

Vraag nr. 38
van 20 november 2000
van de heer CARL DECALUWE

N358 Oudenburg - Heraanleg

Op het fysisch programma dat vorig jaar aan het Vlaams Parlement werd voorgelegd, werd voor het jaar 2000 50 miljoen vastgelegd voor de heraanleg van de Stationstraat in Oudenburg.

Tot op heden is er blijkbaar nog geen vooruitgang in het dossier geboekt.

1. Wat is hiervan de oorzaak ?
2. Worden de middelen verschoven naar het volgende jaar en welke stappen dienen nog te worden genomen om het dossier te kunnen aanbesteden ?
3. Welke termijn wordt vooropgesteld voor de realisatie van het dossier ?

Antwoord

De heraanleg van de N358 in Oudenburg is een gecombineerd dossier, waarbij ook de aanleg van rioeringen ten laste van de stad Oudenburg gepland is.

De onteigeningen zijn in uitvoering, maar er moet nog een bijkomend onteigeningsplan worden opgemaakt ten gevolge van een recente beslissing om ook een fietspad langs dit traject aan te leggen. Het ontwerp wordt opgemaakt door een door het stadsbestuur aangesteld studie-bureau. Dit studie-bureau zal met het ontwerp klaar zijn in september 2001.

Om deze redenen is dit project buiten de wil van de administratie Wegen en Verkeer verschoven naar 2002.

Indien het studie-bureau klaar is met het ontwerp en de onteigeningen voldoende ver gevorderd zijn, kan de aanbestedingsprocedure eventueel reeds eind 2001 worden opgestart. De werken kunnen dus wellicht in de loop van 2002 van start gaan.