

**Vraag nr. 550**  
**van 24 september 1998**  
**van de heer JAN PENRIS**

*Antwerpse Leien – Heraanleg*

Afgelopen zomer werden de Antwerpse Leien ter hoogte van de Nobels-Peelman-noodbrug heraangelegd. Zo werd een nieuw fietspad in rode steen afgebakend, werden nieuwe parkeerlijnen uitgetekend en werden de straatverbindingen vlak naast de noodbrug afgesloten.

Nochtans werd reeds lang een definitieve heraanleg van de Antwerpse Leien in het vooruitzicht gesteld.

Wanneer zullen deze hoofdwerken worden uitgevoerd ?

Zal de noodbrug in dat scenario definitief verdwijnen ?

Zal het nu aangelegde fietspad in zijn huidige vorm bewaard blijven ?

Wat waren de totaalkosten van de intussen reeds uitgevoerde deelwerken ?

**Antwoord**

1. De studie voor de heraanleg van de Leien werd aanbesteed op 29 september 1998 en wordt momenteel nagekeken door de administratie Wegen en Verkeer, afdeling Wegen Antwerpen. Verwacht wordt dat de studie een effectieve aanvang kan nemen vanaf 2 januari 1999.

Vermits deze studie dient te worden uitgevoerd volgens de procedure beschreven in het "Vademecum verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving", wat een intens overleg met de lokale actoren inhoudt en waarbij er verschillende fasen (voorbereidende verrichtingen zoals topografische opmetingen, het bestuderen van de ruimtelijke, stedenbouwkundige en verkeers-technische aspecten, voorstudies, studie, opstellen van de aanbestedingsdocumenten) dienen te worden doorlopen, wordt een aanbesteding gepland voor eind 1999.

De eigenlijke aanvang der werken zal naar alle waarschijnlijkheid slechts kunnen starten in de lente van 2000.

2. De studie die nu werd aanbesteed, omvat het vak Bolivarplaats – Maria-Theresialei. Het ver-

vangen van de noodbrug door een tunnel is hierin nog niet begrepen. De administratie onderzoekt momenteel de mogelijkheden om deze laatste werken te laten uitvoeren door middel van een promotie- of een concessieovereenkomst.

Desondanks zullen de drie betrokken partijen, zijnde het Vlaams Gewest, De Lijn en de stad Antwerpen, aanzienlijke sommen dienen vrij te maken om dit globale project, waarvan de grootteorde rond de 2 miljard frank ligt, te kunnen uitvoeren.

3. Gelet op het voorgaande werd beslist om nog een aantal noodzakelijke werken uit te voeren (zoals de aanleg van een fietspad), in afwachting van een definitieve oplossing.

De kostprijs van deze werken, die werden uitgevoerd in het kader van het onderhoudscontract, ligt rond de 200.000 frank.