

Vraag nr. 46
van 22 november 2000
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

Mobiliteitsplannen – Arrondissement Antwerpen

Het is de bedoeling dat binnen afzienbare tijd elke gemeente over een goedgekeurd mobiliteitsplan beschikt. Op die manier kan een gemeentebestuur aantonen hoe het in de toekomst de gemeente op mobiliteitsvlak wil sturen.

Dit plan dient door het Vlaams Gewest te worden goedgekeurd en het is zeer belangrijk voor het toekennen van subsidies.

1. Wat is de stand van zaken voor het arrondissement Antwerpen : welke gemeenten beschikken over een goedgekeurd mobiliteitsplan, welke gemeenten hebben reeds een ontwerp in voorbereiding en welke gemeenten moeten nog starten met de opmaak van een mobiliteitsplan ?
2. Worden er initiatieven genomen om de opmaak van een mobiliteitsplan meer te steunen vanuit het Vlaams Gewest ?

Antwoord

1. Hierbij de stand van zaken van het mobiliteitsplanningsproces voor het arrondissement Antwerpen op 1 december 2000 :
 - Aartselaar : conform verklaard beleidsplan
 - Antwerpen : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
 - Boechout : heeft nog geen moederconvenant ondertekend
 - Boom : conform verklaard beleidsplan
 - Borsbeek : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
 - Brasschaat : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
 - Brecht : conform verklaard beleidsplan
 - Edegem : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
 - Essen : conform verklaard beleidsplan

- Hemiksem : conform verklaard beleidsplan
- Hove : heeft nog geen moederconvenant ondertekend
- Kalmthout : conform verklaarde oriëntatienota en synthesesnota ; gestart met opmaak beleidsplan
- Kapellen : heeft moederconvenant ondertekend, planningsproces nog op te starten
- Kontich : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Lint : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Malle : conform verklaard beleidsplan
- Morsel : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Niel : conform verklaard beleidsplan
- Ranst : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Rumst : conform verklaard beleidsplan
- Schelle : conform verklaard beleidsplan
- Schilde : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Schoten : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Stabroek : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Wijnegem : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Wommelgem : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Wuustwezel : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Zandhoven : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Zoersel : conform verklaarde oriëntatienota en gestart met opmaak synthesesnota
- Zwijndrecht : conform verklaard beleidsplan

2. Initiatieven ter ondersteuning van de opmaak van het mobiliteitsplan

- De administratie Wegen en Verkeer (AWV) stelt momenteel een tiental ambtenaren (niveau A1) voltijds te werk als mobiliteitsbegeleiders ten behoeve van de steden en gemeenten voor het begeleiden van het planingsproces. Enkele aanwervingen zijn nog in het verschiet.
- Mits de gemeente een planningsbijakke heeft ondertekend, subsidieert het Vlaams Gewest de opmaak van een mobiliteitsplan voor tweederde, voorzover het bedrag het plafond van 6,7 miljoen frank niet overschrijdt.
- De administratie heeft in samenwerking met Kluwer een driedelig mobiliteitshandboek uit, dat meermaals per jaar wordt bijgewerkt en dat (in 1 of meerdere exemplaren) gratis aan alle gemeentebesturen wordt bezorgd. Hierin wordt de volledige opmaak van een mobiliteitsplan in al zijn facetten uiteengezet. Daarnaast wordt er ook maandelijks een mobiliteitsbrief opgemaakt met recente info, die aan 11.000 geïnteresseerden wordt verstuurd.
- De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) organiseerde dit jaar voor de derde maal een tiendaagse opleiding "mobiliteitsplannen leren maken". Daarnaast verzorgt de VSV jaarlijks meerdere studiedagen en avonden rond het mobiliteitsplanningsproces.