

Vraag nr. 534
van 21 september 1998
van de heer JOHAN SAUWENS

Carpoolparkings – Limburg

Dagelijks staan er tientallen voertuigen wild geparkeerd in de buurt van het op- en afrittencomplex van de E313 in Diepenbeek. Tientallen mensen doen dagelijks aan carpooling op deze plek. Die situatie is niet erg bevorderlijk, noch uit het oogpunt verkeersveiligheid, noch uit het oogpunt van het comfort dat dit "samenrijden" toch wel verdient.

Ik ben er immers ook van overtuigd dat het promoten van het carpoolen één van de vele elementen kan zijn die een vlotte bereikbaarheid en een grotere verkeersleefbaarheid in de toekomst moeten kunnen helpen uittekenen.

Zijn er voor de op- en afrittencomplexen van de E313 Hasselt Zuid, Diepenbeek, Bilzen of Riemst, Tongeren initiatieven genomen voor de bouw van carpoolparkings, zoals dat reeds op een aantal andere plaatsen is gebeurd ?

Antwoord

In het kader van de behoefteanalyse werd reeds onderzoek uitgevoerd omtrent potentiële locaties inzake carpoolpleinen, meer in het bijzonder ter hoogte van kruispunten van hoofdwegen met hoofdwegen, met primaire en belangrijke secundaire wegen.

De opportuniteit van de potentiële locaties werd vervolgens getoetst aan de hand van multimodale modellen en andere belangrijke factoren, zoals beschikbare ruimte, sociale veiligheid, bereikbaarheid en andere.

De compilatie van deze verschillende elementen heeft vervolgens geleid tot een voorstel van potentiële locaties, die nadien werden gerangschikt volgens hun prioriteit.

Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de onderzochte potentiële carpoolpleinen.

Op het investeringsprogramma van 1997 was de aanleg van een nieuw carpoolplein reeds gepland

ter hoogte van complex 30 van de autosnelweg E313 in Diepenbeek (capaciteit 110 wagens). Het project werd aanbesteed doch nog niet toegewezen, aangezien de administratie van Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (ArohM) nog geen definitieve bouwvergunning heeft afgeleverd. Zodra de bouwvergunning wordt afgeleverd, zal worden gestart met de aanleg van deze carpoolparking.

In het rollend driejarenprogramma 1999-2000-2001 is jaarlijks een bedrag van 20 miljoen frank uitgetrokken voor de bouw van carpoolpleinen in Limburg.

Carpoolpleinen in provincie Limburg

Nr.	Potentiële inplanting	Gemeente	Soort gebied volgens het gewestplan	Werkelijke parkeer- plaatsen volgens berekening
1	A02/N715	Houthalen-Helchteren	bestaande parking	60
2	A02/N072	Heusden-Zolder	agrarisch waardevol gebied	60
3	A13/N076	Diepenbeek	bufferzone + agrarisch gebied	58
4	A13/N002	Hasselt	bestaande parking – BIGG's	54
5	A13/N020	Hasselt	bufferzone	52
6	A13/N080	Hasselt	bufferzone	52
7	A02/N076	Genk	bufferzone	48
8	A13/N029	Beringen	bufferzone + KMO-zone	46
9	A02/N075	Genk	bufferzone	46
10	A02/N717	Lummen	bestaande parking	44
11	A13/N141	Ham	agrarisch gebied	40
12	A13/N700	Bilzen	agrarisch gebied	40
13	A13/N073	Tessenderlo	bestaande parking – neven- bedrijf	40
14	A02/N002	Halen	agrarisch gebied	32
15	A13/N079	Tongeren	agrarisch gebied	28
16	A02/N078	Maasmechelen	bufferzone	28