

**Vraag nr. 520**  
**van 14 september 1998**  
**van de heer ERIK MATTHIJS**

*N49 Zelzate-Kust – Omvorming tot autosnelweg*

In het Structuurplan Vlaanderen is de havenweg N49/A11 (Zeebrugge, Brugge, Antwerpen) geselecteerd als hoofdweg behorend tot de "Trans-European Networks" (TEN). De minister heeft tot nu toe prioriteit gegeven aan de omvorming van de N49 vanaf Antwerpen tot Zelzate. Voor het traject Zelzate-Kust wordt momenteel een MER (milieu-effectrapport) opgemaakt.

Dit traject, dat verschillende gelijkgrondse kruispunten heeft, is reeds een aantal keren het toneel geweest van zware, dodelijke ongevallen. Onlangs gebeurden er opnieuw enkele zware ongevallen ter hoogte van het kruispunt N455-N49 en ter hoogte van de Peperstraat, het kruispunt N434-N49 ; beide kruispunten zijn gelegen in Eeklo.

Wat is de voorziene planning om de expresweg N49 om te vormen tot autosnelweg na het beëindigen van het MER ?

Deze weg heeft reeds voldoende dodelijke slachtoffers geëist en een prioritaire aanpak van deze omvorming lijkt dan ook meer dan aangewezen.

Bijgevoegd : twee krantenberichten (Het Volk van 10/07/1998, Het Laatste Nieuws van 11 en 12/07/1998).

**Antwoord**

De ombouw van de N49 is niet opgenomen op het driejarenprogramma en momenteel is de MER-studie lopende.

In 1997 werd het kruispunt van de N434 met de N49, tezamen met de kruispunten N49-N456 in Kaprijke en N49-R4 in Zelzate, heringericht om de veiligheid van deze punten te verhogen.

Door de administratie Wegen en Verkeer, afdeling Wegen Oost-Vlaanderen, zal worden onderzocht of een gelijkaardige ingreep dient te worden uitgevoerd voor het kruispunt N49-N455 in afwachting van een ombouw van de N49 tot autosnelweg.

In bevestigend geval, wat moet blijken uit de behoefteanalyse, zal de herinrichting op het programma worden opgenomen.

Een versnelde ombouw van de N49 is, gelet op de beschikbare middelen en prioriteiten, momenteel niet haalbaar.