



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Doorrekeningen Gedifferentieerde tol



René Grispen
Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
3 april 2014

Verkeerscentrum
Vlaanderen



Vlaamse overheid



Prestatie-indicator I/C verhouding snelwegen



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

	Oosterweelverbinding (L=441 km)				Meccanoverbinding (L=452 km)				Oosterweel-noord verbinding (L=431 km)			
	REF1.2.0		REF1.2.4		REF2.2.0		REF2.2.4		REF3.2.0		REF3.2.4	
Indicator 1 - I/C verhouding snelwegen												
	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP
I/C > 100 %	6	8	8 (+ 2)	8	10	11	10	9 (- 2)	9	9	10 (+ 1)	9
80 % < I/C < 100 %	46	62	49 (+ 3)	70 (+ 8)	44	64	47 (+ 3)	77 (+ 13)	43	69	48 (+ 5)	82 (+ 13)
I/C < 80 %	389	371	384 (- 5)	363 (- 8)	398	377	395 (- 3)	366 (- 11)	379	353	373 (- 6)	340 (- 13)

Zelfde effecten treden op:

- Scenario's reageren op gelijkaardige manier
- Effect tijdens avondspits meer uitgesproken



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Prestatie-indicator gepresteerde snelheid R1

	Oosterweelverbinding				Meccanoverbinding				Oosterweel-noord verbinding			
	REF1.2.0		REF1.2.4		REF2.2.0		REF2.2.4		REF3.2.0		REF3.2.4	
Indicator 2 - gepresteerde snelheid R1												
	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP
R1-1 (Noord)	103	103	103	102 (- 1)	75	72	68 (- 7)	59 (- 13)	80	86	68 (-12)	59 (- 27)
R1-2 (Oost)	101	50	100 (- 1)	50	73	39	83 (+ 10)	42 (+ 3)	77	41	84 (+ 7)	42 (+ 1)
R1-3 (Zuid)	100	39	106 (+ 6)	106 (+ 67)	86	25	105 (+ 19)	104 (+ 79)	61	25	105 (+ 24)	105 (+ 80)
R1-totaal	102	62	102 (-)	71 (+9)	76	43	77 (+ 1)	52 (+ 9)	75	47	77 (+ 2)	52 (+ 5)

Zelfde effecten treden op:

- Scenario's reageren op gelijkaardige manier
- Globaal is de gepresteerde snelheid OWV hoger



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Verschuivingen snelwegennet

Gelijkaardige effecten treden op:

- **Dezelfde verschuivingen voor verschillende scenario's**
- **Meccanoverbinding en Oosterweel-noord verbinding hebben – net zoals zonder exploitatievariant – minder wervend vermogen**



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

I/C verhouding Kennedytunnel

	Oosterweelverbinding				Meccanoverbinding				Oosterweel-noord verbinding			
	REF1.2.0		REF1.2.4		REF2.2.0		REF2.2.4		REF3.2.0		REF3.2.4	
I/C verhouding Kennedytunnel												
	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP	OSP	ASP
West -> Oost	97	85	50 (- 47)	35 (- 50)	101	97	73 (- 28)	60 (- 37)	101	99	72 (- 29)	60 (- 39)
Oost -> West	79	100	29 (- 50)	70 (- 30)	95	105	48 (-47)	90 (- 15)	97	105	43 (- 54)	87 (- 18)

Zelfde effecten treden op:

- **Gelijkaardige afnames voor verschillende scenario's**
- **Effect voor Meccanoverbinding en Oosterweel-noord verbinding in drukste richtingen kleiner**



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Gedifferentieerde tol toegepast op Meccano en Oosterweel-noord

Doorrekeningen REF2.2.4 en REF3.2.4 tonen aan dat:

- **Effecten gelijkaardig zijn als in REF1.2.4 (Oosterweelverbinding met A102/R11bis en gedifferentieerde tol)**
- **Kwalitatieve evaluatie van REF2.2.4 en REF3.2.4 in het Plan-MER blijft overeind**