

**Vraag nr. 551**  
**van 24 september 1998**  
**van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

*N10 Lier-Koningshooikt – Onderhoud*

Op de schriftelijke vraag nr. 363 van 10 april 1998 van collega Leo Cannaerts aangaande de erbarmelijke toestand van de N10 in de omgeving van Lier antwoordde de minister destijds dat het structureel onderhoud van de N10 Lier-Koningshooikt is ingeschreven op het driejarenprogramma 1998-2000 voor 1999 (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 15 van 12 juni 1998, blz. 2027 – red.*). De minister voegde daaraan toe dat, gelet op de toestand van het wegdek, dit project voor versnelde uitvoering in aanmerking kwam.

De jongste weken is de reeds lamentabele toestand van deze weg zo mogelijk nog verergerd.

Wanneer zullen de broodnodige werken aanvangen ?

Werden er maatregelen getroffen om de meest gevaarlijke toestanden tijdelijk te verhelpen ?

**Antwoord**

Het herstellen en heraanleggen van de omleiding van Koningshooikt werd, middels een wijziging, ingeschreven in het investeringsprogramma 1998.

De plannen werden opgesteld in samenwerking met het stadsbestuur van Lier en in samenspraak met de begeleidingsauditor. Het volledige dossier werd aldus aanbestedingsklaar gemaakt.

Om redenen die mij tot nu toe niet erg duidelijk zijn, heeft het stadsbestuur van Lier, zonder voorafgaande bespreking met mijn diensten, een gewijzigd standpunt ingenomen, waardoor het project in zijn totaliteit zou moeten worden herzien.

Gelet op het late tijdstip is het nu nog onmogelijk om tot een vergelijk te komen en de plannen aan te passen, wat voor de uitvoering der werken minstens één jaar vertraging zal veroorzaken.