

Vraag nr. 545
van 24 september 1998
van de heer JAN PENRIS

Verkeersplein Keizershoek Kontich-Reet – Veiligheid

Begin dit jaar viel een zwaar ongeval te betreuren aan het verkeersplein ter hoogte van de Keizershoek op de weg Kontich-Reet.

Ook na het ongeval zouden de lichten die het verkeer ter plaatse moeten regelen een slechte synchronisatie blijven vertonen. Zo zouden wagens nog steeds kunnen afdraaien terwijl ook vanuit de dwarsrichting groen licht wordt gegeven.

Welke maatregelen zijn er getroffen of gepland om de veiligheid ter plaatse te bevorderen ?

Antwoord

Naar aanleiding van het dodelijk ongeval op het kruispunt van de gewestweg N171 met de Keizershoek werd een evaluatieonderzoek gelast van de herinrichting van het kruispunt. Het evaluatierapport werd voorgelegd aan de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid, die op 8 september laatstleden tot de bevinding kwam dat het aantal ongevallen met gekwetsten na de herinrichting gevoelig was gedaald. De toegenomen ernst daarentegen was toe schrijven aan het bedoelde ongeval, waarbij verscheidene doden in één voertuig te betreuren vielen.

Er werden geen opmerkingen gemaakt over een eventuele slechte werking van de verkeerslichten. De verkeerslichten hebben een gecoördineerde werking met een goede synchronisatie.

Zoals op de andere kruispunten met gewone driekleurige verkeerslichten moet het linksafslaand verkeer er voorrang geven aan de tegenliggers. Op advies van de Provinciale Commissie maakt de administratie Wegen en Verkeer thans een studie voor een conflictvrije regeling tussen linksaf en rechtdoor door middel van driekleurige pijllichten. Na akkoord van het gemeentebestuur zal die nieuwe regeling worden gerealiseerd.

Over gans het traject van de expresweg N171 zal bovendien een snelheidsbeperking worden opgelegd van 90 km/u.