

Vraag nr. 547
van 24 september 1998
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

Verbreiding Albertkanaal – Stand van zaken

Tijdens het debat in het Vlaams Parlement over het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen engageerde de minister zich om spoed te zetten achter de verbreiding van het Albertkanaal. Dit kanaal is immers een hoofdwaterweg en belangrijk voor de ontsluiting van de containerhaven van Genk.

1. Gaf hij, conform zijn belofte op 19 november 1997 in het Vlaams Parlement, reeds opdracht om een onderzoek in te zetten naar de behoefte voor de uitbouw van deze optie ? Wat is het resultaat ?
2. Worden er voor dit of volgend jaar budgetten voorbehouden voor deze werken, nu de minister in het kader van de begrotingscontrole 1998 een flinke verhoging van zijn budget kreeg voor wegen- en waterwerken ?
3. Wat deed de minister concreet in deze legislatuur om de voor Limburg noodzakelijke verbreiding van het Albertkanaal uit te werken ?

Antwoord

De studie over de verbreiding van het laatste vak Oelegem-Antwerpen van het Albertkanaal is inderdaad aangevat. Aangezien deze studie past in het geheel van de mobiliteitsproblematiek rond Antwerpen, is een en ander ook in een ruim perspectief te bekijken en onder meer niet van vandaag op morgen op het terrein te realiseren. Een eerste kostenraming bedraagt 10 miljard frank, maar met nog grote onbekenden (de prijs van de onteigeningen en van de milieusanering en het kostenplaatje van de verplaatsing van circa 45 leidingen en dies meer). De startnota van dit megaproject is door mijn administratie voorbereid en wordt me eerlang vorgelegd.

De substantiële verhoging van de budgetten voor de waterwegen gaat naar de subsidiëring van kaaimuren en de verdere realisatie van bestaande initiatieven (meerkosten voor de invulling van de milieureglementering).

Concreet :

- is onlangs het aanvangsbevel gegeven voor de realisatie van de kaaimuur Amoco in Geel (80 % financiering door het Vlaams Gewest ten bedrage van 13.060.151 frank) ;

- wordt dit jaar nog de eerste fase van de verbredingswerken Eigenbilzen-Gellik aangevat. Deze verbredingswerken zijn de laatste fase van wat nog moet worden gerealiseerd, afgezien van het bovenvermelde sluitstuk Oelegem-Antwerpen ;
- zijn dit jaar nog een aantal kaaimuren (80 % financiering door het Vlaams Gewest) aan te besteden voor een geraamde tegemoetkoming van circa 70 miljoen frank) ;
- wordt voor de volgende jaren de herbouw van de bruggen in Vroenhoven, Kanne, Briegden en Ham in het vooruitzicht gesteld.