

Vraag nr. 292
van 23 augustus 2001
van de heer CARL DECALUWE

De Smet de Naeyerstraat Middelkerke – Verkeerslichten

Automobilisten klagen reeds geruime tijd over de slechte afstemming van de verkeerslichten aan het kruispunt van de Graaf De Smet de Naeyerstraat en met de trambedding in Middelkerke.

De wachttijd aan het kruispunt is naar verluidt aanzienlijk bij de tramdoortochten. Vijf minuten voor de tram stopt bij de nabijgelegen halte, zou het verkeer komende uit de Graaf De Smet de Naeyerstraat reeds halt moeten houden aan de verkeerslichten.

1. Klopt het dat de wachttijden aan dit kruispunt geregeld zijn op basis van de tramdoortochten ?

Is er ooit een evaluatie gebeurd van deze wachttijden ? Wat was de conclusie ?

2. Werde een betere afstemming van de verkeerslichten op de tramdoortochten reeds bestudeerd ? Zo ja, wanneer wordt dit gerealiseerd ?

Antwoord

1. De wachttijden aan de verkeerslichten van het kruispunt Graaf De Smet de Naeyerstraat met de Casselaan in Middelkerke worden inderdaad beïnvloed door de doortocht van de kusttram. De installatie voor beïnvloeding door de tram werd in dienst gesteld op 19 juni laatstleden.

De tram, die de Casselaan volgt, wordt gedetecteerd op 400 meter vóór het kruispunt. Door deze detectie worden de verkeerslichten op rood gebracht voor het verkeer in de Graaf De Smet de Naeyerstraat, en dit tot de tram het kruispunt voorbijgereden is.

De normale wachttijd is als volgt : bij metingen uitgevoerd tijdens de zomerperiode op een reeks kruispunten van de kusttram werden waarden opgetekend tussen 20 en 165 seconden, met een gemiddelde van ongeveer 60 seconden.

De langst mogelijke wachttijd voor de dwarsende voertuigen bedraagt, voor alle kruispunten met beïnvloeding door de kusttram, theoretisch 249 seconden. Deze lange wachttijd wordt slechts in extreme omstandigheden (vreemd aan

de installatie) bereikt : gestationeerde auto's die de tram hinderen, andere defecte tram die de doortocht belemmert, buitengewoon veel op- en afstappende reizigers, ...

2. De wachttijd voor dwarsende voertuigen ter hoogte van de kruispunten met verkeerslichten beïnvloed door de kusttram, werd begin september geëvalueerd. Hierbij werd een voorstel geformuleerd om bij de lange wachttijden voor de dwarsrichting een bijkomende groenfase in te schakelen, zodat een aantal wachtende voertuigen kunnen doorrijden.

Na positieve beoordeling van een aantal proefinstallaties zullen de andere betrokken kruispunten, waaronder ook het hierboven bedoelde, op dezelfde wijze aangepast worden.