

**Vraag nr. 544**  
**van 24 september 1998**  
**van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN**

*N74 – Stand van zaken*

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is de N74 vanaf de Nederlandse grens tot de aansluiting op de A2 in Houthalen opgenomen als prioritaire weg categorie 1. In de programmatie 1998-2000 is de verdere doortrekking van de N74 opgenomen. Reeds jarenlang, praat en discussieert men over de weg. Heel wat studies werden de laatste huidige twintig jaar uitgevoerd.

1. Welke concrete stappen zette de minister reeds in deze legislatuur om de Noord-Zuidverbinding te realiseren ?
2. Welke planning bestaat er betreffende de aanleg van deze as voor 1998 en 1999 ? Wat zijn de financiële implicaties ?
3. Is er bij de huidige planning rekening gehouden met het feit dat de omwonenden van de bestaande weg nu personen zijn met weggebonden handelsactiviteiten, terwijl een omlegging rond de centra meestal veeleer nieuwe bewoningvormen raakt ?
4. Zijn er, waar de geplande weg een gemeente doormidden snijdt, fiets- en voetgangerstunnels of andere goede oversteekmogelijkheden gepland ?
5. Hoeveel hebben de plannen voor de A24, nu N74, reeds gekost aan het Vlaams Gewest ? Hoeveel kostte de uitvoering van de werken tot nu toe ?

**Antwoord**

1. Mijn voorganger, de heer Eddy Baldewijns, besliste om prioriteit voor uitvoering te geven aan het vak Hechtel-Helchteren (lengte circa drie kilometer). Momenteel is het milieueffect-rapport (MER) inzake de N74 Noord-Zuidverbinding, vak Hechtel-Helchteren lopende. De kostprijs voor deze MER-studie bedraagt 1.010.955 frank.
2. Zodra de MER-studie conform wordt verklaard, kan een bouwvergunning worden aangevraagd. Op het programma 1998 is 50 miljoen frank uitgetrokken voor de bouw van twee kunstwerken, namelijk bruggen B17 en 018.

Indien deze werken om administratieve redenen niet meer kunnen worden aanbesteed in de loop van 1998, zullen deze kredieten automatisch worden heropgenomen in het effectief investeringsprogramma 1999.

3. De invloed van de infrastructurele ingrepen op de omgeving, ook op de omgelegde route, is één van de elementen die aan bod komen in het MER, onder de discipline "Mens".
4. Lokale wegen en belangrijke fietsverbindingen die worden onderbroken door de Noord-Zuidverbinding, worden zoveel mogelijk in hun oorspronkelijke functie hersteld door aanleg van bruggen.

Hierover zijn er voorafgaandelijk uitgebreide contacten met de betrokken gemeentebesturen.

5. De plannen werden ontworpen door de uitvoeringsdienst van de administratie. Enkele studies, zoals de MER-studie, werden uitbesteed. De kostprijs voor deze studies bedraagt tot op heden ongeveer 10 miljoen frank.

De uitvoering van de werken vanaf de Nederlandse grens tot de N715 in Hechtel-Eksel kostte tot op heden circa 1,640 miljard frank.