



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 953
van **INGRID PIRA**
datum: 23 augustus 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Economisch Netwerk Albertkanaal - Zoekzones

Op 27 oktober 2015 stelde ik een vraag om uitleg in de commissie Leefmilieu over het ENA (Economisch Netwerk Albertkanaal) en de mogelijke ontwikkeling van Zwaikom-Ranst als bedrijvzone. Daarnaast zijn er de schriftelijke vragen nr. 763 van 20 juni 2016 en nr. 266 van 19 januari 2017 (Lydia Peeters). Op basis hiervan heb ik enkele bijkomende vragen over de Zoekzones Zwaikom-Ranst, Wommelgem-Ranst, Broechem-Ranst en de MER-procedures rond enkele infrastructuurprojecten

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 266 van 19 januari 2017 stelt minister Schauvliege dat:

1. Broechem-Ranst niet meer ontwikkeld zal worden. Hiervoor zal een afzonderlijk GRUP opgemaakt worden in het kader van Agnas (Tappelbeek). Dit werd voorlopig vastgesteld door de Vlaamse Regering op 23 december 2016. Het openbaar onderzoek loopt van 21 februari 2017 tot 21 april 2017.

Welke bezwaren heeft dit openbaar onderzoek opgeleverd en wat is de verdere stand van zaken van het GRUP?

2. Een ruimere studie zal worden aangevat naar de verschillende groenkwesties in de regio, ook afgestemd met diverse infrastructuurprojecten in deze regio. De opmaak van deze studie en het planningsproces 'Groenpool Antwerpen' start in februari 2017

a) In welke officiële procedure kadert de studie?

b) Is deze studie opgestart en afgerond?

c) Waar kan ze eventueel geraadpleegd worden?

3. Een GRUP zal worden opgemaakt voor Zwaikom-Ranst. Dat zei minister Schauvliege ook in haar antwoord op mijn vraag om uitleg op 27 oktober 2015. Sinds januari 2017 is de voorbereiding hiervan begonnen en kan het planningsproces (overleg) verder worden gestart, parallel aan de andere projecten in dit gebied, gerelateerd aan de studie van Groenpool.

a) Wat is de stand van zaken en verdere timing rond dit GRUP?

- b) Werd reeds een openbaar onderzoek gestart, zo niet wanneer wordt dit opgestart, zo ja: wat zijn de ingediende bezwaren, waar kunnen ze eventueel geraadpleegd worden ?
 - c) Wat is de stand van zaken rond Wommelgem-Ranst ?
4. In een laatste punt wordt verwezen naar een onderzoek van 2009 rond de ontsluiting, waaruit blijkt dat er eerst zicht moet zijn op de ontsluitbaarheid van het gebied. Hierbij wordt verwezen naar verschillende plan-MER-studies (E313, A102, R11bis,...).
- a) Wat is de stand van zaken en verdere timing rond MER-studies E313, A102, R11bis ?
 - b) Wordt in deze MER-studies rekening gehouden met het "Toekomstverbond over de mobiliteit en leefbaarheid in Antwerpen" van 17 maart 2017 waarbij de A102 wordt aangelegd voor doorgaand verkeer en dus meer verkeer veroorzaakt op de E313-E34 ?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1685), Joke Schauvliege (953)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 953 van 23 augustus 2017

van **INGRID PIRA**

1. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Vallei van de Tappelbeek' in Ranst en Zandhoven, dat inderdaad liep in de vermelde periode, werden vijf adviezen en vijftien individuele bezwaarschriften ingediend. Deze worden momenteel nog behandeld in functie van de definitieve besluitvorming door de Vlaamse Regering. De termijn hiervoor loopt nog tot 18 oktober 2017.
2.
 - a) De studie vloeit voort uit de besluitvorming van 17 juli 2015 voor het ENA. Hierin werd onder meer beslist om te komen tot een programma Wommelgem/Ranst, waarbij tevens verschillende 'groenkwesties' werden vervat. Gebleken is dat deze kwesties in belangrijke mate met elkaar samenhangen, of de potentie hebben om samen een 'Groenpool' te kunnen vormen. Tegelijk zijn er verschillende andere projecten (infrastructuur, economie, ...) waar eveneens een impact is op de open ruimte. In het overleg, onder andere in het kader van Poort-Oost wordt sinds 2011 getracht deze projecten samenhangend en parallel te behandelen en lopende initiatieven en projecten af te stemmen. Aan de projecten die hier worden opgevolgd, is de Groenpool Antwerpen nu toegevoegd als deelopdracht. Vanuit dit perspectief hebben het departement Omgeving (coördinerende rol voor het opstellen van het gebiedsprogramma Wommelgem/Ranst) en het Agentschap voor Natuur en Bos de handen ineen geslagen om in dit complexe gebied ook een meer actieve openruimte-ontwikkeling mogelijk te maken.
 - b) De studie 'Groenpool Antwerpen' is van start gegaan 15 maart 2017 en zou opgeleverd worden eind 2017.
 - c) Van zodra de studie is opgeleverd worden de resultaten raadpleegbaar gesteld via de ENA website.
3.
 - a) Het plangebied Zwaikom-Ranst, waarvoor inderdaad een GRUP wordt opgemaakt, is ook opgenomen als (deel)onderzoeksgebied binnen de studie 'Groenpool Antwerpen'. Met betrekking tot natuuraspecten was verdere verdieping en afstemming noodzakelijk. Deze studie is bijna afgerond. De (tussentijdse) resultaten van de studie moeten leiden tot verder overleg in het najaar 2017 met de betrokken actoren. Daarna zal de formele procedure voor het GRUP, de organisatie van een plenaire vergadering, kunnen worden opgestart.
 - b) Voor het GRUP Zwaikom Ranst werd geen openbaar onderzoek gestart. Zoals in vraag a) aangegeven, bevindt dit GRUP zich alsnog in de fase van vooroverleg.
 - c) Het planningsproces voor het programma Wommelgem/Ranst is in 2010 opgeschort, en nog niet terug formeel opgestart. Op basis van de beslissing van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, waarnaar ook in de vraagstelling wordt verwezen, zal in samenspraak met de verschillende betrokken actoren een gebiedsprogramma verder worden op punt gezet. Tevens zal moeten blijken uit de respectieve plan-MER-studies hoe het gebied kan worden ontsloten (zie ook antwoord op vraag 4). Afhankelijk van het overleg dat in de komende maanden

hierover wordt gevoerd, zal de Vlaamse Regering verder beslissen en het verdere planningsproces kunnen worden (her-)opgestart.

4. a) Tweede spoorontsluiting. Wat de voltooiing van het plan-MER "Tweede spoorontsluiting van de haven van Antwerpen" betreft, streeft Infrabel er naar om tegen eind dit jaar een voorontwerp van Plan-MER te kunnen indienen, waarna in de loop van 2018 het eigenlijke ontwerp van Plan-MER kan worden ingediend, en verdere besluitvorming (tracékeuze) zal volgen.

E313. Wat betreft de E313/E34 werd op 31 maart 2017 het plan-MER E313/E34 (PLMER-0188-GK) definitief goedgekeurd, mede op basis van het gunstig advies en de akkoordverklaring met de passende beoordeling door ANB. De volgende stap is het opstarten van de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Parallel zal de realisatie worden voorbereid, onder meer door de voorbereiding van de project-MER procedure.

A102/R11Bis. In augustus 2013 werd gestart met de opmaak van het plan-MER A102/R11. Het deelrapport betreffende de discipline 'mens en mobiliteit' werd afgerond in juni 2016 en besproken op een stuurgroep met de adviesinstanties op 16 september 2016. Deze stap is verankerd in nieuwe richtlijnen die de dienst Mer op 13 december 2016 heeft bezorgd. Gezien de huidige omstandigheden (zie antwoord op punt b) en de gewijzigde scope en doelstellingen zal het lopende planningsproces voor de A102/R11bis on hold worden gezet.

- b) Op 17 maart 2017 werd een akkoord bereikt over mobiliteit en leefbaarheid tussen de burgerbewegingen en de overheid, het zogenaamde Toekomstverbond. Dit akkoord wijzigt in belangrijke mate ook de scope en de doelstellingen van de A102. De A102 maakt als onderdeel van het Haventracé één van de onderdelen uit van de 'Ring rond de stad'. Hoewel uit de afgewerkte discipline mobiliteit van het plan-MER nuttige informatie kan worden gehaald, lijkt een nieuwe procedure noodzakelijk. Het Toekomstverbond schept immers een kader, waardoor de A102 significant anders zal functioneren in vergelijking met vroegere plannen. Voor alle projecten die kaderen binnen het Haventracé zal worden nagegaan wat de meest aangewezen procedure is voor al deze projecten.