

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1644

van **KATHLEEN KREKELS**

datum: 17 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs - Stand van zaken

Leerlingen die naar school gaan in een school voor buitengewoon onderwijs, kunnen gebruikmaken van het recht op gratis leerlingenvervoer. Dit geldt voor elke leerling wanneer die voor de dichtstbijzijnde school kiest met het gepaste type en opleidingsaanbod. Bij dit collectief leerlingenvervoer worden leerlingen opgehaald en teruggebracht met een speciale bus. Als leerlingen geen gebruikmaken van het collectief leerlingenvervoer, hebben hun ouders recht op een gratis abonnement van het openbaar vervoer voor de leerling of op een tegemoetkoming in de eigen vervoerkosten (individueel leerlingenvervoer).

1. Kan de minister voor het schooljaar 2020-2021 de relatieve en absolute cijfers bezorgen van het aantal leerlingen dat gebruikmaakt van het collectief leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs? Graag opgedeeld voor het buitengewoon basis- en buitengewoon secundair onderwijs.
2. Wat is de gemiddelde duur van een rit naar een school voor buitengewoon onderwijs?
 - a) Graag opgedeeld voor het buitengewoon basis- en buitengewoon secundair onderwijs.
 - b) Hoeveel van die ritten blijven onder de 120 minuten?
3. Kan de minister voor het schooljaar 2020-2021 de relatieve en absolute cijfers geven van het aantal leerlingen dat - binnen het kader van individueel leerlingenvervoer - kiest voor eigen vervoer en voor openbaar vervoer?
 - a) Graag opgedeeld voor het buitengewoon basis- en buitengewoon secundair onderwijs.
 - b) Heeft de minister er zicht op hoe vaak de keuze voor het individueel leerlingenvervoer is ingegeven door het niet voldoen aan de voorwaarden voor het collectief vervoer (bv. dichtstbijzijnde school)? Zo ja, kan de minister daar cijfers over bezorgen?
4. Hoe evalueert de minister deze cijfers ten opzichte van de vorige schooljaren?



ANTWOORD

op vraag nr. 1644 van 17 september 2021
van **KATHLEEN KREKELS**

1. Voor het schooljaar 2020-2021 zijn de relatieve en absolute cijfers opgenomen in de tabel '*2020-2021 Collectief leerlingenvervoer geg DOV*' die als bijlage 1 is toegevoegd en die ook wordt gerapporteerd aan de diensten van onderwijs.
2. Voor de gemiddelde duur van de verplaatsing is de tabel '*2020-2021 Ritduur collectief leerlingenvervoer*' toegevoegd. Zie hiervoor de bijlage 2. De ritten gebeuren in principe gemengd. Bij berekening van de ritduur wordt geen specifiek onderscheid gemaakt in Basisonderwijs en Secundair onderwijs
3. De relatieve en absolute cijfers geven van het aantal leerlingen dat - binnen het kader van individueel leerlingenvervoer - kiest voor eigen vervoer en voor openbaar vervoer zit vervat in de tabel '*2020-2021 Ritduur collectief leerlingenvervoer*' die als bijlage 2 is toegevoegd.

Voor het tweede deel van de vraag beschikken we niet over de cijfers omdat Onderwijs hiervoor bevoegd is.

4. Wat de evaluatie betreft, kan verwezen worden naar de tabel '*Evolutie In-aantal collectief vervoer*' als bijlage 3 bij dit antwoord. Uit de tabel blijkt de jaarlijkse stijging van het aantal leerlingen sinds 2018. De toegekende middelen voor het uitvoeren van deze diensten zijn niet in gelijke mate gestegen in tegenstelling wat wel gedaan wordt bij bepaalde andere Onderwijskredieten die de demografische evolutie mee in rekening brengen.

BIJLAGEN

1. [2020-2021 Collectief leerlingenvervoer geg DOV](#)
2. [2020-2021 Ritduur collectief leerlingenvervoer](#)
3. [Evolutie leerlingenaantal collectief vervoer](#)