



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 951
van **DIRK DE KORT**
datum: 18 augustus 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Economisch Netwerk Albertkanaal - Ontwikkeling Zwaikom/Ranst en Hoge Keer

Op 17 juli 2015 besliste de Vlaamse Regering over verschillende projecten in het kader van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA). Enkele van die beslissingen hadden betrekking op het ruimere programma Wommelgem/Ranst en Zwaikom/Ranst. Het antwoord van de minister op de schriftelijke vraag ter zake van Lydia Peeters (nr. 763 van 20 juni 2016) leerde onder andere dat er een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) zou worden opgemaakt voor Zwaikom/Ranst, nadat de ecologische verbinding exact is uitgetekend.

In januari 2017 is de voorbereiding hiervan begonnen en kan het planningsproces (overleg) effectief worden gestart, parallel aan de andere projecten in dit gebied, gerelateerd aan de studie voor de Groenpool. Het openbaar onderzoek van dit GRUP liep van februari tot en met april 2017. De principiële beslissing tot definitieve vaststelling is nog niet gebeurd. De definitieve vaststelling is ook nog niet gebeurd en het is nog niet van kracht.

Een ruimere studie zal worden aangevat naar de verschillende 'groenkwesties' in de regio, ook afgestemd met diverse infrastructuurprojecten in deze regio (zie ook www.poortoost.be). De opmaak van deze studie en het planningsproces 'Groenpool Antwerpen' startte in februari 2017.

Het departement Ruimte Vlaanderen heeft de opdracht om het overleg te organiseren om het (indicatief) programma in de beslissing van 2015 verder uit te werken. De vermelde herstructureringen en het signaalgebied Kapelleveld maken ook deel uit van dat programma. De Vlaamse Regering heeft overigens de eerdere beslissingen over dit gebied herbevestigd (met name die van 23 maart 2004). Vanuit de eerste fase van het onderzoek in 2009 (milieu, ontsluiting) is reeds gebleken dat er eerst zicht moet zijn op de ontsluitbaarheid van het gebied. Daarvoor lopen er momenteel verschillende plan-MER-studies (E313, A102/R11, tweede spoorontsluiting zeehaven Antwerpen, ...).

Overleg met de (lokale) actoren is inmiddels opgestart. Wanneer de Vlaamse Regering hierover beslist, zal ook de nieuwe fase voor het programma Wommelgem/Ranst kunnen worden aangevangen. En ook hier is er afstemming in zowel het dagelijks bestuur van het ENA als in het kernteam van Poort Oost.

De Hoge Keer werd meegenomen als zoekzone voor extra industriegebied. De plannen werden gelanceerd in 2004; er werd een plan-MER opgestart en uitgevoerd waaruit bleek dat er onder meer op het vlak van mobiliteit serieuze problemen zijn. Mede daarom

werden de plannen in maart 2010 opgeschort en werden twee bijkomende onderzoeken opgestart: één voor een tweede spoorontsluiting en één voor de E313. Pas als beide studies afgerond zijn, zou het MER voor De Hoge Keer verder worden afgewerkt.

1. Wanneer wordt de beslissing over het GRUP Zwaaiikom/Ranst verwacht?
2. Wat is de stand van zaken van de ruimere studie naar de 'groenkwesties' in de regio?
3. Kan de minister een stand van zaken geven van de MER-studies (E313, A102/R11, tweede spoorontsluiting zeehaven Antwerpen, ...)?
4. Welke lokale actoren nemen deel aan het overleg georganiseerd vanuit het departement Ruimte Vlaanderen?
5. Wat is de stand van zaken van de studies over de tweede spoorontsluiting en de E313 waaraan het dossier van de Hoge Keer gekoppeld is? Indien de studies nog niet afgerond zijn: welke stappen moeten er nog gezet worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 951 van 18 augustus 2017

van **DIRK DE KORT**

1. Het plangebied Zwaikom-Ranst, waarvoor inderdaad een GRUP wordt opgemaakt, is ook opgenomen als (deel)onderzoeksgebied binnen de studie 'Groenpool Antwerpen'. Met betrekking tot natuuraspecten was er verdere verdieping en afstemming noodzakelijk. Deze studie is bijna afgerond. De (tussentijdse) resultaten van de studie moeten leiden tot verder overleg in het najaar 2017 met de betrokken actoren. Daarna zal de formele procedure voor het GRUP, organisatie van een plenaire vergadering, kunnen worden opgestart.

In de vraag wordt overigens foutief verwezen naar een openbaar onderzoek dat zogenaamd liep van februari tot en met april 2017. Deze data betreffen enkel het GRUP voor de Tappelbeek. Het GRUP 'Zwaikom Ranst' zit voorsnog in de fase van vooroverleg. Vervolgens wordt een plenaire vergadering gehouden en zal de formele procedure opstarten. Een beslissing tot definitieve vaststelling hieromtrent is nog niet aan de orde.

2. De studie 'Groenpool Antwerpen' is van start gegaan op 15 maart 2017 en zou opgeleverd worden eind 2017. Van zodra de studie is opgeleverd worden de resultaten raadpleegbaar gesteld via de ENA website. De resultaten en bevindingen uit deze studie worden tevens meegenomen in de verdere besluitvorming van het gebiedsprogramma voor Wommelgem en Ranst.

Het onderzoeksopzet kan worden geraadpleegd in het bestek, te vinden in bijlage.

3. Stavaza Tweede spoorontsluiting. Wat de voltooiing van het plan-MER "Tweede spoorontsluiting van de haven van Antwerpen" betreft, streeft Infrabel er naar om tegen eind dit jaar een voorontwerp van Plan-MER te kunnen indienen, waarna in de loop van 2018 het eigenlijke ontwerp van Plan-MER kan worden ingediend, en verdere besluitvorming (tracékeuze) zal volgen.

Stavaza E313. Wat betreft de E313/E34 kan worden meegedeeld dat op 31 maart 2017 het plan-MER E313/E34 (PLMER-0188-GK) definitief werd goedgekeurd, mede op basis van het gunstig advies en akkoordverklaring met de passende beoordeling door ANB. De volgende stap is het opstarten van de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Parallel zal de realisatie worden voorbereid, onder meer door de voorbereiding van de project-MER procedure.

Stavaza A102/R11Bis. In augustus 2013 werd gestart met de opmaak van het plan-MER A102/R11. Het deelrapport betreffende de discipline 'mens en mobiliteit' werd afgerond in juni 2016 en besproken op een stuurgroep met de adviesinstanties op 16/09/2016. Deze stap is verankerd in nieuwe richtlijnen die de dienst MER op 13 december 2016 heeft overgemaakt. Gezien de huidige omstandigheden (zie antwoord op punt b), de gewijzigde scope en doelstellingen zal het lopende planningsproces voor de A102/R11bis on hold worden gezet.

Op 17 maart 2017 werd een akkoord bereikt over mobiliteit en leefbaarheid tussen de burgerbewegingen en de overheid, het zogenaamde Toekomstverbond. Dit akkoord wijzigt in belangrijke mate ook de scope en doelstellingen van de A102. De A102

maakt als onderdeel van het Haventracé één van de onderdelen uit van de 'Ring rond de stad'. Hoewel uit de afgewerkte discipline mobiliteit van het plan-MER waarvan hierboven sprake, nuttige informatie kan worden gehaald, lijkt een nieuwe procedure noodzakelijk. Het Toekomstverbond scheidt immers een kader, waardoor de A102 significant anders zal functioneren in vergelijking met vroegere plannen. Voor alle projecten die kaderen binnen het Haventracé zal worden nagegaan wat de meest aangewezen procedure is voor al deze projecten.

4. Het type actoren varieert en het overleg wordt op maat van het proces uitgewerkt. Afhankelijk van het deelproject en de fase waarin het zich bevindt betekent dit een andere samenstelling of focus. Dit varieert van bilateraal overleg met een gemeente tot een breder participatie moment in een workshop. Hierbij is er geen vastomlijnde lijst. Bedoeling is dat de juiste actoren op het juiste moment aan de tafel worden uitgenodigd.
5. De studies waarvan sprake betreffen in de beide gevallen de onderzoeken voor de respectieve plan-MER's. Er zijn dus geen andere studies voor deze projecten (zie ook antwoord op vraag 3).

BIJLAGE

Bestek onderzoeksopzet