philippe muyters

vlaams minister van financiën, begroting, werk, ruimtelijke ordening en sport

antwoord

op vraag nr. 503 van 4

van els robeyns

* 1. Vooreerst wil ik duidelijk stellen dat er geen wettelijke bepaling bestaat die voorziet in een specifieke vrijstelling van verkeersbelasting ten gunste van foornijveraars. Een dergelijke specifieke vrijstelling voor deze sector bestond evenmin vóór de overname van de inning van de verkeersbelasting door het Vlaams Gewest. De bevoegdheid inzake vrijstellingen van verkeersbelasting behoort reeds sinds 2002 tot de bevoegdheid van de Gewesten (bijzondere financieringswet). Ook aan de bepalingen inzake de vrijstelling voor occasioneel vervoer (de zogenaamde rittenkaart) werden geen wijzigingen aangebracht.

Ter verduidelijking geef ik een overzicht van de geldende bepalingen:

Principieel stelt de wetgeving inzake verkeersbelasting alle voertuigen belastbaar die bestemd zijn voor het vervoer van personen of goederen. Artikel 2.2.1.0.1 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF), voordien artikel 3 van het WIGB, bepaalt: ‘*Overeenkomstig artikel 3 van het federale Wetboek van 23 november 1965 van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt er een belasting geheven op de stoom- of motorvoertuigen dienende hetzij tot het vervoer van personen, hetzij tot het vervoer van goederen of van om het even welke voorwerpen over de wegen.*’

Ook kermisvoertuigen vallen onder deze definitie, ze vervoeren immers goederen of voorwerpen over de wegen, en ze zijn dus principieel belastbaar inzake de verkeersbelasting. Vervolgens moet worden nagegaan of er wettelijke bepalingen bestaan die een vrijstelling van verkeersbelasting toelaten. De decreetgever heeft geen algemene vrijstelling voor de kermissector voorzien.

Wel bestaat de mogelijkheid om een vrijstelling voor occasioneel vervoer door middel van een rittenkaart aan te vragen (artikel 2.2.6.0.1 § 1, 13 ° VCF en artikel 2.2.6.0.1 , § 2, 2° VCF) voor voertuigen die:

* bestemd zijn voor het vervoer van goederen,
* slechts af en toe (maximaal 30 dagen) gebruikt worden op de openbare weg
* en niet toebehoren aan een persoon die het goederenvervoer als hoofdactiviteit heeft.
* Het vervoer met die voertuigen mag bovendien niet leiden tot concurrentievervalsing met de transportsector, in die zin dat het vb. niet mag gaan om bezoldigd vervoer voor rekening van derden.

De Vlaamse Belastingdienst hanteerde sinds januari 2014 een striktere toepassing van deze laatste voorwaarde. Na overleg met vertegenwoordigers van de foornijveraars werd deze striktere interpretatie herzien.

4. Er geldt dus nog steeds een vrijstelling voor occasioneel vervoer (rittenkaart). De wettelijke bepalingen sommen geen specifieke categorieën van voertuigen of beroepssectoren op. Iedereen die aan de wettelijke voorwaarden opgesomd onder punt 1 voldoet, kan een rittenkaart aanvragen.