

Vraag nr. 542
van 23 september 1998
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

De Lijn – Dienstregeling 52a Bornem-Branst

Bij de jongste aanpassing van de dienstregeling van De Lijn zijn er blijkbaar een behoorlijk aantal busverbindingen van de lijn 52a met de Bornemse deelgemeente Branst weggevallen.

Kan de minister meedelen wat hiervan de reden is ?

Is de wijziging definitief, of wordt ze op een bepaald ogenblik nog geëvalueerd ?

Antwoord

Wat de Bornemse deelgemeente Branst betreft, werden sinds 24 mei 1998, bij de start van de nieuwe treindienstregeling en de bijhorende aanpassingen op onder meer lijn 52a/2 Boom-Bornem-Dendermonde, de volgende wijzigingen aan de dienstregeling aangebracht.

De frequentie van één bus per twee uur – dit is de daluur- en weekendkadans – bleef behouden zoals voorheen. Wel werden er verschuivingen met betrekking tot het doortochtuur aan Branst, Kerk aangebracht, hetgeen nodig was gezien de gewijzigde treinaansluitingen in Dendermonde en in Bornem.

De spitsuurritten, voornamelijk ten behoeve van scholieren en werknemers, bleven met uitzondering van één rit per spitsuur, in relatie tot de scholen in Dendermonde, behouden. Het betreft hier eveneens vooral treinaansluitingen. De afschaffing van enkele ritten gebeurde op basis van de resultaten van uitgebreide steekproeftellingen, die aantoonde dat voorheen minstens één rit per spitsuur te veel werd ingezet in verhouding tot de bestaande vraag.

Voor de regio Bornem werd sinds 24 mei 1998 het aanbod tussen deze regio en Sint-Amands/Dendermonde verdubbeld : thans rijdt er om de twee uur een bus over de Provinciale Baan, geschrinkt met de ritten via Branst tussen (Dendermonde-) Sint-Amands en Bornem. Hierdoor wordt de Branstse woonwijk Kraeyhoeve praktisch om het uur, langs één van de twee zijden, bediend door het openbaar vervoer.