

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 22

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 27 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid - Schoolroutes

Juist voor het reces toonde de standsmonitor dat 60% van de Vlamingen vindt dat fietsen naar school niet veilig is. Cijfers die Vias bekendmaakte, bevestigen dit. Elke dag waren er in 2020 12 kinderen betrokken bij een ongeval op weg naar school. Zo zijn in 2020 in heel België 1510 kinderen gewond geraakt in een verkeersongeval tijdens hun verplaatsing van en naar school. Voor Vlaanderen gaat het over 8 kinderen per dag of 1096 in totaal. Het grootste deel van de ongevallen (56) gebeurt met de fiets.

Het is verontrustend om vast te stellen dat dat cijfer nog zo hoog is terwijl in 2020 de meeste leerlingen digitaal les volgden. In 2019 ging het over 14 kinderen per dag. Als we nog verder teruggaan, zien we dat er niet veel vooruitgang geboekt wordt. In 2015 gebeurden er 15 ongevallen met een schoolkind per dag, de jaren erna waren het er 14. Deze cijfers bleven dus de voorbije jaren, ondanks het beleid van de Vlaamse Regering, constant.

De minister nam wel stappen om schoolroutes veiliger te maken. Ze vroeg lokale besturen in 2020 om al hun knelpunten op schoolroutes door te geven. Niet minder dan 801 knelpunten werden opgelijst. De minister stelde ook 30 miljoen euro ter beschikking om deze knelpunten aan te pakken.

1. Welke maatregelen heeft de minister genomen, buiten het wegwerken van de knelpunten, om de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd te verhogen? Heeft ze ingezet op extra snelheidscontroles in de zone 30 in schoolomgevingen en op de naleving van de verkeersregels in fietszones?
2. Wat is de stand van zaken van het wegwerken van de knelpunten op schoolroutes? Hoeveel knelpunten zijn al weggewerkt op gemeentewegen en hoeveel op gewestwegen? Hoeveel van de 15 miljoen euro voor gemeentewegen is al benut en hoeveel van 15 miljoen euro voor gewestwegen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 22 van 27 september 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Om de verkeersveiligheid van niet enkel de schoolgaande jeugd maar van alle weggebruikers te verhogen, zet ik sterk in op het wegwerken van gevaarlijke punten en investeer ik meer dan ooit in fietspaden en conflictvrije verkeerslichtenregelingen ... Een bijzondere aandacht gaat hierbij uit naar de actieve weggebruikers via het verkeersveiligheidsplan 2021-2025.

De naleving van de verkeersregels is een politionele bevoegdheid.

Voor het identificeren van locaties op gewestwegen (al dan niet schoolomgevingen) waar een gevaarlijke situatie te wijten is aan een snelheidsproblematiek, selecteert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) enerzijds zelf jaarlijks een aantal locaties én kunnen anderzijds lokale besturen zelf een aanvraag indienen voor het plaatsen van snelheidshandhaving met financiële tussenkomst van het AWV. Hierbij wordt niet specifiek naar zone 30 gekeken, maar naar de mate van verkeersonveiligheid op die locatie op basis van een analyse van ongevalgegevens en floating car data. Maatregelen voor het wegwerken van de geïdentificeerde knelpunten op schoolroutes kunnen ook het plaatsen van snelheidshandhaving omvatten.

2. Gemeentewegen: Om schoolroutes op gemeentewegen veiliger te maken voor schoolkinderen zijn reeds 24 aanvragen goedgekeurd, voor het uitvoeren van projecten langs 47 schoolroutes. In dit geval gaat het over meer dan 150 ingrepen verspreid over de 47 routes dewelke uitgevoerd zullen worden binnen de 12 maanden. Deze gaan onder andere over het plaatsen van verlichting, beugels of markeringen, het aangeven van een fietsstraat of zone 30, het (her)aanleggen van een voetpad of fietspad of het plaatsen van een verkeersplateau. In totaal werd, per eind oktober, hiervoor € 2.563.380,71 toegekend aan de 24 lokale besturen. .

Gewestwegen: In totaal zijn er 868 knelpunten ingediend. Er zijn reeds werken uitgevoerd of in uitvoering voor 79 knelpunten. Op 229 locaties zijn kleine ingrepen gepland op korte termijn en op 40 locaties zijn uitvoerige werken gepland op iets langere termijn. 171 knelpunten zitten in onderzoek, waarvan 38 in een uitgebreid studietraject. Tot slot zijn er 349 locaties waarvoor er nog verdere stappen moeten gezet worden, dikwijls in relatie met een lokaal bestuur. Hiervoor zijn er tal van redenen : ze dienen in bilateraal overleg worden besproken, omdat AWV wacht op een akkoord van het lokaal bestuur, omdat er geen quick wins mogelijk zijn, omdat het een gemeentelijke bevoegdheid betreft ... AWV werd gevraagd om deze knelpunten ook zo veel mogelijk aan te pakken.

Per eind oktober 2021 is €608.000 vastgelegd. Een omvangrijk raamcontract voor o.a. de aanpak van schoolroutes zit in een finale fase van het gunningsproces.