



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 921

van **YASMINE KHERBACHE**

datum: 7 augustus 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Stand van zaken Keer -Zwaaikom

De Vlaamse Regering heeft op 17 juli 2015 beslissingen genomen over verschillende projecten in de zone Zoekzones Zwaaikom/Ranst en Wommelgem/Ranst.

1. Zwaaikom

De Vlaamse Regering heeft op 17 juli 2015 beslist over verschillende projecten in deze zone.

- a) Broechem-Ranst zal niet meer worden ontwikkeld. Hiervoor zal een afzonderlijk gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) worden opgemaakt in het kader van de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur (AGNAS) (Tappelbeek). Voorlopig vastgesteld door de Vlaamse Regering op 23 december 2016. Het openbaar onderzoek loopt van 21 februari 2017 tot 21 april 2017.

Is dit onderzoek reeds uitgevoerd? Zo ja, kunnen de conclusies van dit onderzoek worden gegeven en kan het onderzoek als bijlage worden bijgevoegd?

- b) Een ruimere studie zal worden aangevat naar de verschillende 'groenkwesties' in de regio, ook afgestemd met diverse infrastructuurprojecten in dezelfde regio (www.poortoost.be). De opmaak van deze studie en het planningsproces 'Groenpool Antwerpen' start in februari 2017.

Kan de minister een stand van zaken geven van deze studie, wanneer deze zal worden afgerond? Kan bovendien het onderzoeksopzet in bijlage worden meegegeven?

- c) Een GRUP zal worden opgemaakt voor Zwaaikom/Ranst. Sinds januari 2017 is de voorbereiding hiervan begonnen en kan het planningsproces (overleg) effectief worden gestart, parallel aan de andere projecten in dit gebied, gerelateerd aan de studie voor de Groenpool. Het openbaar onderzoek van dit GRUP liep van februari tot en met april 2017. De principiële beslissing tot definitieve vaststelling is nog niet gebeurd. De definitieve vaststelling is ook nog niet gebeurd en het is nog niet van kracht.

Wanneer wordt deze beslissing verwacht?

- d) Ruimtelijke ordening heeft de opdracht om het overleg te organiseren om het (inactief) programma in de beslissing van 2015 verder uit te werken. De vermelde herstructurerings en het signaalgebied Kappeleveld maken ook deel uit van dat programma. De Vlaamse Regering heeft overigens de eerdere beslissingen over dit gebied herbevestigd (met name die van 23 april 2004). Uit de eerste fase van het onderzoek in 2009 (milieu, ontsluiting) is reeds gebleken dat er eerst zicht moet zijn op de ontsluitbaarheid van het gebied. Daarvoor lopen momenteel verschillende plan-MER-studies (E313, A102/R11, tweede spoorontsluiting zeehaven Antwerpen, ...). Overleg met de (lokale) actoren is inmiddels opgestart en zal afhankelijk van de voortgang van de vermelde projecten worden geïntensifieerd. Wanneer de Vlaamse Regering hierover beslist, zal ook de nieuwe fase (plan-MER) voor het programma Wommelgem/Ranst kunnen worden aangevat. En ook hier is er afstemming in zowel het dagelijks bestuur van het ENA (Economisch Netwerk Albertkanaal) als in het kernteam van Poort Oost.

Kan de minister een stand van zaken geven van de MER-studies (E313, A102/R11, tweede spoorontsluiting zeehaven Antwerpen, ...). Welke lokale actoren nemen deel aan dit overleg?

2. De Keer

In het kader van ENA heeft de Vlaamse Regering De Keer opgenomen als zoekzone voor extra industriegebied. De plannen werden gelanceerd in 2004; er werd een plan-MER opgestart en uitgevoerd waaruit bleek dat onder meer op het vlak van mobiliteit serieuze problemen rezen. Mede daarom werden de plannen in maart 2010 opgeschort en werden twee bijkomende onderzoeken opgestart: één voor een tweede spoorontsluiting en één voor de E313. Pas als beide studies afgerond zijn, zou het MER voor De Keer verder worden afgewerkt.

Kan de minister een stand van zaken geven van beide studies? Indien ze nog niet zijn afgerond, welke stappen moeten dan nog gezet worden? Indien ze zijn afgerond, is het dan mogelijk om beide studies in bijlage te voegen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Philippe Muyters (751), Joke Schauvliege (921).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 921 van 7 augustus 2017

van **YASMINE KHERBACHE**

1. Zwaaiikom

- a) Naar aanleiding van het openbaar onderzoek voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Vallei van de Tappelbeek' in Ranst en Zandhoven, dat inderdaad liep in de vermelde periode, werden vijf adviezen en vijftien individuele bezwaarschriften ingediend. Deze worden momenteel nog behandeld in functie van de definitieve besluitvorming door de Vlaamse Regering. De termijn hiervoor loopt nog tot 18 oktober 2017.
- b) De studie 'Groenpool Antwerpen' is in maart 2017 opgestart en is nog lopende. Resultaten mogen worden verwacht tegen eind 2017. De resultaten en de bevindingen uit deze studie worden mee opgenomen in de verdere besluitvorming van het gebiedsprogramma voor Wommelgem/Ranst. Van zodra de studie is opgeleverd zal deze raadpleegbaar zijn via de ENA-website. Het onderzoeksopzet kan worden geraadpleegd in het bestek, te vinden in bijlage.
- c) Het plangebied Zwaaiikom-Ranst is opgenomen als (deel)onderzoeksgebied binnen de studie 'Groenpool Antwerpen'. Met betrekking tot natuuraspecten was verdere verdieping en afstemming noodzakelijk. Deze studie is bijna afgerond. Het resultaat van de studie moet leiden tot verder overleg met de betrokken actoren.

In de vraag wordt overigens foutief verwezen naar een openbaar onderzoek dat zogenaamd liep van februari tot en met april 2017. Deze data betreffen enkel het GRUP voor de Tappelbeek. Het GRUP 'Zwaaiikom Ranst' zit vooralsnog in de fase van vooroverleg. Vervolgens wordt een plenaire vergadering gehouden en zal de formele procedure opstarten. Een beslissing tot definitieve vaststelling hieromtrent is nog niet aan de orde.

- d) Tweede spoorontsluiting. Wat de voltooiing van het plan-MER "Tweede spoorontsluiting van de haven van Antwerpen" betreft, streeft Infrabel er naar om tegen eind dit jaar een voorontwerp van Plan-MER te kunnen indienen, waarna in de loop van 2018 het eigenlijke ontwerp van Plan-MER kan worden ingediend, en verdere besluitvorming (tracékeuze) zal volgen.

E313. Wat betreft de E313/E34 werd op 31 maart 2017 het planMER E313/E34 (PLMER-0188-GK) definitief goedgekeurd, mede op basis van het gunstig advies en de akkoordverklaring met de passende beoordeling door ANB. De volgende stap is het opstarten van de opmaak van een GRUP. Parallel zal de realisatie worden voorbereid, onder meer door de voorbereiding van de project-MER procedure.

A102/R11Bis. In augustus 2013 werd gestart met de opmaak van het plan-MER A102/R11. Het deelrapport betreffende de discipline 'mens en mobiliteit' werd afgerond in juni 2016 en besproken op een stuurgroep met de adviesinstanties op 16 september 2016. Deze stap is verankerd in nieuwe richtlijnen die de dienst Mer op 13 december 2016 heeft overgemaakt. Gezien de huidige omstandigheden (zie

antwoord op punt b) en de gewijzigde scope en de doelstellingen zal het lopende planningsproces voor de A102/R11bis on hold worden gezet.

Op 17 maart 2017 werd een akkoord bereikt over mobiliteit en leefbaarheid tussen de burgerbewegingen en de overheid, het zogenaamde Toekomstverbond. Dit akkoord wijzigt in belangrijke mate ook de scope en de doelstellingen van de A102. De A102 maakt als onderdeel van het Haventracé één van de onderdelen uit van de 'Ring rond de stad'. Hoewel uit de afgewerkte discipline mobiliteit van het plan-MER nuttige informatie kan worden gehaald, lijkt een nieuwe procedure noodzakelijk. Het Toekomstverbond schept immers een kader, waardoor de A102 significant anders zal functioneren in vergelijking met vroegere plannen. Voor alle projecten die kaderen binnen het Haventracé zal worden nagegaan wat de meest aangewezen procedure is voor al deze projecten.

2. De Keer

De studies waarvan sprake betreffen in de beide gevallen de onderzoeken voor de respectieve plan-MER's. Er zijn dus geen andere studies voor deze projecten (zie verder ook punt 1d).