

**Vraag nr. 526
van 14 september 1998
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN**

De Lijn Houthalen – Trajectaanpassing wegens vandalisme

De Lijn nam in september 1997 de beslissing om het parcours van lijn 48 door de wijk Meulenberg in te korten. Oorzaak was het toenemend vandalisme en het onveiligheidsgevoel bij de chauffeurs. De klanten in de verschillende straten van Meulenberg bleven zo in de kou staan.

Dit was zeker geen goede beslissing om het vandalisme op te lossen, temeer daar op dat ogenblik door bijakte 9 van het mobiliteitsconvenant te tekenen met de gemeente, een bijkomend toezicht in samenwerking met de gemeente kon worden georganiseerd.

1. Werden er sinds november 1997 nog beslissingen genomen in andere gemeenten om het parcours van bussen van De Lijn aan te passen naar aanleiding van vandalisme ? Waar en hoe ?
2. Op welke lijnen werd men sinds november 1997 nog geconfronteerd met vandalisme ? Hoeveel bedroeg de schade ?
3. In welke gemeenten werd er sinds november 1997 een bijakte 9 afgesloten ? Hoe werd dit concreet ingevuld en opgevolgd ?
4. Volgt bus 48 nu weer het vroegere parcours in Houthalen ? Wie werd er bij de oplossing betrokken ? Welke afspraken werden er met de partners gemaakt ? Wat zijn de resultaten ?

Antwoord

De maatregel om het traject van lijn 48 van de wijk Meulenberg te wijzigen, weliswaar slechts over een afstand van ongeveer 500 meter, hetgeen gebeurde tijdens de maand september 1997, was op dat ogenblik en in die situatie de enig mogelijke ingreep die de veiligheid van de reizigers, evenals van het personeel van De Lijn, onmiddellijk kon waarborgen.

Het ging hier trouwens wel degelijk om meer dan alleen maar een afnemend veiligheidsgevoel, om meer dan gewoon maar wat vandalisme. Getuige hiervan de 27 processen-verbaal die werden opgemaakt en het gegeven dat er voor nagenoeg 1 miljoen frank schade werd aangebracht.

1. Er werd geen enkele lijn omgelegd wegens van-

dalisme sedert het voorval op lijn 48 in Houthalen.

2. Een overzicht van de totale schade aangebracht aan het rollend materieel en de infrastructuur van De Lijn veroorzaakt door vandalisme en agressie, wordt weergegeven in de statistieken als **bijlage**. Hierbij dient te worden opgemerkt dat er nog geen gedetailleerde cijfers beschikbaar zijn met betrekking tot het dienstjaar 1998.
3. De vraag omtrent de gemeenten waarmee sinds november 1997 een bijakte 9 werd afgesloten, dient te worden beschouwd als niet-relevant.

Het is immers zo dat een bijakte 9 van een mobiliteitsconvenant tot doel heeft om het aanbod van openbaar vervoer te verbeteren in het kader van het mobiliteitsbeleid van steden en gemeenten en als dusdanig geen enkel verband houdt met de problematiek.

4. Sinds 1 augustus 1998 volgt lijn 48 opnieuw het oorspronkelijke parcours in Meulenberg. De beslissing hiertoe werd genomen door De Lijn, in overleg met het betrokken gemeentebestuur, de politie- en de rijkswachtdiensten.

In het kader van het veiligheidscontract tussen de gemeente Houthalen-Helchteren en de federale overheid werden een aantal stadswachten in dienst genomen. Twee van deze stadswachten voeren specifieke opdrachten uit op de buslijnen in Houthalen voor rekening van De Lijn. Deze maatregel ging van start vanaf juli 1998.

Ten gevolge van een strenger optreden van de politie in de wijk, alsook de responsabilisering van wijkcomités en ouders door de gemeente, kwam er inmiddels ogenschijnlijk een relatieve rust in genoemde wijk. Tevens werden de nodige afspraken gemaakt met politie en rijkswacht in verband met een verscherpt toezicht.

Aangaande een eventuele evaluatie van deze nieuwe toestand moet worden opgemerkt dat deze pas betrouwbaar zal kunnen worden geëvalueerd tijdens de komende wintermaanden, rekening houdend met het gegeven dat de voorgaande gevallen van agressie zich meestal voordeden onder de bescherming van de duisternis.

(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vraag – red.)

