

Vraag nr. 20
van 7 november 2000
van de heer JOS DE MEYER

Scheldedijk Moerzeke – Verstevigingswerken

Twee jaar geleden startten de werken om de Scheldedijk in Moerzeke (Hamme) op Sigmahoogte te brengen. Net nadat in mei een grote sleuf werd gegraven achter de dijk werden de werken gestopt. Het gemeentebestuur van Hamme heeft nu aan een deurwaarder opdracht gegeven om een proces-verbaal van vaststelling op te maken waaruit moet blijken dat de werken voor de versteving en verhoging van de Scheldedijk in Moerzeke stilliggen. Zo wil men de afdeling Zeeschelde in gebreke stellen en verantwoordelijk stellen voor eventuele rampen en schade.

Voor de toestand van de dijk ter hoogte van de Gespoelde Put en de Blankaart baart zorgen. De tuinders in Moerzeke-Kastel zijn er niet gerust in. Zij dringen erop aan de werkzaamheden zo snel mogelijk te hervatten. Door het graven van de spuikom, bedoeld om het slib van de Schelde in te spuiten, is de dijk nog verzwakt. Het gaat om een zwakke strook van achthonderd meter. Bij een dijkbreuk dreigt, gelet ook op de staat van de binnendijk, niet alleen gevaar voor Moerzeke, maar ook voor een gedeelte van Hamme en Grembergen.

1. Waarom liggen bovenvermelde werken stil ?

Welke problemen zijn hiervan de oorzaak ?

Wanneer worden de werken hervat ?

2. Welke maatregelen, en wanneer, worden er genomen om de werken van de dijkversteving en -verhoging verder volgens plan en timing uit te voeren ?

3. Welke maatregelen worden genomen in afwachting van definitieve maatregelen ?

Antwoord

1. De werken van de bovenvermelde werf lagen zo goed als stil in afwachting van de uitwerking van een gewijzigde uitvoeringsmethode.

De wijziging van de uitvoeringsmethode is noodzakelijk vanwege de zeer slechte ondergrond. Bij aanvang van de werken werd men ge-

confronteerd met zeer zwakke lagen (een heel dik veenpakket).

De grondwerken zijn inmiddels hervat vanaf 20 november 2000.

2. Op basis van de resultaten van een grondonderzoek uitgevoerd door de afdeling Geotechniek heeft de aannemer een aantal voorstellen ingediend.

Een akkoord hieromtrent werd bereikt op 7 november 2000 en de voorbereidingswerken zijn overeenkomstig begonnen op 20 november 2000.

3. Na het indienen van het voorstel van 7 november 2000 zijn de werken hervat met ingang van 20 november 2000.

Tijdens de gedeeltelijke onderbreking werd er steeds voor gezorgd dat de veiligheid van de achterliggende gebieden nooit werd bedreigd.