

Vraag nr. 477
van 26 juni 1998
van mevrouw MARIJKE DILLEN

De Lijn – Vandalisme.

Vandalisme is een probleem waarmee het openbaar vervoer in- steeds grotere mate kampt. Dit vandalisme kent verschillende vormen. Maar het herstel kost steeds veel geld, dat beter voor andere doeleinden kan worden aangewend.

1. Wat is het bedrag dat jaarlijks door De Lijn op de begroting moet worden gereserveerd voor de herstelling en vervanging van beschadigde voorwerpen ten gevolge van vandalisme ? Graag had ik dit bedrag afzonderlijk voor de jaren 1995-1996-1997.
2. Kan de minister per betrokken jaar meedelen hoe dit gereserveerde bedrag zich verhoudt tot de totale begroting ?
3. Kan hij eveneens een opsplitsing geven per provincie ? Welk bedrag wordt er op de begroting per provincie gereserveerd voor dit probleem ?
4. Met welke specifieke vormen van vandalisme kampt De Lijn ? Heeft de Lijn hierop een zicht, teneinde haar strategie te bepalen om dit probleem te bekampen ?
5. Welke maatregelen heeft De Lijn genomen om vandalisme tegen te gaan ? Wat zijn hiervan op jaarbasis de financiële gevolgen ?

Aanvullend antwoord

Als **bijlage** vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de werkhuiskosten. Deze cijfers hebben een relatieve waarde, aangezien het niet steeds mogelijk is te bepalen of schade het gevolg is van vandalisme, normale slijtage of een combinatie van beide. Van de voertuigen van de verhuurders worden geen statistieken aangelegd, aangezien deze voertuigen geen eigendom zijn van De Lijn.

Hierna volgt een overzicht van de gegevens inzake agressie : aantal vaststellingen en aantal dagen werkverlet.

1992	Antwerpen		Oost-Vlaanderen		Vlaams-Brabant		Limburg		West-Vlaanderen		Net	
	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet
Perceptie	9	10	7	13	2	1			1		19	24
Verkeer	5	188			1	3					6	191
Overval											0	0
Andere	3	37	2	18	2	24					7	79
Totaal 1992	17	235	9	31	5	28	0	0	1	0	32	294

1993	Antwerpen		Oost-Vlaanderen		Vlaams-Brabant		Limburg		West-Vlaanderen		Net	
	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet
Perceptie	7	55			2	32			1		10	87
Verkeer	1		1	2							2	2
Overval	1	10									1	10
Andere	2	17	1	4							3	21
Totaal 1993	11	82	2	6	2	32	0	0	1	0	16	120

1994	Antwerpen		Oost-Vlaanderen		Vlaams-Brabant		Limburg		West-Vlaanderen		Net	
	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet
Perceptie	14	106	9	42	2	14					25	162
Verkeer	4	4	2	2	2	6					8	12
Overval											0	0
Andere	1	24	1	22			1	6			3	52
Totaal 1994	19	134	12	66	4	20	1	6	0	0	36	226

1995	Antwerpen		Oost-Vlaanderen		Vlaams-Brabant		Limburg		West-Vlaanderen		Net	
	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet
Perceptie	14	192	2	16	4	31	3	77	1	8	24	324
Verkeer	1	4	1	2	2	9					4	15
Overval	2				1	37					3	37
Andere	1		2	4							3	4
Totaal 1995	18	196	5	22	7	77	3	77	1	8	34	380

1996	Antwerpen		Oost-Vlaanderen		Vlaams-Brabant		Limburg		West-Vlaanderen		Net	
	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet
Perceptie	10	94	7	51	5	47	2	28	1	8	25	228
Verkeer	3				1	4					4	4
Overval					3	9					3	9
Andere	2	2							1		3	2
Totaal 1996	15	96	7	51	9	60	2	28	2	8	35	243

1997	Antwerpen		Oost-Vlaanderen		Vlaams-Brabant		Limburg		West-Vlaanderen		Net	
	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet	Aantal	Werk-verlet
Perceptie	6	36			2	12	1	0			9	48
Verkeer			4	186							4	186
Overval	1	7			2	4					3	11
Andere	4	72			2	2	2	20	1	0	9	94
Totaal 1997	11	115	4	186	6	18	3	20	1	0	25	339

Er zijn zowel preventieve als curatieve acties. Beide worden uitgevoerd in een positieve en opbouwende sfeer, hoewel repressieve interventies niet zomaar kunnen worden afgewezen :

- een zo groot mogelijk aantal controlesystemen : controles door personen, radiosystemen, camera's in de ondergrondse stations, inbouwen van barrières ;
- gebruik van specifieke materialen (rugleuningen in inox, zetels met semi-antivandalismestof), recuperatie van de schade, afdekken van balast in de trambeddingen ;
- niet-materiële acties : reactie van chauffeur op bepaalde situaties, publicaties in verband met de sociale controle, ...

Er bestaat een uitstekende samenwerking met bepaalde politiediensten.

Gezien de vrij zwaarwichtige aard van de agressie-incidenten kan worden aangenomen dat deze gevallen nagenoeg steeds als arbeidsongeval worden aangegeven.

(Voorlopig antwoord : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 2 van 23 oktober 1998, blz. 318 – red.)

(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vragen – red.)