

Vraag nr. 47
van 22 november 2000
van de heer DIRK HOLEMANS

Remise De Lijn Gent – Vestigingsplaats

Uit de voorstelling door De Lijn van haar investeringsprogramma 2002-2004 in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie op 9 november jongstleden bleek onder meer dat de geplande nieuwe remise en werkplaats in Gent een groot budget vereist. Concreet gaat het om 165 miljoen voor de aankoop van gronden (Wissenhage) in 2001 en een budget van 1,25 miljard voor de realisatie in de periode 2002-2004.

Wissenhage was niet de eerste keuze van De Lijn. De Vlaamse Vervoermaatschappij opteerde eerder voor Wondelgem, maar werd hierin door de stad Gent niet gevolgd.

1. Brengt de realisatie van de remise en werkplaats in Wissenhage meerkosten met zich mee ten opzichte van de door De Lijn geprefereerde vestiging in Wondelgem, zowel voor aankoop van de gronden als voor de realisatie zelf ?
2. Biedt de vestigingsplaats in Wissenhage voldoende uitbreidingsmogelijkheden voor de toekomst, gelet op het feit dat het hier om een relatief ingesloten terrein gaat ?

Antwoord

1. In samenwerking met de stadsdiensten werden in de afgelopen jaren een vijftiental locaties onderzocht voor de bouw van een nieuwe stelplaats. Het betrof onder andere het Rabotstation, ACEC aan Dok-Noord, onder de E17 in Gentbrugge, de Oefenpleinstraat, de Heymanslaan, de Zwijnaardsesteenweg, de omgeving van Flanders Expo, Wondelgem-Industrieweg.

Uiteindelijk bood geen van deze locaties een haalbaar alternatief en bleef enkel een bouw in Wissenhage over als oplossing waaraan ook de stad Gent en de administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (Arohm) hun instemming konden verlenen.

Het terrein in Wissenhage is dicht bij de exploitatie gelegen. Voor de ontsluiting van het terrein moet weliswaar in samenwerking met de stad Gent een brug over de Nieuwe Vaart worden gebouwd, maar deze aanvullende investe-

ring moet kunnen worden teruggewonnen door minder verloren kilometers.

De aankooprijzen van de gronden in Wondelgem en in Wissenhage zijn volgens de raming van De Lijn vergelijkbaar. Een bouw in Wissenhage betekent geen extra kosten. Het terrein in Wissenhage is echter groter, maar dit biedt dan ook meer mogelijkheden voor een capaciteitsuitbreiding.

2. Uit een voorstudie blijkt dat de stelplaatscapaciteit bij volledige benutting van het terrein kan worden opgevoerd tot 152 standaardbussen, plus 175 gelede bussen, plus 60 gelede trams. Er blijft dan nog voldoende ruimte over voor het onderbrengen van de overige functies (werkplaatsen, magazijnen, oefen- en testcircuit, ...).

De exacte omvang, bouw en uitrusting van de gebouwen en faciliteiten zullen uiteraard het voorwerp zijn van een later uit te schrijven studieopdracht.

Voor een visie over een lange termijn van vijftig jaar biedt het terrein in Wissenhage voldoende uitbreidingsmogelijkheden.