hilde crevits

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

antwoord

op vraag nr. 611 van 12 maart 2014

van  **marleen vanderpoorten**

In mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1187 van 14 juni 2013, informeerde ik u dat de dienst Mer - op basis van het onderzoek in de trechteringsnota – beslist heeft dat Infrabel, als initiatiefnemer van de tweede spoorontsluiting, de alternatieven ‘tracé geboorde tunnel’ en ‘tracé E313 richting Herentals’ verder diende te onderzoeken.

Daar het alternatieve tracé “E313 richting Herentals” gemeenten aansnijdt, die tijdens de lopende MER-procedure niet werden geraadpleegd, deelde de dienst Mer mee dat een nieuwe kennisgeving te moet worden opgesteld en gepubliceerd.

Vermits de opmaak van het ontwerpplan-MER reeds ver gevorderd was, stelde Infrabel in maart 2014 aan de dienst Mer voor om dit ontwerpplan-MER ter inzage voor te leggen in plaats van de kennisgevingsnota. De dienst Mer ging daarmee akkoord en vraagt ook dat het ontwerpplan-MER onderbouwd wordt door het goederenvervoermodel van het Vlaams Verkeerscentrum waarin de recentst beschikbare vervoersgegevens voor alle modi verwerkt zijn.

Gezien het akkoord en de vragen van de dienst Mer, kan pas eind 2014 het ontwerpplan-MER ter inzage gelegd worden in alle betrokken gemeenten.