jo vandeurzen

vlaams minister van welzijn, volksgezondheid en gezin

antwoord

op vraag nr. 473 van 9

van helga stevens

Op 23 september 2013 hervatte de Interministeriële conferentie (IMC) Welzijn, Sport en Familie, deel personen met een handicap, zijn werkzaamheden met een plenaire vergadering onder formeel voorzitterschap van Minister Antoine van de Waalse regering die toen evenwel verontschuldigd was.

Dit, na een langere periode van inactiviteit.

Tijdens deze zitting werden afspraken gemaakt over het heropstarten van enkele werkgroepen. Eén daarvan betrof de werkgroep ‘Handipass en één loket’. De plenaire vergadering besliste immers:

* dat de Handipass een beter verkeer moet mogelijk maken van de personen met een handicap. De ontwikkeling ervan moet in overeenstemming gebracht worden met de nog te ontwikkelen inclEUsive card van de Europese Commissie;
* dat de vraag naar een één loket functie ervoor moet zorgen dat personen met een handicap niet uit de boot vallen.

Voormelde werkgroep kwam tot dusver drie maal samen: op 11 oktober, 9 januari, en laatst op 20 maart.

Inzake de uitwerking van de Handipass werd er intussen wel degelijk vooruitgang geboekt:

* Op Europese niveau bepaalt de EU het tempo bij het ontwikkelen van een zogeheten inclEUsive card. De EU coördineert en verzamelt actueel binnen de Disability High Level Group (DHLG; expertengroep inzake handicapmaterie) input van verschillende lidstaten over al bestaande kaarten (zoals de EUREcard in de Euregio) zodat de overige lidstaten vrijblijvend kunnen vaststellen welke voordelen men met dergelijke op Europees niveau nog te ontwikkelen kaart zou kunnen aanbieden, of wat de bestaande voordelen ervan binnen bepaalde lidstaten nu al zijn. Er zijn ook vereisten opgesteld voor aanspreekpunten in de lidstaten voor de verdere uitbouw van dit project op Europees niveau. De verwachting is dat de EU een project Handipass zal lanceren waar lidstaten in kunnen stappen.
* Op Belgisch niveau (IMC) wordt er ook vooruitgang geboekt: er werd een contextuele nota opgesteld die voormeld EU-project kadert en die zal voorgelegd worden ter validatie op een volgende zitting van de plenaire IMC.

Indien de Europese kaart er alsnog niet komt, dan zou de Handipass op Belgisch niveau verder ontwikkeld kunnen worden.

Tot op heden is de invoering van een Autipas dus nog niet expliciet aan de dagorde gesteld. Ook de verhouding van de te ontwikkelen Handipass tot andere al bestaande kaarten zoals de UITpas op Vlaams niveau voor mensen met een beperkt inkomen, dient verder te worden uitgeklaard.

In elk geval lijkt het ons aangewezen – mede in het belang van de gebruiker zelf - om een ‘kaarteninflatie’ binnen de perken te houden en na te denken over hoe een dergelijke ‘inclusieve’ kaart er best uit kan zien en welke faciliteiten er mee kunnen verkregen worden door erkende personen met een handicap.