

**Vraag nr. 294
van 5 september 2001
van de heer JOHAN DE ROO**

Een eventuele heroriëntering van het aanbod over het volledige traject Maldegem-Aalter behoort tot de mogelijke opties.

De Lijn Maldegem – Autobusfrequentie

Het station in Aalter wordt dagelijks druk gebruikt door pendelaars naar Gent, Antwerpen, Brussel en Brugge. Duizenden pendelaars uit het Meetjesland en omstreken maken gebruik van het openbaar vervoer. De treinverbindingen zijn de laatste jaren opgewaardeerd. Helaas blijft een vlotte busverbinding problematisch.

Zo zijn er weinig busverbindingen op het traject Maldegem-Aalter. 's Morgens zijn er heel vroeg twee bussen die vanuit Maldegem naar Aalter rijden. Daarna is er nog een latere bus, maar vanwege het late uur maken weinig mensen gebruik van deze lijn. Daartussen is er geen openbaar vervoer mogelijk. Ook op de middag zijn er weinig busverbindingen. Iemand die bijvoorbeeld halftijds werkt of een vrije namiddag neemt, moet te vroeg op het werk in Brussel vertrekken. 's Avonds vertrekken er vanuit Aalter drie bussen richting Maldegem. De laatste mogelijkheid om de bus te nemen, is omstreeks 18.00 uur. Later zijn er geen verbindingen meer. En in het weekend is er al helemaal geen busverbinding.

Daarnaast is er nog een lijn naar Lotenhulle, die slechts een heel beperkt aantal mensen vervoert en die niet verder dan Knesselare rijdt.

1. Is er een opwaardering van lijn 87 Maldegem-Aalter gepland? Zowel 's morgens, 's middags als 's avonds?
2. Wordt er gedacht aan het inschakelen van de lijn Lotenhulle voor Maldegem?

Antwoord

1. In het kader van de basismobiliteit werd lijn 87 op het vak Knesselare Klooster-Aalter Station-Lotenhulle Guldensporenplein sinds 5 november 2000 versterkt tot een uurfrequentie.
2. De procedure voor de projecten "basismobiliteit" voorziet in een evaluatie na één jaar. Deze evaluatie met de betrokken gemeenten dient te worden afgewacht alvorens eventuele wijzigingen aan de exploitatie van lijn 87 door te voeren.