**joke schauvliege**

vlaams minister van leefmilieu, natuur en cultuur

**antwoord**

op vraag nr. 293 van 13 februari 2014

van **tine eerlingen**

1. Sinds december 2013 is een voorontwerp actieplan voor de luchthaven Brussels Airport beschikbaar. Het voorontwerp werd nader besproken en overlegd met het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Wonen en Onroerend Erfgoed. Hierna werd een informele consultatieronde georganiseerd met adviesvragen naar verschillende betrokken instanties, zowel binnen als buiten de Vlaamse overheid. De informele adviezen werden intussen ontvangen, voor verdere verwerking in het ontwerp actieplan.

Ook de vertegenwoordigers van de 5 luchthavengemeenten die in de meest belaste zone vallen, werden in de loop van januari 2014 uitgenodigd om een advies uit te brengen over het voorontwerp tegen midden maart 2014.

De verdere timing voorziet in de opmaak van een aangepast ontwerp waarover het formele advies van de luchthavenbeheerder BAC en de Inspectie van Financiën zal gevraagd worden, alvorens dit ter kennisname voor te leggen aan de Vlaamse Regering. Daarna volgt een openbaar onderzoek met het oog op een definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering in het najaar 2014.

1. Het voorontwerp van actieplan werd begin december 2013 aan de luchthavenbeheerder BAC voorgesteld. Het werd over het algemeen positief onthaald door de luchthavenbeheerder. Er werd een beperkt aantal opmerkingen ontvangen die in het ontwerp van actieplan werden verwerkt, maar op dat ogenblik geen fundamentele bijstelling vroegen. BAC heeft in het kader van de informele consultatie in januari 2014 zijn standpunt herhaald dat het in de vooropgestelde en eventuele toekomstige maatregelen niet financieel zal tussenkomen.
2. Er werd overleg georganiseerd met het kabinet van minister Muyters. Ook Ruimte Vlaanderen en het departement Leefmilieu, Natuur en Energie werden hierbij betrokken.
3. Het nodige budget voor de uitvoering van het actieplan zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de definitieve inhoud van het actieplan waarover de Vlaamse Regering een uitspraak zal moeten doen. Een concreet budget werd nog niet vooropgesteld.

Het tussentijdse actieplan werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 23 juli 2010 onder het voorwaardelijk akkoord van de minister bevoegd voor begroting. Hierin is opgenomen dat de budgettaire weerslag van het actieplan Brussels Airport en de actieplannen fase 1 voor wegen en spoorwegen moet opgevangen worden binnen de beschikbare refertekredieten.

1. Het overmaken van het definitief actieplan voor de luchthaven is voorzien tegen eind 2014, na de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering.