

Vraag nr. 254
van 24 juli 2001
van mevrouw SONJA BECQ

Aangepast vervoer gehandicapten – Onderzoek

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 199 van 23 mei jongstleden stelt de minister dat zij de organisatie en de gedeeltelijke subsidiëring op zich neemt van het supplementair aangepast vervoer voor mensen met een handicap – zij die geen gebruik kunnen maken van het reguliere aanbod – in de Vlaamse stedelijke, randstedelijke en kleinstedelijke gebieden. Het reglement dat de subsidie-regeling bepaalt, zal jaarlijks worden geëvalueerd.

Met het oog op een bijsturing van het subsidiereglement werd een wetenschappelijk onderzoek opgestart dat moet peilen naar de behoeften aan aangepast vervoer. (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 1 van 5 oktober 2001, blz. 36 – red.*)

1. Hoe gaat dit onderzoek in zijn werk ?

Hoe hoopt de minister alle betrokkenen te bereiken ?

Richt het onderzoek zich tot de aangeslotenen bij het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap (VFSIPH), of ook tot degenen die een erkenning hebben van het Ministerie van Sociale Zaken ?

Worden alle betrokkenen aangeschreven ?

Zo ja, zijn allen geregistreerd ?

2. Wanneer ging dit onderzoek van start en door wie wordt het uitgevoerd ?

3. Hoeveel tijd trekt de minister uit voor dit onderzoek, met andere woorden, voor wanneer is het einde ervan gepland ?

4. Op hoeveel wordt dit wetenschappelijk onderzoek begroot ?

5. In welke begroting wordt dit onderzoek opgenomen ?

tentiële klanten en de evaluatie van de huidige organisatie en van de wijze van financiering van deze vorm van vervoer.

Het behoefteonderzoek gaat in eerste instantie uit van een ruime schriftelijke bevraging van de potentiële doelgroep. Voor de selectie van de respondenten (+/- 2.000 in aantal) zal een beroep worden gedaan op zowel het Vlaams Fonds als het Riziv, het Fonds voor Arbeidsongevallen, het Fonds voor Beroepsziekten, leden van gehandicaptenorganisaties, klanten van bestaande vormen van aangepast vervoer, enzovoort (*Riziv : Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering*). Deze enquête wordt aangevuld met een aantal inhoudelijke diepte-interviews met onder meer organisatoren van het huidige aanbod aan aangepast vervoer, gebruikers met verschillende types van handicap, gehandicaptenorganisaties en de overheid.

Op basis van de resultaten en analyse van de gegevens uit deze bevraging wordt de effectieve doelgroep afgebakend, geïdentificeerd en geografisch in kaart gebracht en wordt het huidige systeem vanuit gebruikersstandpunt geëvalueerd, op basis waarvan een aantal beleidsaanbevelingen zullen worden geformuleerd.

2. Het onderzoek ging van start in de loop van mei 2001 en wordt uitgevoerd door Deloitte en Touche NV.

3. Het onderzoek loopt over een periode van tien maanden. De eindresultaten worden verwacht in de loop van april 2002.

4. Het onderzoek werd begroot op 3.000.000 frank.

5. Het onderzoek wordt gefinancierd vanuit programma 11.4 (Gelijkekansenbeleid), artikel 12.02 (allerhande uitgaven m.b.t. wetenschappelijk onderzoek) van de uitgavenbegroting 2001 van de Vlaamse Gemeenschap.

Antwoord

1. Binnen dit wetenschappelijk onderzoek, dat zal peilen naar de behoefte aan aangepast vervoer, staan twee doelstellingen op de voorgrond, namelijk het in kaart brengen van het aantal po-