



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 513
van **KOEN DANIËLS**
datum: 8 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg schoolstraten - Waasland

De introductie van het concept van de schoolstraat blijkt een enorm succes: al zeker 159 scholen in Vlaanderen hebben een dergelijke schoolstaat. Deze straten worden voor een bepaalde periode voor en na schooltijd afgesloten voor gemotoriseerde voertuigen. Dit concept werd geïntroduceerd om de veiligheid te verhogen in de buurt van scholen.

Uit onderzoek gefinancierd door het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, uitgevoerd door het Provinciaal Instituut voor Hygiëne, de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en het Vlaams Instituut Gezond Leven blijkt dat er een positief effect is op de luchtkwaliteit rond de school. Men voerde metingen uit bij scholen waarvan de straat op het punt stond een schoolstraat te worden. Hieruit blijkt dat de hoeveelheid stikstofdioxide in de lucht bij het begin van de schooldag en voor de invoering van de schoolstraat telkens met 40 procent toenam. Nadat de schoolstraat werd ingevoerd, nam die concentratie met 9 procent af. Dat is een opmerkelijke verandering. Men kon ook effect waarnemen bij de leerlingen: de ontstekingsparameter nam gemiddeld met 14 procent af.

1. Heeft de minister cijfers over het aantal schoolstraten in de regio Waasland?
Graag een opsplitsing per gemeente.
2. Kan de minister, met betrekking tot scholen in het Waasland, de cijfers geven van het aantal ongevallen bij scholen die niet over een schoolstraat beschikken en deze vergelijken met de cijfers van het aantal ongevallen bij scholen die wel over een schoolstraat beschikken?
3. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 513 van 8 januari 2021

van **KOEN DANIËLS**

Op welke manier informatie over de invoering van schoolstraten wordt bijgehouden bij de lokale besturen, behoort tot de eigen verantwoordelijkheid. Mijn administratie heeft hierover geen gegevens beschikbaar.

De opmaak van een aanvullend reglement op het wegverkeer is vereist voor de invoering van een schoolstraat. Het betreft immers een verordenende verkeersmaatregel met periodiek karakter. De ontvangen aanvullende reglementen registreert en verwerkt mijn administratie voornamelijk met het oog op de correcte toepassing van de goedkeuringsprocedure. Die goedkeuringsprocedure heeft enkel betrekking voor aanvullende reglementen op gewestwegen daar dit niet noodzakelijk is voor gemeentewegen.

Het decreet van 16 mei 2018 betreffende de aanvullende reglementen voorziet echter geen controle of elke gemeente voor haar verordenende maatregelen effectief aanvullende reglementen opstelt en vervolgens overmaakt aan de administratie.

Het gebruik van de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen wordt echter wel aangeraden. Lokale besturen kunnen gebruik maken van de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen voor het beheer en de rapportering van hun verkeersbordopstellingen. Hierbij behoren de inventarisatie en actualisatie van deze informatie tot het takenpakket van de wegbeheerder zelf als bron van deze data.

Bij de gegevens vervat in deze toepassing moeten we de kanttekening maken dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken hier eveneens geen garantie kan geven over de volledigheid en/of correctheid ervan.

Vanuit de geregistreerde gegevens omtrent de aanvullende reglementen en de data vervat in de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen is het dus niet mogelijk om zoals gevraagd een correcte indicatie te geven van het aantal schoolstraten per gemeente in de regio Waasland. Dit blijven immers lokale beslissingen. Bijgevolg kan ik geen vergelijking voorzien tussen de ongevallencijfers van de verschillende locaties waar wel of geen schoolstraat is ingevoerd.