

**Vraag nr. 37**  
**van 20 november 2000**  
**van de heer CARL DECALUWE**

loop van 2002 teneinde de uitvoering van het project mogelijk te maken.

*N357 Izegem - Heraanleg*

Op het fysisch programma dat vorig jaar aan het Vlaams Parlement werd voorgelegd, werd voor het jaar 2000 40 miljoen vastgelegd voor de eerste tot en met de derde fase van de doortocht in Izegem.

Tot op heden is er blijkbaar nog geen vooruitgang in het dossier geboekt.

1. Wat is hiervan de oorzaak ?
2. Worden de middelen verschoven naar het volgende jaar en welke stappen dienen nog te worden genomen om het dossier te kunnen aanbesteden ?
3. Welke termijn wordt vooropgesteld voor de realisatie van het dossier ?

#### **Antwoord**

Het fysisch programma waarnaar de Vlaamse volksvertegenwoordiger verwijst, is blijkbaar het indicatief meerjarenprogramma 2000-2002.

Op het investeringsprogramma van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) 2000, door mij goedgekeurd op 4 mei 2000, werd dan ook 40 miljoen frank ingeschreven op het reserveprogramma.

Dat er tot op heden nog geen vooruitgang werd geboekt in het dossier is niet juist. Het stadsbestuur heeft een ontwerper aangewezen, er werd een streefbeeld opgemaakt en er bestaat reeds een voorontwerp. Het ontwerp werd trouwens reeds verschillende keren besproken in de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC).

Volgende stappen dienen nog te worden genomen : finaliseren van het ontwerp, infovergadering voor de bewoners, mobiliteitsplan conform verklaren, startnota voorleggen aan Provinciale Auditcommissie, projectnota conform verklaren, goedkeuring bouwaanvraag.

Rekening houdende met deze stand van zaken, werd het beschikbare krediet verschoven naar 2001. Indien de bovenvermelde werkzaamheden voldoende snel vorderen, zal het project in de loop van 2001 kunnen worden aanbesteed, zo niet zal er opnieuw een krediet worden gereserveerd in de