

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 56

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 30 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Scholen langs gewest- en gemeentewegen - Vaste of variabele verkeersborden zone 30

Het koninklijk besluit van 26 april 2004 (Belgisch Staatsblad 30/04/2004) stelt dat tegen 1 september 2005 de betrokken wegbeheerders (de gewesten, de provincies en de gemeenten) zones 30 moeten inrichten in alle schoolomgevingen. Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is immers een belangrijke maatregel om de leerlingen veilig van en naar school te laten gaan en aldus de verkeersveiligheid te verbeteren.

De zone 30 in een schoolomgeving is permanent of tijdelijk. Een permanente zone wordt aangeduid door de 'gewone' (= vaste) verkeersborden die het begin en het einde van een zone 30 aangeven. Een tijdelijke zone 30 kan worden aangegeven met dynamische (= variabele) borden.

1. Graag een overzicht, per provincie en gemeente, van het aantal scholen gelegen langs gewestwegen en/of gemeentewegen voorzien van een vast of variabel verkeersbord.
2. Is elke schoolomgeving, gelegen langs een gewestweg of gemeenteweg, voorzien van een zone 30 (vast of variabel) of zijn er hier ook uitzonderingen? Indien uitzonderingen, graag een overzicht en ook per schoolomgeving de reden voor de uitzondering.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 30 september 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Mijn administratie heeft geen zicht op de situatie op gemeentewegen.

Evenmin heeft mijn administratie zicht op het aantal scholen gelegen langs gewestwegen die voorzien zijn van een vast of variabel verkeersbord. Eén zone 30 schoolomgeving (vast of variabel) kan immers meerdere scholen omvatten. Bovendien verkiest AWV ook om, indien de optie er is, de schoolingang te situeren langs de weg van een lagere categorie (en dus bij voorkeur niet langs de gewestweg) wat ervoor kan zorgen dat het adres van de school officieel wel langs een gewestweg is gelegen, maar dat de ingang voor scholieren zich langs een andere weg bevindt.

In bijlage een overzicht per provincie en per gemeente van het aantal dynamische zone 30-installaties en vaste zone 30 schoolomgevingen er geplaatst werden of binnenkort gepland zijn op gewestwegen in beheer door AWV. Opgelet: dit betreft steeds een momentopname omdat hier continu wijzigingen gebeuren: een school verhuist van locatie, een dynamische zone 30 wordt een vaste zone 30 of omgekeerd, ...

2. Mijn administratie heeft geen zicht op de situatie op gemeentewegen.

Elke schoolomgeving langs een gewestweg zou moeten voorzien zijn van een 30km/h-snelheidsregime (vast of dynamisch). Uitzonderingen kunnen zich voordoen wanneer de oversteek in de schoolomgeving door een verkeerslicht is geregeld, wanneer er een parallelweg aanwezig is, wanneer er afzonderlijke voorzieningen zijn op het schooldomein... Indien er nieuwe scholen zijn waarvan de schoolingang gelegen is langs de gewestweg, en deze schoolomgeving is nog niet uitgerust met een zone 30, kan de gemeente hiervoor een PCV-dossier indienen zodat in samenspraak met de stad/gemeente en de politiediensten kan bekeken worden hoe een zone 30 kan worden voorzien.

Mijn administratie heeft geen overzicht van het aantal uitzonderingen.

BIJLAGE

[Aantal zones 30 langs gewestwegen in beheer door AWV in Vlaanderen](#)