



Vlaams
Parlement

ingediend op **569** (2020-2021) – Nr. 1
2 december 2020 (2020-2021)

Voorstel van resolutie

van Inez De Coninck, Peter Van Rompuy, Marino Keulen,
Paul Van Miert, Karin Brouwers en Annabel Tavernier

over de plannen van de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering voor de invoering van een kilometerheffing
in het grootstedelijk gebied Brussel

TOELICHTING

In de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie is het volgende opgenomen: "Daartoe bevestigt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering andermaal haar verlangen om een samenwerkingsakkoord tussen de Gewesten te sluiten met het oog op de invoering van een intelligente kilometerheffing voor lichte voertuigen in het grootstedelijk gebied of op het hele nationale grondgebied. De invoering van een dergelijke heffing moet ervoor zorgen dat de huidige belasting afgeschaft wordt en door de nieuwe heffing vervangen wordt. (...) De huidige verkeersbelasting (VB) zal worden herzien in overeenstemming met de doelstellingen van de lage-emissiezone (LEZ) en zal worden gebaseerd op de technologie van de LEZ. Deze nieuwe regeling zal van toepassing zijn op alle voertuigen die in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest aan het verkeer deelnemen en zal aangepast worden aan het gebruik om de verkeersopstoppingen, met name tijdens de spitsuren, te beperken. Daartoe zal de Regering het netwerk van ANPR-camera's verder uitbouwen."

In oktober 2020 zijn de plannen voor een intelligente kilometerheffing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering deels bekend geraakt doordat documenten die de Brusselse administratie met de hulp van een advocatenkantoor had opgesteld, waren gelekt. Daaruit blijkt dat het tarief zou bestaan uit een vaste component die afhankelijk is van het tijdstip en het vermogen van de wagen, en een variabele component per gereden kilometer die ook afhankelijk is van het tijdstip. Wie dus in de file en met een dure wagen met zware motor naar Brussel rijdt, zou het meest betalen.

Hoewel de exacte tarieven en voorwaarden nog vastgesteld moeten worden, is het duidelijk dat het invoeren van een kilometerheffing volgens de principes die in de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie zijn opgenomen, een discriminatie inhoudt van de Vlaamse pendelaars die wegens een veelheid aan factoren aangewezen zijn op hun wagen om hun werkplek te bereiken.

Naar aanleiding van die berichtgeving hield het Vlaams Parlement op 21 oktober 2020 een actualiteitsdebat over de mogelijke invoering van een Brusselse stadstol. De minister van Mobiliteit en Openbare Werken verklaarde toen dat ze haar Brusselse collega zou schrijven met een directe vraag tot verder overleg over dit dossier.

De indieners van dit voorstel van resolutie stellen vast dat er tot op heden geen structureel overleg heeft plaatsgevonden tussen het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. In de begroting van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voor 2021 is echter een bedrag van 93 miljoen euro uitgetrokken voor de uitrol van een stadstol.

De algemene samenwerking op het vlak van mobiliteit tussen beide partners verloopt bovendien erg stroef.

Inez DE CONINCK
Peter VAN ROMPUY
Marino KEULEN
Paul VAN MIERT
Karin BROUWERS
Annabel TAVERNIER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
 - 1° veel pendelaars op de wagen aangewezen zijn om hun werkplek in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest te bereiken omdat er geen of onvoldoende alternatieven voor de wagen zijn;
 - 2° de Vlaamse overheid in de huidige zittingsperiode 800 miljoen euro investeert in de mobiliteit in de Vlaamse Rand rond Brussel;
 - 3° de totstandkoming van een intelligente kilometerheffing voor lichte voertuigen opgenomen is in de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie;
 - 4° volgens die beleidsverklaring de totstandkoming van de kilometerheffing zal leiden tot de afschaffing van de verkeersbelasting voor de inwoners van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. De Vlaamse pendelaars zullen daarentegen onderhevig blijven aan de Vlaamse verkeersbelasting waardoor ze onrechtmatig en ongelijk worden behandeld in vergelijking met de Brusselse pendelaars;
 - 5° er voor de uitrol van een stadstol 93 miljoen euro is ingeschreven in de Brusselse hoofdstedelijke begroting voor 2021;
 - 6° er in het Vlaams Parlement tijdens de plenaire vergadering van 21 oktober 2020 een actualiteitsdebat werd gehouden over de mogelijke invoering van een stadstol in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
 - 7° de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in haar regeerakkoord aangeeft voorstander te zijn van overleg en van een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende gewesten;
 - 8° de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot op heden op geen enkele manier stappen heeft gezet om dat voornemen tot overleg en samenwerking te realiseren;
 - 9° het Waals Parlement via een motie de Waalse Regering heeft opgeroepen tot overleg met de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en, zo nodig, dat te agenderen op het Overlegcomité;
 - 10° in andere mobiliteitsdossiers waarvoor samenwerking tussen de Vlaamse en de Brusselse Hoofdstedelijke Regering noodzakelijk is, slechts moeizaam vorderingen worden gemaakt;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° er bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op aan te dringen dat ze actief de dialoog aangaat met de andere gewesten over haar voornemen om een kilometerheffing en/of stadstol in te voeren;
 - 2° als de dialoog met de andere gewesten geen oplossing biedt, alle juridische middelen aan te wenden opdat de Vlaamse pendelaar door de invoering van een kilometerheffing en/of stadstol niet gediscrimineerd wordt.

Inez DE CONINCK
Peter VAN ROMPUY
Marino KEULEN
Paul VAN MIERT
Karin BROUWERS
Annabel TAVERNIER