

Vraag nr. 34  
van 20 november 2000  
van de heer JOHAN MALCORPS

*Bromfietzers – Plaats op de weg*

In Nederland werd eind 1999 een nieuwe regel ingevoerd waardoor bromfietzers klasse B (die een maximumsnelheid halen van 40 km/u) in de bebouwde kom niet langer gebruik mogen maken van fietspaden. De eerste evaluatie van deze nieuwe verkeerswet is positief. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers daalde met bijna 30 %. Het aantal zwaar- en lichtgewonden daalde met respectievelijk 17 % en 19 %.

De vraag rijst of de invoering van een dergelijke regel ook in België geen levens zou kunnen redden. Het fenomeen dat bromfietzers (die dan nog dikwijls op een opgefokt voertuig rijden dat snelheden tot 80 km/u kan halen) fietspaden of voetpaden onveilig maken, is ook bij ons meer dan bekend.

Het BIVV (Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid) reageerde in eerste instantie negatief op deze vraag. Men vreest dat het probleem enkel zal worden verlegd. Uit de recente ongevallencijfers blijkt dat nu al bromfietzers een zeer kwetsbare groep zijn (56 doden in 1999). Door ze naar de rijbaan te verbannen, zou het gevaar voor bromfietzers nog toenemen. Waar dit nodig is, kunnen de wegbeheerders overigens deze maatregel al nemen.

1. Wordt op wegen die onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest vallen een dergelijk rijverbod op fietspaden soms toegepast? Zo ja, op hoeveel plaatsen (per provincie)?

Worden hiervoor dan criteria aangewend en zo ja, welke?

2. Is er dan eventueel zicht op de effecten voor de verkeersveiligheid?

Als dit niet of nauwelijks het geval is, is dan niet meer onderzoek nodig naar de zin van een dergelijk verbod op bepaalde fietspaden, in overleg met gemeenten en het BIVV?

Door alles bij het oude te laten, is het probleem niet opgelost. Want nu vallen de slachtoffers van overdreven snelheid en onvoorzichtigheid van bromfietzers onder de allerzwakste weggebruikers (fietsers en voetgangers, kinderen en senioren).

3. Worden er andere maatregelen in het vooruitzicht gesteld om het vermelde probleem aan te pakken: het afremmen van het verkeer in bebouwde kommen zodat bromfietzers veilig op de rijbaan kunnen of, waar de nood hoog is, wellicht zelfs aparte voorzieningen voor bromfietzers?

**Antwoord**

Het verkeersreglement (KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) voorziet in een aantal verkeersregels waaraan de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B zich dienen te houden, waardoor het gebruik van een fietspad al dan niet verplicht is.

Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B mogen in dezelfde omstandigheden als de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad aangeduid door het verkeersbord D7 (verplicht fietspad) of door fietspadmarkeringen volgen, op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers die zich hierop bevinden niet in gevaar brengen.

Evenwel:

- indien het fietspad gesignaleerd is door het verkeersbord D7 aangevuld met het onderbord M6 "B verplicht", moeten zij het fietspad volgen;
- indien het fietspad gesignaleerd is door het verkeersbord D7 aangevuld met het onderbord M7 "B verboden", mogen zij het fietspad niet volgen.

De beslissing om één van beide onderborden al dan niet te plaatsen, is afhankelijk van de appreciatie van de wegbeheerder en behoort tot zijn bevoegdheid. Zijn oordeel is onder meer afhankelijk van de breedte van het fietspad, van het verkeer op dit fietspad en op de rijbaan en van de omgeving (binnen of buiten de bebouwde kom).

Betreffende het wetsvoorstel tot bevordering van het fietsgebruik, ingediend door de heer Daan Schalck en mevrouw Magda De Meyer (Kamer van Volksvertegenwoordigers – Doc. 50 0526/001), heeft de Vlaamse regering in haar vergadering van 17 juli 2000 in verband met artikel 3 – plaats van bromfietsen klasse B – van dit wetsvoorstel haar akkoord gegeven om te bepalen dat bromfietsen klasse B binnen de bebouwde kom op de rijbaan horen. Buiten de bebouwde kom blijven alle brom-

fietsen best gebruikmaken van het fietspad, ongeacht de manier waarop dit is aangeduid, uiteraard onder de algemene voorwaarde dat ze de andere weggebruikers die zich hierop bevinden niet in gevaar brengen.

Deze stellingname is ingegeven door het snelheidsverschil tussen bromfietsen klasse B (max. 45 km/u) en voertuigen binnen (max. 50 km/u) en buiten (max. 90 of 120 km/u) de bebouwde kom.

Een algemeen programma om gewestwegen in de bebouwde kom anders in te richten, bestaat en wordt voortgezet. Dit programma heeft meerdere doelstellingen, waaronder het verlagen van de rij-snelheid voor het autoverkeer en betere voorzieningen voor tweewielers.