

Vraag nr. 134
van 11 september 2003
van de heer CARL DECALUWE

Binnenvaart – Investeringssteun

In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 265 van 17 maart 2003 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 14 van 16 mei 2003, blz. 2258) aan voormalig minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie Steve Stevaert had ik de minister graag volgende vragen gesteld.

De Vlaamse binnenvaartvloot is relatief oud. Afhankelijk van het soort schip ligt de ouderdom tussen 38 en 48 jaar.

Nog tot 31 december van dit jaar loopt de regeling tot het verkrijgen van investeringssteun voor technische aanpassingen en verbeteringen aan Vlaamse binnenvaartuigen. Die werd vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 28 juni 2002 en verscheen op 5 november 2002 in het Belgisch Staatsblad.

Deze steun aan schippers-eigenaars past in de wet op de economische expansie van kleine bedrijven. Ook investeringen ter verbetering van het comfort aan boord komen in aanmerking, maar zijn beperkt tot 12.400 euro per vaartuig.

1. Hoeveel aanvraagdossiers werden in het kader van deze investeringssteun reeds ingediend en goedgekeurd ?

Om welke bedragen gaat het telkens ?

2. Welk budget is vastgelegd als steun aan de Vlaamse binnenvaartvloot ?

Hoe is dit budget begroot ?

3. Hoeveel bedraagt de procentuele financiële tegemoetkoming van het Vlaams Gewest bij deze investeringssteun ?

4. Op welke manier werd deze steunmaatregel kenbaar gemaakt aan de doelgroep ?

5. In welke mate heeft het Vlaams Gewest de waterdichte garantie dat deze steun effectief aangewend wordt voor modernisering van de Vlaamse binnenvaartvloot ?

Antwoord

1. In het kader van de richtlijn voor steun aan de binnenvaart werden er tot op datum van 15 september 2003 177 dossiers ingediend voor een totaal investeringsbedrag van 40.937.003 euro.

Het subsidiabele investeringsbedrag van deze 142 dossiers bedraagt 13.611.244 euro en hierop werd een steun toegekend van 2.043.100 euro.

2. Het budget voor 2003 bedraagt 4.338.000 euro binnen het Hermesfonds – Economisch Voorwaardenscheppend Beleid.

Dit bedrag is gebaseerd op historische reeksen van in het verleden toegekende steun aan de binnenvaart.

3. De financiële tegemoetkoming van het Vlaams Gewest bedraagt 15 % op de subsidiabele investeringen.

4. De steunmaatregel werd kenbaar gemaakt door publicatie in het Staatsblad. Zoals bij elke steunmaatregel is er een mailing gebeurd naar de kredietinstellingen. Verder heeft de VZW Promotie Binnenvaart Vlaanderen deze richtlijn verspreid via de haar geëigende kanalen. Gezien het specifieke karakter van de doelgroep werden de beroepsfederaties en de boekhouders gespecialiseerd in binnenvaartmateries, eveneens op de hoogte gebracht.

5. De binnenschipper die in aanmerking wil komen voor deze steunmaatregel moet op het ogenblik dat hij zijn aanvraag indient, een bewijs leveren dat hij minstens 5 jaar in een Vlaamse gemeente gedomicilieerd is. De categorieën investeringen die voor steun in aanmerking komen, zijn opgesomd in de richtlijn. Deze lijst werd opgesteld in overleg met de Europese autoriteiten en moet de Vlaamse binnenvaartvloot een modern karakter geven.

De afdeling Inspectie Economie gaat na of de voorgenomen investeringen effectief werden uitgevoerd.

