

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1541

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 25 augustus 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Subsidies voor veilige schoolomgevingen - Waregem*

De verkeerssituatie aan de schoolpoort in vijf Waregemse schoolomgevingen wordt de komende jaren aangepakt. Op bijna vijf jaar tijd geraakten 94 mensen gewond bij ongevallen in de buurt van een schoolpoort. De plekken waar de afgelopen tien jaar het meeste ongevallen gebeurden in Waregem liggen allemaal in de omgeving van een schoolpoort. Dat blijkt uit een analyse van de ongevallencijfers van de afgelopen tien jaar. De meest gevoelige plekken worden deze zomer en de komende jaren aangepakt. (Het Nieuwsblad, 10 augustus)

Lokale besturen kunnen subsidies aanvragen voor projecten die de verkeersveiligheid van schoolomgevingen verbeteren. Die subsidies zijn gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen.

1. Heeft de stad Waregem subsidies aangevraagd om de vijf schoolomgevingen veiliger te maken? Indien ja, op basis van welke criteria werd beslist om subsidies te geven?
2. Werden er ook subsidies aangevraagd voor de overige onveilige schoolomgevingen op het grondgebied van Waregem (en deelgemeenten)?
3. Kon de stad Waregem subsidies aanvragen voor alle onveilige schoolomgevingen? Indien dit niet gebeurd is, is het dan nog altijd mogelijk om deze subsidies aan te vragen?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1541 van 25 augustus 2021

van **ANNICK LANBRECHT**

---

1. Waregem vroeg het eerste jaar dat de subsidie ter beveiliging van schoolomgevingen in werking trad (<https://www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolomgevingen>) een subsidie aan voor het beveiligen van twee omgevingen. Het jaar nadien was dit voor één schoolomgeving. Beide aanvragen waren voor het maximum bedrag (€ 25.000 per schoolomgeving toegekend).

Voor het beveiligen van de schoolomgevingen ( BVR Subsidie aan gemeenten voor het veiliger maken van schoolomgevingen – Art.1 4° schoolomgeving: een straal van honderd meter rond de schooltoegang of tot het eerste kruispunt aan weerszijden als dat verder ligt dan honderd meter van de schooltoegang) weten de lokale besturen, in samenspraak met de scholen, het best met welke verkeersproblemen de schoolkinderen in kwestie te maken hebben. Wij leggen daarom ook de beslissing voor het uitvoeren van de soorten verkeersmaatregelen in de schoolomgevingen in hun handen. Afhankelijk of de maatregelen binnen de subsidievoorwaarden vallen draagt het departement MOW hieraan bij met de subsidie voor veilige schoolomgevingen.

2. De schoolomgevingen waarvoor Waregem een subsidieaanvraag indiende liggen langs de Pompoenstraat (2019), de Nokerseweg (2019) en het Margaretapark (2020). Voor het jaar 2021 diende Waregem nog geen subsidieaanvraag in.
3. De subsidieaanvraag voor veilige schoolomgevingen kan jaarlijks ingediend worden voor het verhogen van de verkeersveiligheid m.b.v. kleine ingrepen voor een maximum van 10 schoolomgevingen.

Voor het kalenderjaar 2021 kan Waregem nog steeds een ondersteuning voor het beveiligen van 10 schoolomgevingen aanvragen.