

MASTERPLAN 2020

Masterplan Mobiliteit Antwerpen
5^e voortgangsrapportage
5 december 2013



Structuur presentatie

- Inleiding
Bert De Bondt
- MP2020 MOW- en BAM-projecten
Bert De Bondt
- Oosterweelverbinding
Jaak Polen
- Poort Oost
Cathy Berx

Inleiding

- Situeren 5^e voortgangsrapportage
 - Stand van zaken Masterplan 2020 projecten
 - Evolutie sinds 4^e voortgangsrapportage mei 2013
 - Oosterweelverbinding
 - Voorbereiding bouw OWV
 - Financiering en structurering
 - Timing
 - Risicobeheer
- Projectfiches
 - Actualisaties
 - O.a. timing en kostprijs
- Overzichtstabel

Stand van zaken

- Uitgevoerd: 261,4 mio euro
- In uitvoering: 196,76 mio euro
- PPS: 570,25 mio euro

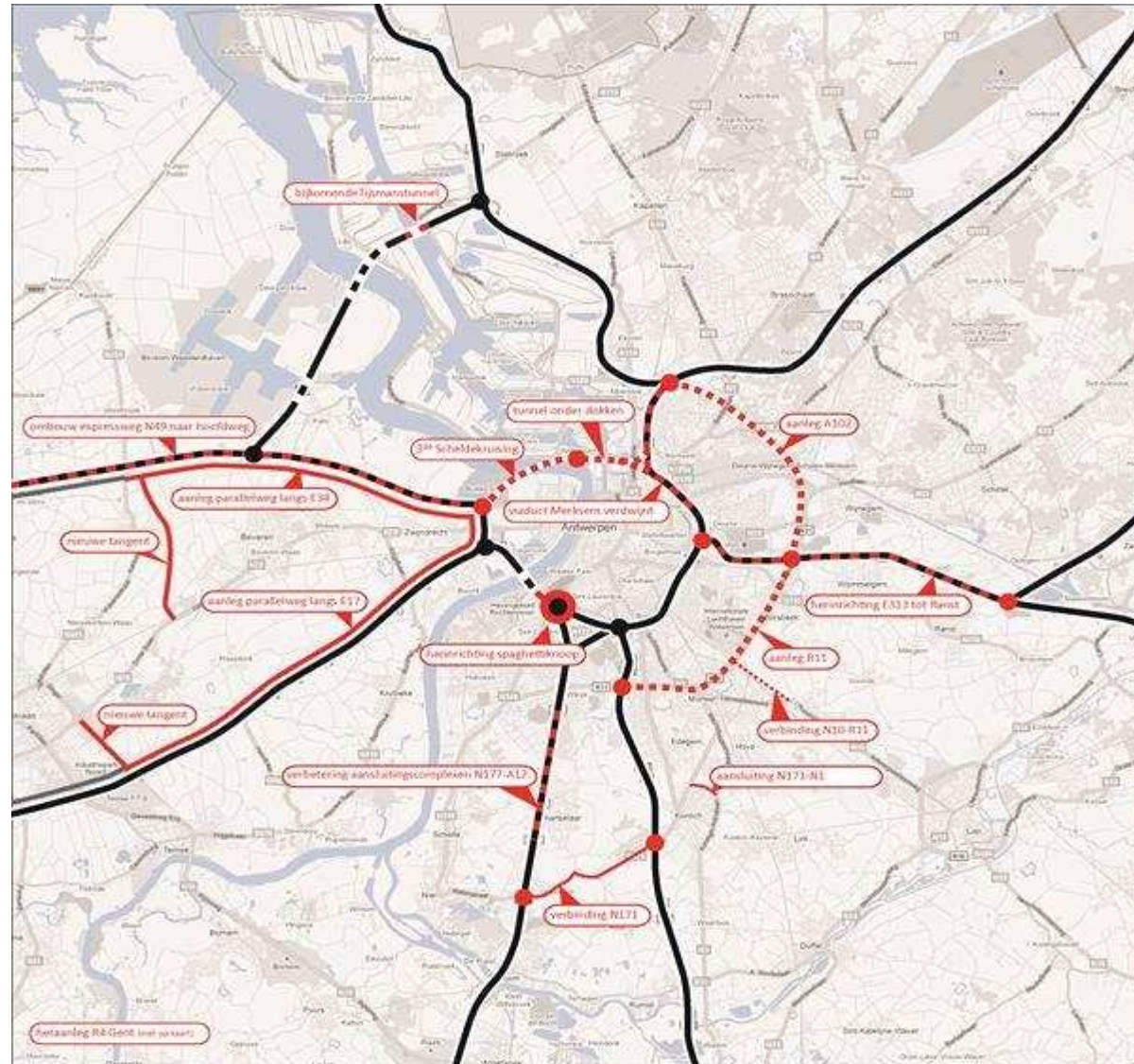
Projecten onder de verantwoordelijkheid van MOW

- Wegenprojecten
- Openbaar vervoer projecten
- Bruggen Albertkanaal
- Royerssluis
- Fietsprojecten (2^e fase)

Wegenprojecten



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap
Wegen en Verkeer

Wegenprojecten

- Dynamisch Verkeersmanagement
- Brug Geel-Oevel (NZ-Kempen)
 - Fly-over geopend op 30 september 2013
- Waasland
 - Plan-MER parallelwegen zal o.b.v. mobiliteitsstudies plan-MER Oosterweelverbinding starten
- N49
 - Studies: Lapscheure, Damsevaart, Schipdonk- en Leopoldkanaal en bochtverbetering Maldegem.
 - Onteigeningen: bruggen Assenede
 - RUP N455: schorsing RUP, oplossing wordt uitgewerkt

Wegenprojecten

- R4
 - Knooppunt 9: afgerond
 - Knooppunt 4: start 04/2013 – einde voorjaar 2014
 - Knooppunt 8: start medio 2014
 - Overige kruispunten R4 Oost en West: alternatieve financiering / Via Invest (VR 18/10/2013)
- Spaghettiknoop
 - Studies voorafgaand aan de MER-procedure: start medio 2014

Wegenprojecten

- Boniverlei – Antwerpsesteenweg (N1-N171)
 - Af te stemmen op onderzoek locatie-alternatieven A102-R11bis
- Doortrekking N171
 - Eerste omleiding voor aanleg 'De Banaan'
 - N177: fietstunnel
 - Fase 2 (ontsluiting Rupelstreek naar A12 naar industriezone Krekelenberg): aanbesteed en in uitvoering (tot mei 2015)

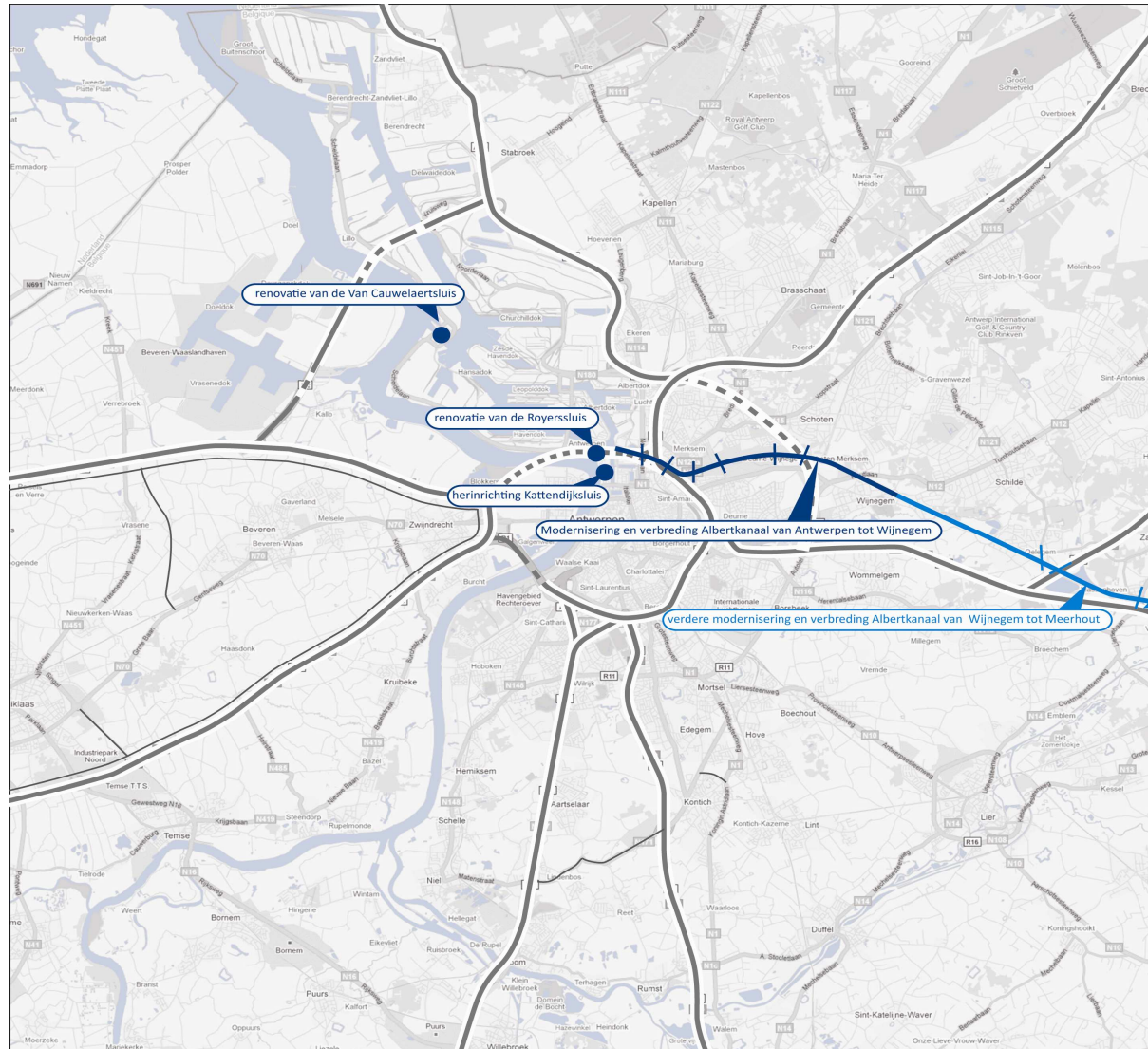
Openbaar vervoer projecten



- MKBA:
 - Activeren tramlijnprojecten Mortsel-Kontich en Wilrijk-E19
 - Studiebesteding in opmaak
- LIVAN 1:
 - In uitvoering
 - Ingebruikname tegen maart 2015
- Nieuw Zuid
 - Afstemming op geplande ontwikkelingen in dit gebied (o.a. Blue Gate)



Bruggen Albertkanaal



Bruggen Albertkanaal

- Alternatieve financiering 15 bruggen – Via Invest
 - 7 Masterplan-bruggen
 - Vanaf eind 2015 in de markt geplaatst
 - Uitvoering: 2016-2020
- Afgerond:
 - Brug Grobbendonk herbouw: start 2010, einde december 2012;
- In uitvoering:
 - Brug Oelegem I te Ranst (herbouw)
 - Sluisbrug Olen (aanpassing)
 - Brug Viersel (herbouw)
 - Brug v E34 in Oelegem (aanpassing)
 - Brug Meerhout-Veedijk (herbouw)

Bruggen Albertkanaal

- Start uitvoering 2014
 - Brug Olen-Hoogbuul (herbouw)
 - Houtlaanbrug in Wijnegem (verhoging)
- 10% EU-subsidies toegekend voor 6 bruggen

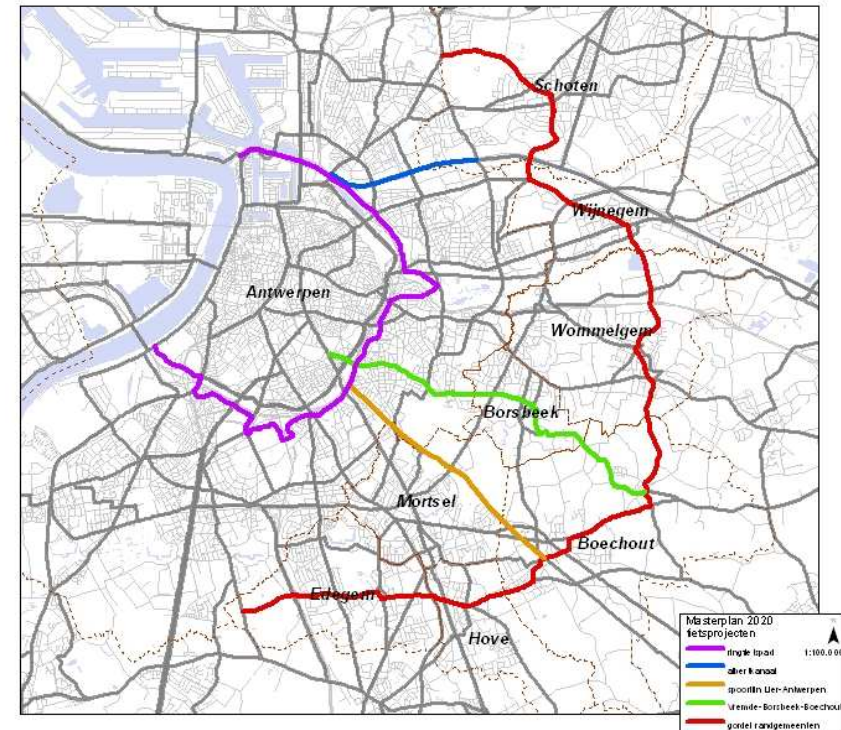
Royerssluis



- Afstemming op project Oosterweelverbinding
- Voorontwerpstudie: afgerond
- Waterbouwkundig Labo: studie vul- en leidingensysteem afgerond.
- Nutsleidingen in kaart gebracht
- Bijkomend bodemonderzoek
- Actualisatie MKBA: eind 2013
- Ontwerpstudie: tot eind 2014

Fietspaden

- Gordel Randgemeenten ,
Spoorlijn Lier-Antwerpen en
Vremde-Borsbeek-Berchem
 - Ontwerpen van de startnota's
afwerken en aan de
intergemeentelijke
begeleidingscommissie
voorleggen (vanaf juni 2013)
 - Startnota's: tracé, gewenste
inrichting, flankerende
maatregelen
 - Gemeenten konden reageren op
plannen.
 - Plannen worden de volgende
dagen gefinaliseerd



Projecten BAM

Gerealiseerde projecten

- Brabo 1
 - Tramlijnverlenging Deurne-Wijnegem (4 km)
 - Tramlijnverlenging Mortsel-Boechout (3,5 km)
 - Stelplaats Deurne
- Noorderlaanbrug
- Van Cauwelaertsluis
- Kattendijksluis
- Fietsprojecten
 - Havenroute: Berendrecht-Zandvliet
 - Linkeroever-Beatrijslaan-Burcht: Kruibeeksesteenweg en Beatrijslaan-Astridlaan

Projecten BAM

Projecten in uitvoering

- Spoorbruggen
- Fietsprojecten
 - Havenroute
 - Hoboken-Hemiksem
 - Linkeroever-Beatrijslaan-Burcht
 - Districtenroute

Projecten BAM

Brabo 2 (8 km)

- Projectcoördinatie ontwerpfase door BAM
- Erkend als Vlaams PPS-project en goedkeuring biedingsleidraad (VR 11/10/2013)
- Inkorten tramuitbreiding tot de Havanasite in combinatie met een P&R (VR 11/10/2013)
- Bestek goedgekeurd (Struurgroep Brabo 2 dd 23/10/2013)
- Bestek naar 5 geselecteerde combinaties
- Aanvang der werken: voorzien voorjaar 2014.
- Op kritieke pad: de afwerking project-MER en de gunningsprocedure (bestek en minder hinder medio 2013)

Oosterweelverbinding

- **Noriant**
 - Stand still overeenkomst verlengd tot 31/12/2013.
- **Verfijning conceptontwerp**
 - Kanaaltunnels
 - Aansluiting Sportpaleis
 - Kruising R1-Albertkanaal
- **Verkeersmodel**
 - Bijkomende combinaties alternatieven met exploitatievarianten (MER)

Oosterweelverbinding

- Plan MER procedure
 - Aanvullende bijzondere richtlijnen 30 mei 2013: scenario's (= tracé + exploitatievoorwaarde) waarvoor mobiliteitseffecten door te rekenen
 - Aanvullende bijzondere richtlijnen 30 augustus 2013: 3 bijkomende scenario's
 - Gecoördineerde richtlijnen op 28 oktober 2013
 - Ontwerp MER ingediend en naar adviesinstanties op 8 november 2013
 - Beoordeling plan-MER verwacht tegen 21 januari 2014
- Nutsleidingen:
 - Afvoer Groot Schijn / pompstation Klein Schijn en Aquafincollectoren
 - Onderzoek nutsleidingentunnels kruising tunneltracé rechteroever (o.a. 'afvalcollector Albertkanaal')
 - Verplaatsingsbevelen na definitieve tracékeuze

Oosterweelverbinding

- Lobroekdok
 - BAM eigenaar
 - BAM politionele bevoegdheid (ontwerp BVR)
- Afwateringskanaal Lobroekdok:
 - Ijzerlaankanaal wordt verder uitgewerkt
 - Ijzerlaanbrug af te breken
 - Fietsbrug
 - Afspraken tussen BAM, stad Antwerpen, AWW en nv De Scheepvaart m.b.t. overdracht gronden, wegen en financiering
- Bouwdok
 - Boudewijnkanaal Zeebrugge biedt meeste zekerheid
- Bijkomende opdrachten BAM
 - Samen met AWW quick wins zoeken
 - Minder hinder
- Protocollen

Oosterweelverbinding

- **Reorganisatie BAM – Tunnel Liefkenshoek**
 - Overleg met Europese Commissie : concessie aan TLH niet in tegenspraak met Europees recht.
 - R2 opwaarderen tot onderdeel TENT
 - Voorwaarden reorganisatie BAM/TLH:
 - voldoende robuust financieel model
 - akkoord INR inzake ESR aspecten
 - volledige kapitalisatie van TLH
 - verkrijgen gewestwaarborg
 - gunstig advies EU m.b.t. toltarieven
 - finale uitspraak EC onderhandelingsprocedure Oosterweelverbinding (Noriant)

Oosterweelverbinding

- **Financieel model**
 - Actualisatie financieel model: beperking gewestwaarborg, marktomstandigheden
 - Bevestigt stand alone rentabiliteit
- **EIB**
 - Banklening
 - Ondersteuning obligatielening

Oosterweelverbinding

- **Planning**

- Studie Linkeroever en Scheldetunnel
- Op kritieke pad:
 - Plan-MER en GRUP
 - Voorbereidende werken en nutsleidingen
 - Bouwrijp maken terreinen (verwerven, afbreken, saneren)
- Keuze locatie bouwdok gemaakt
- MKBA, RVR, wegen- en tunnelveiligheidsrapport

Oosterweelverbinding

- **Kostprijs**
 - Raming door RoTS hernomen door Arcadis NL.
 - Geen significant verschil en raming 2010 niet in gedrang
- **Risicobeheersing**
 - Inventarisatie bestaande toestand
 - Grondmechanisch onderzoek, onder meer proefput
 - Milieuhygiënisch onderzoek
 - Historisch onderzoek (explosieven en oude infrastructuren)
 - Ligging van leidingen
 - Archeologisch vooronderzoek
 - ...
 - Optimalisatie voorliggend ontwerp
 - Strandingsberm Amerikadok