

Vraag nr. 96
van 15 maart 1999
van mevrouw GERDA RASKIN

Werving specialisten verkeersplanning – Diploma-voorwaarden

In het Belgisch Staatsblad van 15 december 1998 verscheen een vacature voor de werving van Nederlandstalige adjuncten van de directeur (specialisatie : verkeersplanning) (rang A1) voor het departement Leefmilieu en Infrastructuur (ministerie van de Vlaamse Gemeenschap).

Om in aanmerking te komen, moeten de kandidaten houder zijn van één van de volgende diploma's :

- diploma van licentiaat, doctor, apotheker, geaggregeerde, ingenieur, arts, tandarts, dierenarts, handelsingenieur, industrieel ingenieur, architect, erkend en uitgereikt door de Belgische universiteiten en de instellingen voor hoger onderwijs van het lange type indien de studies ten minste vier jaar hebben omvat, of door een door de Staat of een van de gemeenschappen ingestelde examencommissie ;
- diploma van interieurarchitect, licentiaat in de Productontwikkeling, meester in de Muziek of in de Beeldende Kunst of in de Dramatische Kunst of in de Audiovisuele Kunst, uitgereikt door een instelling van de Vlaamse Gemeenschap van hoger onderwijs van het lange type of door een door deze gemeenschap ingestelde examencommissie ;
- getuigschriften uitgereikt aan de laureaten van de Koninklijke Militaire School en die gerechtigd zijn tot het voeren van de titel van burgerlijk ingenieur of van licentiaat.

Voor een aantal van de voormelde diploma's is de relatie met de functiespecialisatie duidelijk, voor andere totaal niet. Tenzij het natuurlijk zou gaan om algemene selecties die zich niet dadelijk richten naar specialisten verkeersplanning, zoals aangegeven.

Wanneer het wel degelijk om specialisten verkeersplanning gaat die men wenst aan te werven, en wanneer men de selectieprocedure naleest waarin het voornamelijk gaat over de kennis en de affiniteit van de kandidaat met het werkterrein, met name de verkeersplanning, is het niet duidelijk waarom voor deze selectieprocedure wél onder meer volgende diploma's in aanmerking komen :

apothekers, artsen, tandartsen, dierenartsen, meesters in de Muziek of in de Beeldende Kunst of in de Dramatische Kunst of in de Audiovisuele Kunst, en niet onder meer licentiaten Geschiedenis, Kunstgeschiedenis, germanisten, biologen of scheikundigen, ...

De vraag rijst derhalve of de in het Belgisch Staatsblad opgenomen opsomming van diploma's relevant is voor de uit te voeren functie, dan wel of men een algemeen diplomaniveau op het oog heeft (licentiaten, houders van een erkend diploma van het lange type) en hieruit de kandidaten wil selecteren met de meeste kennis van en affiniteit met verkeersplanning, ongeacht de specifieke diploma-richting.

1. Wat is de relevantie van de hierboven opgesomde reeks van diploma's (apotheker, arts, ...) voor de specialistenfunctie "verkeersplanning" op het departement Leefmilieu en Infrastructuur ?
2. Waarom kwamen onder meer licentiaten Geschiedenis, germanisten, maatschappelijk assistenten, criminologen, juristen en andere niet in aanmerking ?
3. Moest deze selectieprocedure niet veeleer worden opengesteld voor een bredere diplomawaai-er, waarbij het diplomaniveau licentiaat/hoger onderwijs van het lange type het basiscriterium moest zijn (en niet de specialisatie van dit diploma), om zo geïnteresseerde kandidaten te selecteren die vervolgens op hun kennis van en affiniteit met verkeersplanning konden worden getest ?
4. Is de minister van oordeel dat hierdoor waardevolle kandidaten niet hebben gesolliciteerd, die toch in aanmerking zouden zijn gekomen als specialist verkeersplanning ?
5. Dient er geen bijkomende selectieprocedure te worden overwogen waarbij deze diplomagroepen zich ook kandidaat kunnen stellen ?

N.B. Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening en aan de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling.

Gecoördineerd antwoord

Het examen van adjunct van de directeur (specialisatie : verkeersplanning) verschenen in het Belgisch Staatsblad van 15 december 1998 met examennummer ANV98046, laat onder andere alle licentiaten toe die een diploma hebben dat erkend is en werd uitgereikt door de Belgische universiteiten en de instellingen voor hoger onderwijs van het lange type indien de studies ten minste vier jaar hebben omvat, of erkend is en werd uitgereikt door een door de Staat of een van de gemeenschappen ingestelde commissie.

Het examen werd opengesteld voor zoveel mogelijk diploma's die toegang geven tot betrekkingen van niveau A. Reden hiervoor is dat slechts weinig opleidingen bestaan die hun studenten voorbereiden op een functie als specialist verkeersplanner. Maatschappelijk assistenten komen niet in aanmerking omdat dit een diploma is dat enkel toegang geeft tot niveau B.

Om een te groot aantal inschrijvingen van niet geschikte kandidaten te vermijden, werd in de functiebeschrijving bij de algemene vereisten vermeld dat "voor deze functie, naast een universitair diploma in het algemeen, een specifieke kennis van en interesse voor verkeersplanning in zijn ruime betekenis (zowel de technische, economische, sociale als ruimtelijke aspecten) vereist is". Een bijkomend diploma was echter geen formele deelnamevereiste.

Een bijkomende selectieprocedure is niet zinvol omdat het examen reeds openstond voor een zeer ruime groep diploma's.