

**Vraag nr. 536**  
**van 21 september 1998**  
**van de heer JEAN-MARIE BOGAERT**

*Ophaalbrug Steenbrugge – Werking*

Geregeld doen zich in Steenbrugge ongevallen voor met de beweegbare brug.

Deze brug wordt automatisch bediend. Blijkbaar faalt de automatische detectie geregeld, waardoor de brug reeds naar beneden komt nog voor het schip er volledig onderdoor is gevaren. Het recente ongeval met de Beneluxboot, waarbij tachtig passagiers aan boord waren, liep gelukkig voor de betrokkenen nog goed af, zodat niemand gewond raakte. Er viel echter behoorlijk veel materiële schade.

1. Welke maatregelen heeft de minister genomen om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden ?
2. Kunnen het ophaalmechanisme en de detector niet dermate worden verfijnd dat dergelijke ongevallen zich niet meer kunnen voordoen ?
3. Of heeft de minister maatregelen genomen die het opnieuw bemannen van de brug mogelijk maken ?
4. Heeft de minister overigens reeds een beslissing genomen in verband met de vernieuwing van de brug, die in het vooruitzicht was gesteld ?

**Antwoord**

1 en 2. Na het recente ongeval met de Beneluxboot werd door mijn diensten een grondig technisch onderzoek op de brugbedieningssystemen uitgevoerd.

Daaruit bleek dat op het ogenblik van het ongeval de brug niet volautomatisch werkte. Ze werd op afstand bediend door de brugwachter van de Kruispoortbruggen te Brugge, zoals in het normale regime van bediening.

Uit het onderzoek bleek dat het ongeval niet werd veroorzaakt door een technisch falen.

Het doorgedreven onderzoek voor de bevoegde administratie toont aan dat het ophaalmechanisme en de detector in automatische stand feilloos werken en dus niet moeten worden bijgesteld.

3. Er zijn geen maatregelen genomen om de brug

opnieuw ter plaatse te laten bedienen. Ze wordt dus verder bediend op afstand, aangezien er vanuit technisch oogpunt geen redenen zijn om op bediening ter plaatse over te gaan.

4. De vernieuwing van de ophaalbrug in Steenbrugge is opgenomen in het beleidsplan voor de verbinding van het Kanaal Gent-Brugge met de haven van Zeebrugge. Het betreft het opdrijven van de rentabiliteit van genoemd kanaal door de constructie van een keersluis in Beernem (klaar eind 1998), het aanleggen van uitwijkplaatsen voor schepen, het afsnijden van enkele bochten en het uitvoeren van baggerwerken (gepland voor 1999 en 2000).

Het herbouwen van de betrokken brug vormt het sluitstuk van de rentabilisering van deze waterweg. De realisatie zal geschieden vanaf 2000.