervoer moeten kinderen met uiteenlopende beperkingen erg lang op de bus zitten. Het Katholiek Onderwijs Vlaanderen bevroeg dit schooljaar samen met de Vlaamse Confederatie van Ouders en Ouderverenigingen 1360 ouders van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs. Uit de bevraging bleek dat meer dan de helft van de leerlingen langer dan een uur onderweg is van en naar de school. Voor 5 procent van de leerlingen duren de busritten zelfs langer dan twee en een half uur. Begeleiders en chauffeurs doen enorme inspanningen om dit zo goed mogelijk te laten verlopen, maar de lange busritten zijn voor kinderen ronduit mensonterend.

Het probleem van de te lange busritten in het buitengewoon onderwijs is niet nieuw. Schooljaar na schooljaar wordt het probleem aangekaart door ouders en scholen, maar oplossingen blijven uit. Na jaren van klachten bracht het Kinderrechtencommissariaat al in 2013 een knelpuntennota naar buiten. Zij stellen dat verschillende rechten van het kind zwaar onder druk staan: het recht op integriteit, het recht op vrije tijd, het recht op eerbiediging van het gezins- en familieleven, het recht op onderwijs en het recht op menselijke waardigheid. Het probleem werd de laatste jaren geregeld aangekaart in de pers. Er werden meermaals extra middelen beloofd en er werd geëxperimenteerd met proefprojecten. De pijnlijke vaststelling is echter dat dit probleem bijna een decennium later nog steeds even prangend is.

Uit cijfers over het schooljaar 2020-2021 blijkt dat de gemiddelde ritduur voor het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs opliep tot 213 minuten, terwijl dit in het schooljaar 2014-2015 nog over gemiddeld 187 minuten ging. Ook de maximale ritduur bereikte in de afgelopen jaren trieste recordhoogten. Zes jaar geleden was het maximum nog 305 minuten, intussen is dit opgelopen tot 365 minuten, een stijging van een uur.

Er wordt door de Vlaamse Regering op geen enkele manier een duidelijke ambitie uitgesproken om paal en perk te stellen aan de lange busritten. Er werd bij de start van het nieuwe schooljaar 2021-2022 eenmalig 1,8 miljoen euro vrijgemaakt. Uit de hierboven vermelde bevraging van Katholiek Onderwijs Vlaanderen blijkt echter dat dit slechts een pleister op een houten been was. Een oplossing in dit dossier moet vertrekken van de premisse dat de ritduur drastisch verkort dient te worden. Om dat doel te bereiken moet ingezet worden op meer bussen en chauffeurs, maar ook meer begeleiders.

Jos D'HAESE
Kim DE WITTE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de bevraging van het Katholiek Onderwijs Vlaanderen en de Vlaamse Confederatie van Ouders en Ouderverenigingen, waarbij 1360 ouders van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ondervraagd werden, waaruit bleek dat meer dan de helft van de leerlingen langer dan een uur onderweg is van en naar de school. Voor 5 procent van de leerlingen duren de busritten zelfs langer dan twee en een half uur;
 - 2° het gecoördineerde antwoord van minister Lydia Peeters op schriftelijke vraag nr. 898 (2020-2021) van Kim De Witte over het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs, waaruit blijkt dat de gemiddelde ritduur in Vlaanderen de afgelopen jaren steeg tot 213 minuten en de maximale ritduur opliep tot een trieste recordhoogte van 365 minuten, terwijl dit in het schooljaar 2014-2015 nog gemiddeld 187 minuten was en maximaal 305 minuten;
 - 3° de knelpuntennota Leerlingenvervoer Buitengewoon Onderwijs van het Kinderrechtencommissariaat, gepubliceerd in 2013, waarin vastgesteld werd dat het probleem van de lange ritduur op dat moment al een decennium aanhield;
 - 4° het communiqué van het Kinderrechtencommissariaat van 2 september 2021 waarin gesteld wordt dat verschillende kinderrechten in dit dossier zwaar onder druk komen te staan, meer bepaald het recht op integriteit, het recht op vrije tijd, het recht op eerbiediging van gezins- en familielevens, het recht op onderwijs en het recht op menselijke waardigheid;
 - 5° de aanbeveling van het Kinderrechtencommissariaat om voor de heen- en terugreis van kinderen die gebruikmaken van het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs een maximumduur in te voeren van in totaal 120 minuten;
- vraagt de Vlaamse Regering om er zich toe te engageren dat leerlingen van het buitengewoon onderwijs die gebruikmaken van leerlingenvervoer niet langer dan 60 minuten per rit op de bus zitten.

Jos D'HAESE
Kim DE WITTE