

**Vraag nr. 501  
van 16 juli 1998  
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN**

*Oversteekplaatsen – Realisaties en plannen*

De zwakke weggebruikers hebben duidelijk extra bescherming nodig. Bij de aanleg of bij het verbeteren van de wegen, bij het afsluiten van de mobiliteitsconvenants met de gemeente wordt terecht aandacht besteed aan oversteekplaatsen voor voetgangers en/of fietsers op, onder of boven de weg.

1. Werden er in Vlaanderen in 1996-1997-1998 dergelijke oversteekplaatsen bovengronds of ondergronds gerealiseerd voor voetgangers of fietsers ?

Zijn er nog dergelijke projecten in voorbereiding ? Waar en voor wanneer ?

2. Hoeveel werd in 1996 en 1997 uitgegeven door de administratie Wegen en Verkeer voor het aanleggen en/of beter uitrusten van oversteekplaatsen voor voetgangers en/of fietsers in elke provincie ?

**Aanvullend antwoord**

1. Voor de bescherming van de zwakke weggebruiker worden door de administratie Wegen en Verkeer zowel bovengrondse als ondergrondse oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers gerealiseerd. Omwille van de veiligheid worden desnoods al te gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers gesupprimeerd en vervangen door de aanleg van een fietspad via een andere route.

Voor de gevraagde periode van 1996-1998 kunnen volgende realisaties of ontwerpen worden opgegeven.

Ondergrondse oversteekplaatsen – tunnels

Provincie	Aantal
Antwerpen	1
Vlaams-Brabant	1
Limburg	6
West-Vl.	1
Oost-Vl.	2

Bovengrondse oversteekplaatsen – plateaus

Provincie	Aantal
Antwerpen	2 plateaus met oversteekplaatsen
Limburg	1 plateau met oversteekplaatsen
West-Vl.	5 plateaus met oversteekplaatsen
Oost-Vl.	nihil
Vlaams-Brabant	nihil

Nieuwe bruggen als oversteekplaatsen voor fietsers of voetgangers werden er sedert 1996 niet aangelegd.

*Nog in 1998 geplande oversteekplaatsen*

Bovengrondse oversteekplaatsen

Antwerpen : N123 fietsersoversteek in Retie en N103 fietsersoversteek in Mol-Ginderbuiten.

In verband met de vooruitzichten voor de komende jaren op het vlak van oversteekplaatsen voor voetgangers en/of fietsers verwijs ik naar het driejarenprogramma 1998-1999-2000 dat op 24 november 1997 aan het Vlaams Parlement werd overgezonden naar aanleiding van de bespreking van mijn begroting.

2. Aangezien de oversteekplaatsen voor fietsers en/of voetgangers meestal worden gerealiseerd binnen ruimere wegenprojecten zoals doortochten en het aanleggen of heraanleggen van wegen, kan de administratie Wegen en Verkeer onmogelijk de exacte totale kostprijs hiervoor opgeven.

Ter informatie kan ik wel enkele prijzen geven. De aanleg van een apart gerealiseerde fietsers-tunnel varieert van 7 tot 15 miljoen frank, afhankelijk van de lengte, de breedte en de ondergrond. Voetgangersoversteken worden geraamd op ± 300.000 frank/stuk. Jaarlijks wordt er per provincie voor ± 1,5 à 3 miljoen frank aan thermoplastische markeringen uitgevoerd, specifiek om de oversteekplaatsen duidelijker te signaliseren.

*(Voorlopig antwoord : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 2 van 23 oktober 1998, blz. 323 – red.)*