

Vraag nr. 546
van 24 september 1998
van mevrouw SONJA BECQ

Een aanpassing van de plaatselijke toestand wordt derhalve niet in het vooruitzicht gesteld.

Kruispunt N47-Leirekensroute Opwijk – Veiligheid

Een zwakke schakel op de Leirekensroute – de fiets- en wandelroute bij uitstek in Opwijk en omgeving – is het kruispunt van de N47 (Steenweg op Dendermonde) met het voornoemd traject. De fietsers en/of wandelaars lopen er immers bestendig gevaar te worden aangereden. Beveiligingswerken zijn hier geen overbodige luxe. Een tunnel onder de N47 zou oplossing kunnen zijn. In afwachting daarvan kunnen wegmarkeringen, regelmatige controles, verkeerslichten, ... de zwakke weggebruikers enigszins beter beschermen.

Heeft de minister reeds maatregelen genomen om op korte en/of lange termijn beveiligingswerken uit te voeren voor de zwakke weggebruiker op dit kruispunt ?

Zo ja, welke, en voor wanneer worden de start- en einddatum van de werken gepland ?

Antwoord

De betrokken dwarsing voor fietsers is op een voorbeeldige en wettelijke wijze gesignaleerd.

Inderdaad,

- de wettelijke verkeerstekens A25 zijn respectievelijk op 120 en 150 meter afstand aangebracht ;
- ter hoogte van de eigenlijke dwarsing zijn de borden F50 geplaatst ;
- de dwarsing is gemarkeerd door witte dwarse markeringen ;
- de nodige fietsrichtingsborden naar Aalst en Londerzeel zijn aangebracht.

Deze aangelegenheid werd ook besproken op de vergadering van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van Vlaams-Brabant van 21 september 1998. Op deze vergadering was ook de gemeente Opwijk uitgenodigd, maar niet aanwezig.

De Commissie was van oordeel dat de aanleg van een tunnel financieel niet verantwoord is. Daarenboven kwam de Commissie tot de vaststelling dat er geen ongevallen zijn vastgesteld en dat er reeds voldoende veiligheidsmaatregelen zijn genomen.