

Vraag nr. 523
van 14 september 1998
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

Fietspad Tongeren-Borgloon – Stand van zaken

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 329 van 7 mei 1997 verklaarde de minister dat de verdere aanleg van fietspaden langs de N79 Borgloon-Tongeren gefaseerd zal verlopen (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 17 van 13 juni 1997, blz. 1612 – red.*).

In 1998 zou het vak worden aangelegd tussen de verkeerslichten van Bommershoven en de grens Piringen-Tongeren, in 1999 het gedeelte op grondgebied van de stad Tongeren. Tegelijkertijd moet ook de rijbaan worden verbeterd en moeten de rioeringswerken door de gemeenten worden uitgevoerd.

Wat is de huidige stand van zaken ?

Welke problemen rijzen er ?

Wanneer is het vak Borgloon-Tongeren volledig uitgevoerd ?

Antwoord

Aansluitend op mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 329 van 7 mei 1997 kan ik mededelen dat de verbetering van gewestweg N79, vak Borgloon-Tongeren (met aanleg van fietspaden) niet werd opgenomen op het programma 1998.

Het project werd opnieuw voorgesteld in het driejarenprogramma 1999-2001, naar rato van 30 miljoen frank per jaar (met inbegrip van de onteigeningen).

Ingevolge het mobiliteitsconvenant, dat door beide gemeenten werd ondertekend, zal voor dit fietspadenproject in 1999 een projectnota worden opgesteld en besproken in de provinciale auditcommissie. Na goedkeuring van deze projectnota kunnen de uitvoerings- en onteigeningsplannen worden opgesteld. Alles wijst erop dat tegen einde 1999 de onteigeningen kunnen worden aangevat. Nadat de onteigeningen zijn voltooid, kunnen de werken starten, op z'n vroegst in 2000.