

Vraag nr. 56
van 1 december 2000
van de heer PIETER HUYBRECHTS

Luchthaven Deurne – Kritiek Rekenhof

Het Rekenhof stelt dat de Vlaamse regionale luchthavens Deurne en Oostende nooit rendabel zijn geweest. De exploitatietekorten zouden jaarlijks toenemen.

Naarmate de definitieve beslissing tot verlenging van de startbaan van Deurne wordt uitgesteld, zal volgens het Rekenhof de financiële leefbaarheid van de Luchthaven Deurne verder afnemen (*Boek van het Rekenhof 2000, blz. 442-454 – red.*).

Tegen de adviezen in van de twee "consultanten" die de Vlaamse regering raadpleegde, besliste de regering dat de startbaan niet zou worden verlengd. Een ondertunneling van de Krijgsbaan blijft voor de Vlaamse regering wel mogelijk.

Welke maatregelen neemt de minister vice-president naar aanleiding van de opmerkingen van het Rekenhof, teneinde de financiële leefbaarheid van de Luchthaven Deurne te verzekeren ?

Antwoord

De Vlaamse regering is zich goed bewust van het feit dat de luchthaven van Antwerpen niet kan voortbestaan zonder verdere overheidssteun. Dit is trouwens voor de meeste regionale luchthavens het geval, zowel in België als in de andere Europese landen.

In de beslissing van 3 maart 2000 heeft de Vlaamse regering ingestemd met het behoud gedurende de eerstvolgende vijf jaar van een dotatie voor de werking (personeels- en werkingskosten en aankopen van roerende goederen) en voor de instandhouding en modernisering van de huidige infrastructuur. Deze dotatie bedraagt 587 miljoen frank, gespreid over vijf jaar.

Daarnaast is het de bedoeling dat de aan te stellen manager de nodige maatregelen neemt om de financiële situatie van de luchthavens te verbeteren.