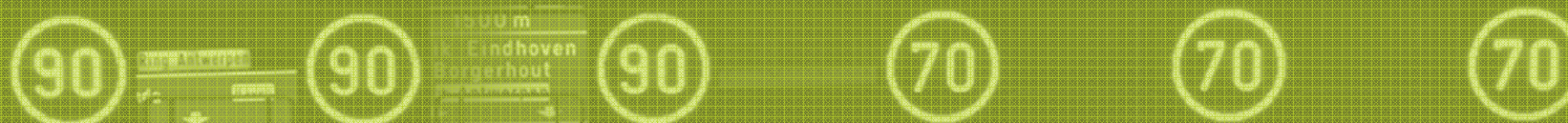




departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Doorrekeningen Plan-MER OWV



René Grispen
Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

30 mei 2013

Verkeerscentrum
Vlaanderen



Vlaamse overheid





departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Agenda

1. Modelinstrumentarium
2. Doorrekeningen Fase 3 Plan-MER OWV
3. Conclusies Fase 3 Plan-MER OWV
4. Door te rekenen scenario's Fase 4 Plan-MER OWV



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

1. Modelinstrumentarium

Versie 3.6.1 vs. Versie 3.5.3+:

- **Basisjaar 2009**
- **6 modelperiodes (7u-8u, 8u-9u, 12u-13u, 15u-16u, 16u-17u, 17u-18u)**
- **Kleine aanpassingen**

Opbouw verkeersmodel gedocumenteerd

Basisresultaten grondig gevalideerd

⇒ Validatie bewees dat versie 3.6.1 geschikt is voor strategische beleidsevaluaties



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

2. Doorrekeningen Fase 3

Alternatief gekoppeld aan ontwikkelingsscenario
Alternatieven

- Referentiescenario Masterplan2020 (zonder OWV)
- Oosterweelverbinding
- Meccanoverbinding
- Oosterweel-noord verbinding
- Tunnel t.h.v. Kennedytunnel
- Centrale tunnel



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2. Doorrekeningen Fase 3

alternatief	Op zich	+ A102	+ A102 + R11bis	+ R1 met DRW/ SRW	+ Kallo-Haasdonk	+ A102 + Kallo-Haasdonk
Bestaande Toestand	BT					
NUL-scenario BAU 2020	NUL0.0.0.					
+ Oosterweel (1)	NUL1.0.0.					
Referentiescenario MASTERPLAN 2020	REF0.0.0.	REF0.1.0.	REF0.2.0.	REF0.3.0.	REF0.4.0.	REF0.5.0.
+ Oosterweel (1)	REF1.0.0.	REF1.1.0.	REF1.2.0.	REF1.3.0.	REF1.4.0.	REF1.5.0.
+ Meccano (2)	REF2.0.0.	REF2.1.0.	REF2.2.0.	REF2.3.0.		
+ Oosterweel-noord (3)	REF3.0.0.	REF3.1.0.	REF3.2.0.	REF3.3.0.		
+ Tunnel t.h.v. Kennedytunnel (4b)				REF4.3.0.		
+ Centrale tunnel (enkel aansl E313) (5b)	REF5.0.0.	REF5.1.0.	REF5.2.0.	REF5.3.0.		



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

2. Doorrekeningen Fase 3

Randvoorwaarden:

- Geen exploitatievoorwaarden

Dus:

- Geen vrachtwagenverbod in Kennedytunnel
- Geen tol in Liefkenshoektunnel of andere tunnel
- Geen trajectheffing
- Geen (slimme) kilometerheffing
- Geen ambitieuze Modal Split uit Masterplan 2020

⇒ Detailresultaten niet vergelijkbaar met deze van vorige doorrekeningen



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2. Doorrekeningen Fase 3

Rapportage VC:

- Toegespitst op een aantal indicatoren
- Vergelijking van bepaalde scenario's t.o.v. REF0.0.0 of t.o.v. REF0.x.0

Vervolgens:

- Geëvalueerd door MER-deskundige voor opmaak aanvullende en bijzondere richtlijnen

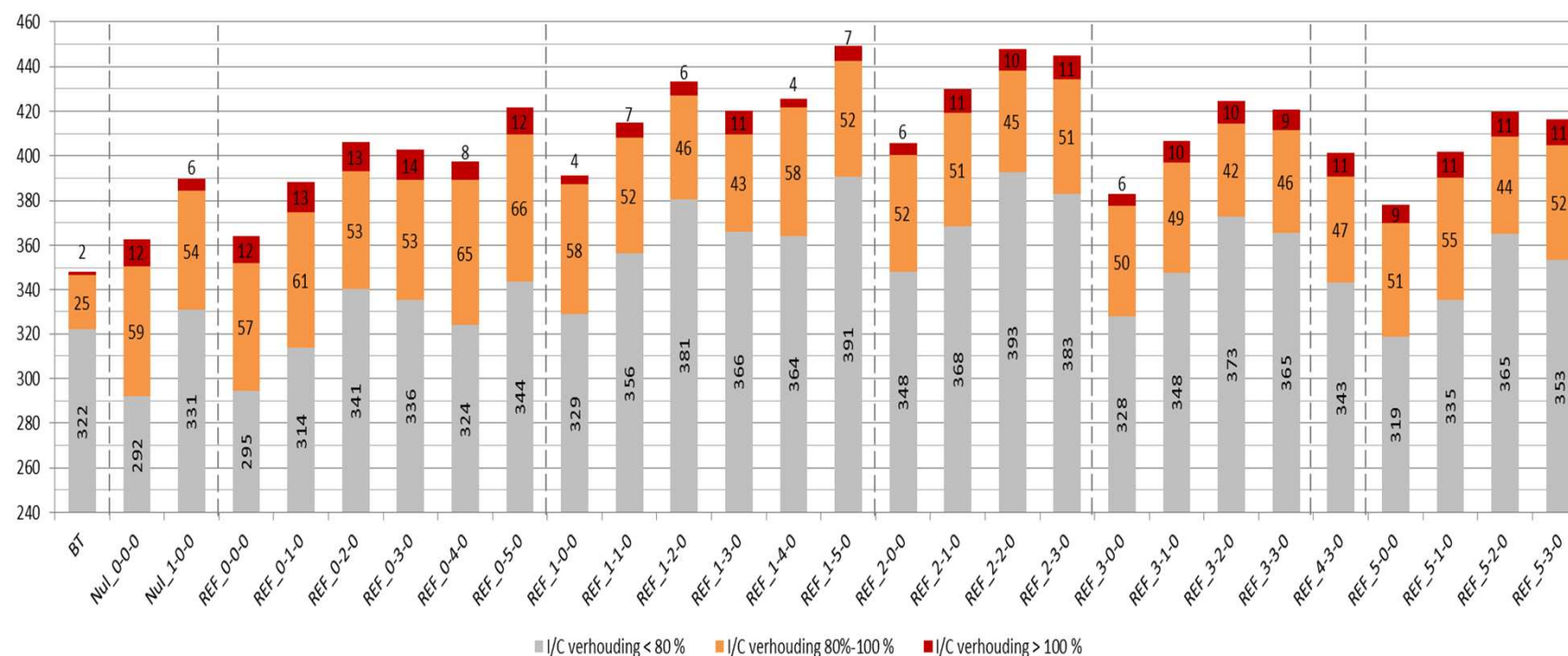


departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2. Doorrekeningen Fase 3

Highlights indicatoren

Verdeling I/C verhouding op autosnelwegen [km] - Ochtendspits



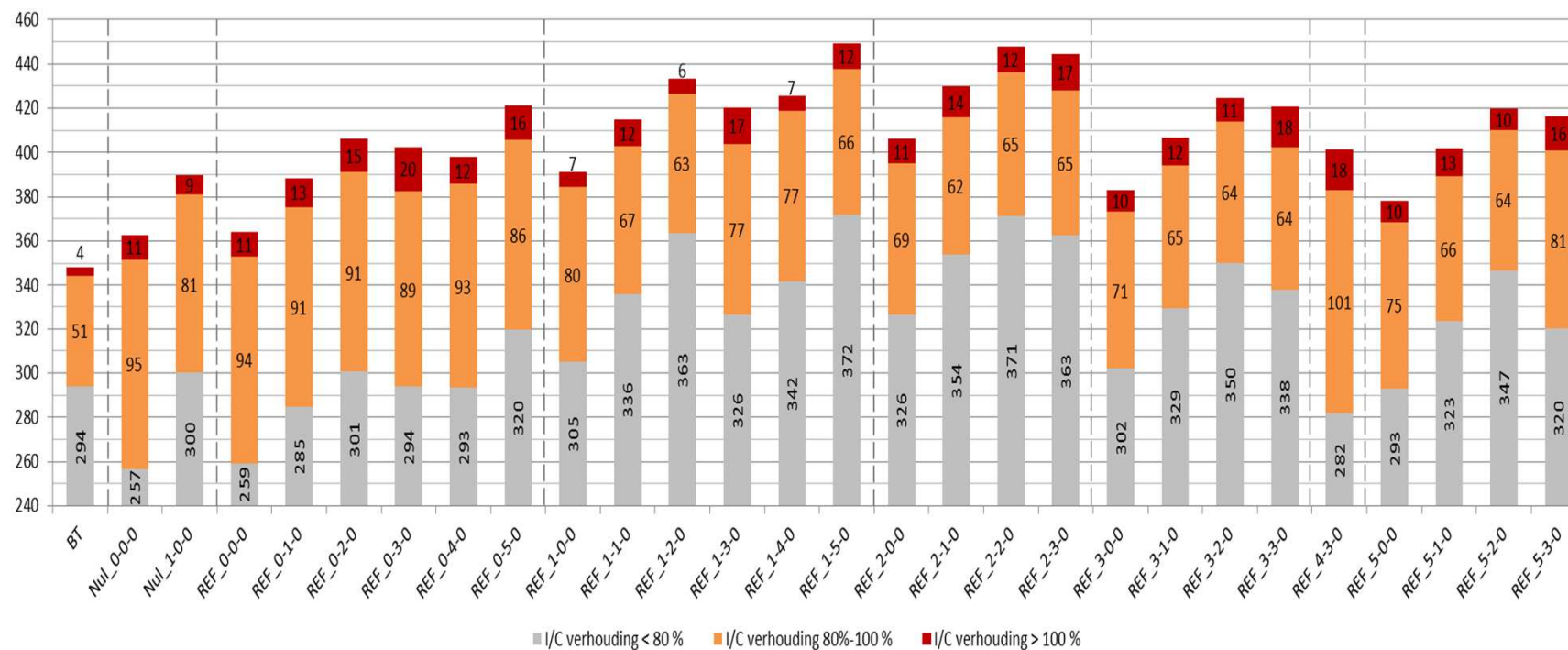


departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2. Doorrekeningen Fase 3

Highlights indicatoren

Verdeling I/C verhouding op autosnelwegen [km] - Avondspits



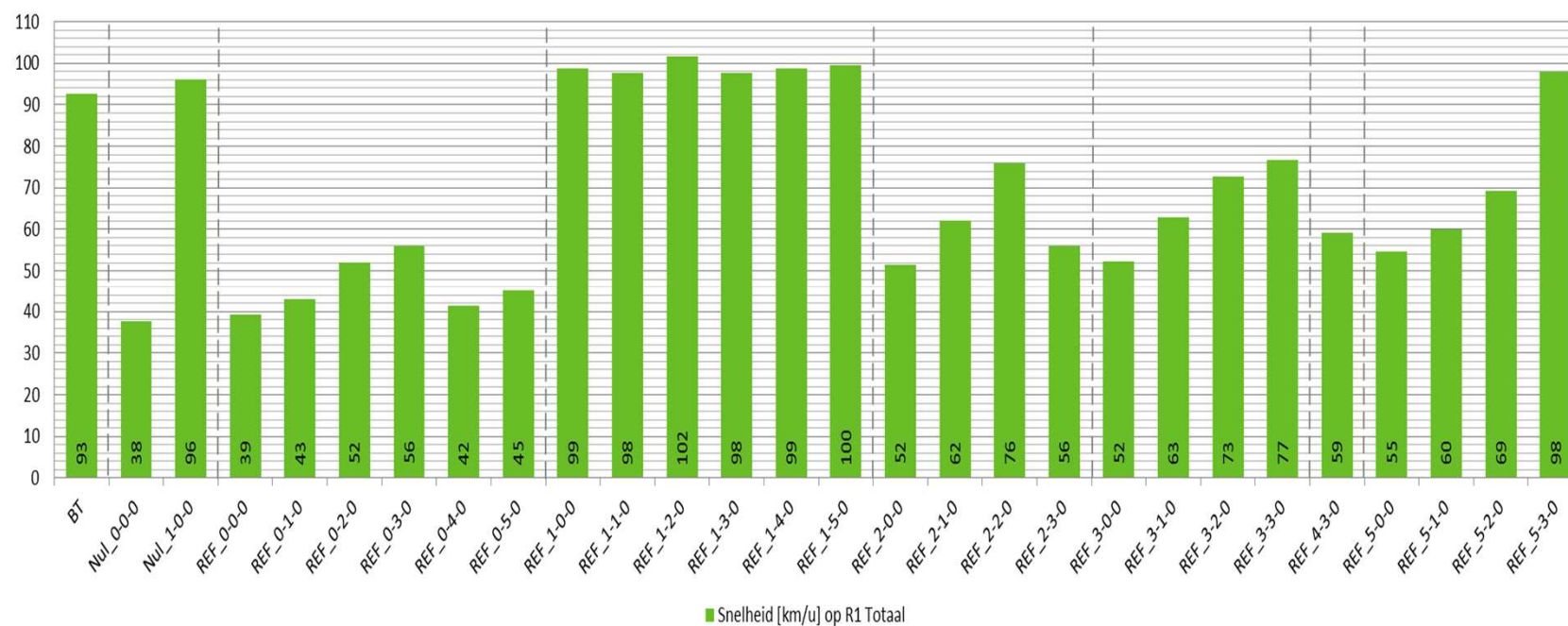


departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2. Doorrekeningen Fase 3

Highlights indicatoren

Snelheid [km/u] op R1 Totaal - Ochtendspits



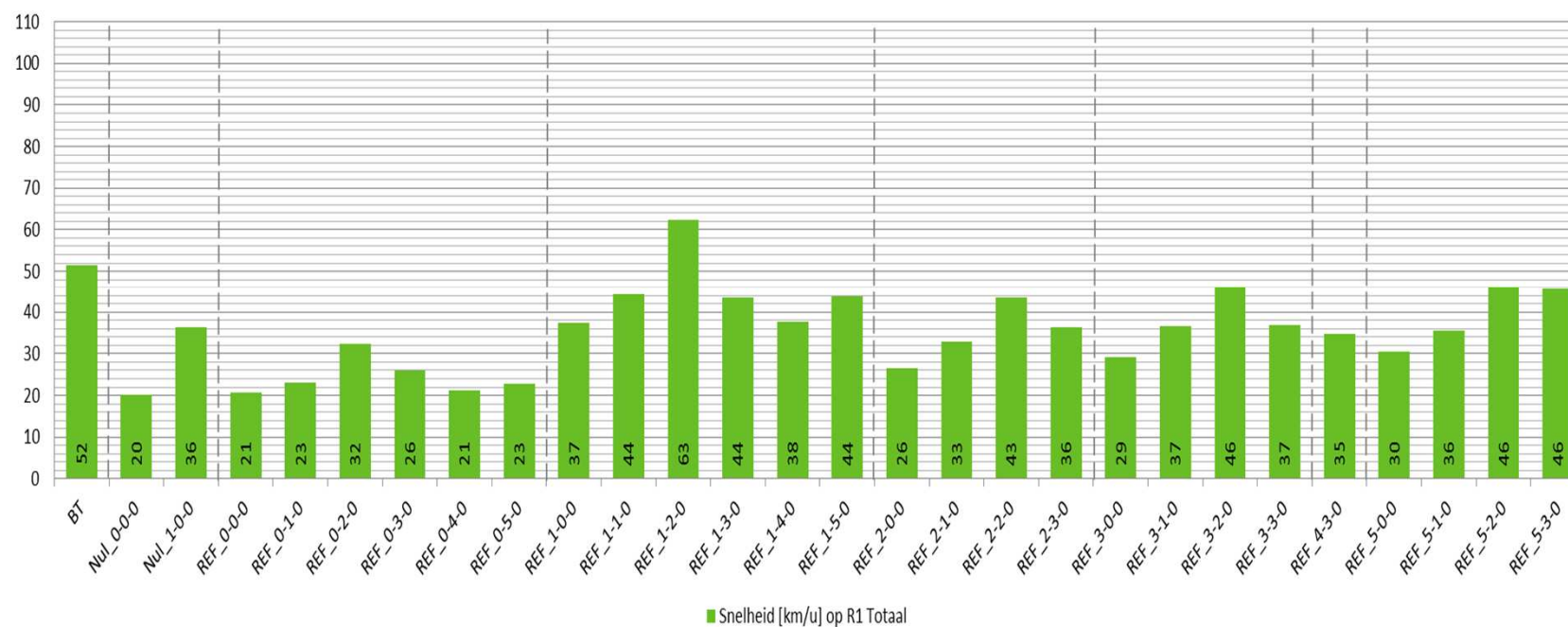


departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2. Doorrekeningen Fase 3

Highlights indicatoren

Snelheid [km/u] op R1 Totaal - Avondspits





departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

3. Tussentijdse conclusies Fase 3

Voortvloeiend uit een analyse van de aanwezige tendensen:

- De algemene groei van het verkeer en een tolvrije LHT zorgt voor een stijging van het gebruik van deze tunnel, maar dit volstaat niet voor een gevoelige verbetering.
- Een nieuwe Scheldekruising is noodzakelijk. Andere maatregelen zullen voor een bijkomende verbetering zorgen.
- De realisatie van de A102, al dan niet in combinatie met de R11Bis, zorgt voor een bijkomende verbetering.
- Het scenario REF1.2.0 zorgt als enige scenario voor een verbetering tijdens de avondspits (t.o.v. Basistoestand 2009).
- De verbinding Kallo-Haasdonk heeft geen invloed op de verkeersdruk op de R1.



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

4. Door te rekenen scenario's Fase 4

- Zelfde scenario's als uit Fase 3 (Technische optimalisaties ingevoerd en nieuwe vrachtwagenmatrix)
- Aangevuld met 10 scenario's waarin één van de volgende exploitatievarianten toegepast wordt:
 - **Vrachtverbod in Kennedytunnel en tol in overige tunnels**
 - **Trajectheffing**
 - **Slimme kilometerheffing**
 - **Gedifferentieerde tol in Kennedytunnel en nieuwe tunnel**
 - **Vrachtwagenverbod op R1 (tussen Antwerpen-Oost en Antwerpen-Zuid)**