

Vraag nr. 548
van 24 september 1998
van de heer ETIENNE DE GROOT

Voetgangersbruggen – Veiligheidsschermen

In verschillende andere Europese landen zoals Frankrijk en Nederland worden voetgangers en fietsers die gebruikmaken van een viaduct over een autosnelweg, beschermd tegen de koude wind en opstijgende uitlaatgassen door een esthetisch verantwoord transparant veiligheidsscherm.

De talrijke fietsers en voetgangers die gebruikmaken van het viaduct in Boom over de A12 (Vrijheidsstraat/Broeckxweg) klagen in grote mate, en vooral nog in de winter, over gezondheidsproblemen.

Daarom had ik graag van de minister vernomen of hij eventueel reeds stappen heeft ondernomen om ten gevolge daarvan zulke veiligheidsschermen ook bij ons aan te brengen op voetgangersbruggen.

Antwoord

Bij het ontwerpen en realiseren van voetgangers- en/of fietsersbruggen worden steeds de klassieke gestandaardiseerde leuninggen aangewend.

Deze leuninggen voldoen aan de algemeen geldende normen en wettelijke voorschriften (hoogte, belasting). Bij de administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten (AOSO), die instaat voor het ontwerpen van dergelijke kunstwerken, werden nog geen stappen ondernomen om de huidige voorschriften en vormgeving te wijzigen.

Ik wijs erop dat gesloten schermen meer wind opvangen, zodat de brug adequaat dient te worden ontworpen.