



Vlaams
Parlement

vergadering **C49 – ECO8**
zittingsjaar 2013-2014

Handelingen

Commissievergadering

Commissie voor Economie, Economisch
Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid,
Werk en Sociale Economie

van 24 oktober 2013

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Gwenny De Vroe tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over de ontwikkeling van het bedrijventerrein Westrode (Meise) - 2223 (2012-2013)	3
Vraag om uitleg van mevrouw Gwenny De Vroe tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over de concurrentiepositie van de luchthaven van Zaventem - 206 (2013-2014)	6
Vraag om uitleg van mevrouw Sabine Poleyn tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over het actieplan Ondernemerschaps-onderwijs - 247 (2013-2014)	10

■

Voorzitter: mevrouw Patricia Ceysens

Vraag om uitleg van mevrouw Gwenny De Vroe tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over de ontwikkeling van het bedrijventerrein Westrode (Meise)
- 2223 (2012-2013)

De voorzitter: Mevrouw De Vroe heeft het woord.

Mevrouw Gwenny De Vroe: Minister-president, de laatste keer dat ik u over dit dossier heb ondervraagd, was in juni 2013. Het was mijn bedoeling om er begin juli nog eens op terug te komen, maar het is iets later geworden. Ik hoop dan ook dat u mij straks een bevredigend antwoord zult geven, nu er wat meer maanden overheen zijn gegaan.

Collega's, sinds 2004 neemt de Vlaamse Regering in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant allerlei maatregelen om het regionaal bedrijventerrein in Meise te ontwikkelen. Deze ontwikkeling past binnen het Strategisch Actieprogramma voor de Reconversie en Tewerkstelling in de Luchthavenregio (START). Eind december 2012 stuurde de raad van bestuur van Haviland een brief naar de provinciale ontwikkelingsmaatschappij (POM) Vlaams-Brabant waarin de beslissing werd meegedeeld dat de projectovereenkomst inzake de ontwikkeling van de bedrijvenzone Meise-Westrode werd opgezegd.

Minister-president, in de vergadering van de commissie Economie van 17 januari 2013 hebt u geantwoord dat op 6 februari 2013 een overleg was gepland tussen het Agentschap Ondernemen en de POM. Dat overleg zou meer duidelijkheid verschaffen. Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 19 februari 2013 bleek echter dat de POM geen verduidelijking kon geven over de te ondernemen stappen omdat zij formeel niet meer betrokken werd bij de ontwikkeling van dit bedrijventerrein.

In de commissie Economie van 13 juni 2013 hebt u verklaard dat er op 28 mei 2013 afspraken zijn gemaakt tussen Haviland, de POM Vlaams-Brabant en de provincie Vlaams-Brabant. Die afspraken zouden op 13 juni worden besproken op het directiecomité van Haviland, en dan al dan niet worden bekrachtigd. Vervolgens werd een nieuw overleg gepland tussen Haviland en het Agentschap Ondernemen. Dat zou plaatsgevonden hebben op 21 juni 2013. Op dit overleg zou er een terugkoppeling gebeuren over de beslissing van het directiecomité van Haviland. Op basis van de nieuwe ontwikkelingsvisie zou worden afgetoetst in hoeverre Meise-Westrode nog als een strategisch bedrijventerrein kan worden beschouwd.

Minister-president, welke afspraken werden gemaakt tussen Haviland, de POM Vlaams-Brabant en de provincie Vlaams-Brabant? Werden die afspraken bekrachtigd op het directiecomité van Haviland? En wat is het verdere plan van aanpak voor de ontwikkeling van dit bedrijventerrein? Is er al een stuurgroep samengesteld? Is Haviland al gestart met een openbare aanbesteding om een private partner aan te trekken? Zal moeten worden afgetoetst in hoeverre Meise-Westrode nog als een strategisch bedrijventerrein kan worden beschouwd? Welke specifieke rol zal de POM Vlaams-Brabant vervullen in en tijdens het proces? Is er al een nieuw planinitiatief opgestart? En zo ja, is er nood aan een aangepast ontwikkelingsperspectief en dient dit opnieuw door de Vlaamse Regering te worden bekrachtigd?

De voorzitter: Mevrouw De Wachter heeft het woord.

Mevrouw Else De Wachter: Voorzitter, collega's, minister-president, ik heb in dit dossier een groot déjà-vugevoel, hoewel het telkens over een ander deelaspect gaat. Uiteindelijk draait dit dossier al veel langer dan dertig jaar mee, ook hier op dit niveau. En er is vooral de impact die het heeft. Het moet gezien worden in de context van het START-concept. Het heeft een enorme invloed op de hele luchthavenregio en, beperkter, op de regio Meise-Westrode.

Minister-president, we moeten inderdaad toch eens duidelijkheid krijgen over waar we naartoe gaan met dit dossier want de impact is toch enorm op andere dossiers op lokaal niveau. Hoe gaan de lokale besturen in die regio om met onder andere ontwikkeling en mobiliteit? We hebben het hier de vorige keren al gezegd: dit is een dossier dat al heel lang meegaat. Het rijp worden van het dossier is ondertussen, ook bij de bevolking, voor een groot deel gebeurd. We hebben in dezelfde omgeving andere dossiers waar het op dit moment veel moeilijker ligt. Laten we dus ofwel zeggen dat we, ook voor de hele regio, absoluut gaan voor de ontwikkeling, zodat andere overheden zich kunnen voorbereiden op ontsluiting, mobiliteit en dergelijke, ofwel moeten er andere beslissingen genomen worden. Het is zeer cruciaal voor de hele regio dat we daar duidelijkheid over krijgen. Minister-president, ik ben dus zeer benieuwd naar uw antwoord.

De voorzitter: De heer Van Rompuy heeft het woord.

De heer Eric Van Rompuy: Toen ik in 1997 nog minister van Economie was, na de sluiting van Renault, was dat een van de pistes om de regionale ontwikkeling mogelijk te maken, en om die wat weg te trekken van de luchthaven en meer in de richting van de A12 te leiden. Dat was om in de mobiliteit te voorzien. Het was ook een logistiek park. Dat was in de periode dat wij nood hadden aan logistieke bedrijven. Dat werd dan versneld met het START-programma. Dat was nog in de tijd van minister-president Leterme, en later minister-president Peeters.

Er is veel kritiek op Haviland. Hoeveel tientallen miljoenen euro hebben die al niet verloren in die zaak? Ik weet niet of u het weet, maar de financiële toestand van Haviland is dramatisch. Zij hebben al allerlei zaken moeten afstoten. Zij hebben daar al twintig jaar in geïnvesteerd zonder enig rendement. Het ging indertijd over de aankoop van die terreinen. Zij hebben daar 700 of 800 miljoen Belgische frank in geïnvesteerd. Zij hebben daar nooit iets van kunnen recupereren. Dat is een van de redenen waarom Haviland, dat toch een intercommunale is voor economische ontwikkeling, ook in de regio de laatste tien jaar niet meer in staat is om wat dan ook te ondernemen. De creatie van de POM, die op zichzelf de initiatieven niet kan nemen, verandert daar niets aan.

Ik weet dat de Vlaamse Regering daar doorkruist is door de Raad van State en door alle mogelijke procedurele zaken, en dat de gemeentebesturen daar in de beginjaren met veel goodwill aan hebben meegewerkt. Maar op den duur begint men zich af te vragen waar dat naartoe gaat. Ofwel wordt er een streep onder getrokken, ofwel begint men te finaliseren. Er worden hierover in het parlement al vijftien jaar vragen gesteld. Als het zo doorgaat, gaat het twintig jaar duren. Minister-president, ik hoop dat u daar klaarheid over hebt en dat, als men van oordeel is dat er geen perspectief is, men dat dan ook zegt.

De voorzitter: Minister-president Peeters heeft het woord.

Minister-president Kris Peeters: Voorzitter, collega's, dit dossier kent een hele geschiedenis. Spijtig genoeg is het geen positieve geschiedenis. Jullie vragen naar de stand van zaken.

De eerder door grondeigenaar Haviland uitgezette krachtlijnen blijven bestaan. Haviland treedt op als initiatiefnemer voor de ontwikkeling van de site en zal hiertoe een private partner aantrekken. Op het overleg tussen de POM en Haviland op 28 mei 2013 werden de beslissingen van de raad van bestuur van Haviland bevestigd. Het ging om een opmaak van bestek met onder andere volgende kenmerken: ontwikkeling bedrijventerrein met private partner; recht van opstal als formule; ontwikkelingstraject door de private partner; verkoop op korte termijn aan private partner. Haviland is de projectleider in het dossier en de POM zal een rol opnemen voor adviesverlening en bijstand in het kader van de opmaak van het bestek en deelname aan de stuurgroep. De opmaak van het bestek loopt momenteel. De concrete samenstelling van een stuurgroep is nog niet bekend. Wel zullen Haviland, de POM Vlaams-Brabant, de gemeente Meise en de private partner hierin opgenomen worden.

Zal moeten worden afgetoetst in hoeverre Meise-Westrode nog als een strategisch bedrijventerrein kan worden beschouwd? Dat zal inderdaad nog moeten worden afgetoetst, zoals ik reeds aangaf in mijn antwoord van 13 juni.

Welke specifieke rol zal POM Vlaams-Brabant in en tijdens het proces vervullen? De rollen die de POM wil opnemen zijn daarnet reeds weergegeven. Ik heb overlopen welke afspraken er werden gemaakt en welke rol de POM daarin kan en wil spelen.

Er werd geen nieuw planinitiatief gestart. Het is essentieel om te weten welk ontwikkelingsperspectief Haviland voor de gehele zone ziet en daarvoor is het bestek voor de deelzone, dat in opmaak is, een essentieel element. De Vlaamse Regering zal sowieso haar goedkeuring moeten geven over het ministerieel besluit ter vaststelling van het nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor minstens het reservegebied en zal op deze manier de eventuele aangepaste visie opnieuw bekrachtigen.

Mijnheer Van Rompuy, ik ben het met u eens dat het een hele geschiedenis kent. Het is en kan niet de bedoeling zijn om de zwartepiet door te spelen. De afspraken zijn bevestigd, het bestek is in opmaak. Ik ga ervan uit dat het verder kan worden afgehandeld en dat wij er als Vlaamse Regering alles aan zullen doen om dit opnieuw in de steigers te zetten en het nieuwe GRUP vast te stellen.

De voorzitter: Mevrouw De Vroe heeft het woord.

Mevrouw Gwenny De Vroe: Minister-president, ik dank u voor uw antwoord. Ik zal het dossier uiteraard blijven opvolgen.

De reden waarom ik regelmatig op dit dossier terugkom, is dat ik hoop telkens vooruitgang te boeken. U weet dat wij, liberalen, optimistisch zijn. Wij willen vooruitgaan. Daarom kom ik daar telkens op terug. Ik hoop, net als de collega's uit Vlaams-Brabant die daarnet het woord hebben genomen, dat er nu effectief en hopelijk op korte termijn werk van zal worden gemaakt. Ik begrijp ook dat de Vlaamse Regering zeker achter dit bedrijventerrein blijft staan en dat, als er een nieuw GRUP moet worden bekrachtigd, dat ook zal gebeuren. Ik hoop alleen dat u vanuit de Vlaamse Regering dit dossier kort opvolgt en er mee voor zorgt dat dit er op korte termijn kan komen, want het is toch wel een heel belangrijke ontwikkeling voor onze regio en voor de luchthaven van Zaventem. Ik hoop dat u dit zeer kort zult opvolgen.

De voorzitter: Mevrouw De Wachter heeft het woord.

Mevrouw Else De Wachter: Minister-president, ik dank u voor uw antwoord en sluit graag aan bij het laatste betoog van mevrouw De Vroe.

We kunnen blijven hopen, maar de vraag is nog altijd wat 'korte termijn' betekent in dit dossier. Ik denk dat het vooral cruciaal is dat u aangeeft dat de Vlaamse Regering achter dit dossier blijft staan en dat men dus vindt dat het strategisch zeer belangrijk is om het bedrijventerrein te ontwikkelen. Het is belangrijk voor de regio, in het kader van het START-project, voor de luchthaven, maar vooral ook omdat we allemaal weten dat het de bedoeling is om daar de tewerkstelling van laaggeschoolden mogelijk te maken, waar onze regio absoluut zeer grote nood aan heeft. Ik ben ervan overtuigd dat we allemaal dit dossier zullen opvolgen.

Minister-president, het is natuurlijk ook belangrijk dat jullie dat inderdaad blijven verdedigen. Waarom? Wegens de randvoorwaarden, zoals mobiliteit, ontsluiting enzovoort. Je zit daar met die hele ontsluiting en ontplooiing op de A12, de knooppunten die moeten worden aangepakt, de tramverbindingen, waarvan al zo lang sprake is, om Brussel met deze regio te verbinden. Alles zit in de pijlpijn om dit hele traject te ontwikkelen. Laat ons daar dan ook volledig voor gaan. Ik hoop echt dat de Vlaamse Regering al het nodige doet, onder andere wat de ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's) betreft, om dit zo snel mogelijk vorm te geven. We weten allemaal wat de procedures inhouden, we kennen de termijnen die daarin meespelen. We hopen op een snelle beslissing in dit dossier. We volgen dit zeker mee op.

De voorzitter: De heer Van Rompuy heeft het woord.

De heer Eric Van Rompuy: Minister-president, ik dank u voor uw antwoord. Ik hoop dat er op relatief 'korte' termijn stappen worden gezet. In de marge van parking C heb ik een analyse gelezen over de consequenties voor de mobiliteit. Het gaat over de A12, Meise, parking C, het nieuwe stadion, 'Just under the sky' aan de Van Praetbrug enzovoort. Dat bevindt zich allemaal aan de A12. Indertijd is dat daar gepositioneerd om Zaventem te ontlasten. Op dat moment was de A12 nog niet overbelast, wat nu wel het geval is. Het hangt allemaal samen. Er is een belangrijk bedrijf dat absoluut weg wilde uit Zaventem en dat wilde investeren op het bedrijventerrein van Westrode. Ik zie dat dat bedrijf zich langs de kant van Drogenbos heeft gevestigd. Het wilde niet blijven wachten.

Er ligt daar op dit ogenblik een economisch potentieel open. Als we er natuurlijk niet in slagen om dat op relatief korte termijn te ontwikkelen, is dat terrein verloren. We moeten de investering die Haviland heeft gedaan, eruit halen. Ze zitten met een enorme schuldenlast. Het is dus nodig.

De voorzitter: De vraag om uitleg is afgehandeld.

■

Vraag om uitleg van mevrouw Gwenny De Vroe tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over de concurrentiepositie van de luchthaven van Zaventem
- 206 (2013-2014)

De voorzitter: Mevrouw De Vroe heeft het woord.

Mevrouw Gwenny De Vroe: Minister, mijn vraag om uitleg betreft een dossier waar ik zeer geregeld op terugkom. Onlangs heeft de heer Van Rompuy een actuele vraag gesteld over het vertrek van Pegasus Airlines, dat toch betrekking heeft op de concurrentiestrijd. Het leek mij in dat kader belangrijk om hier in de commissie wat dieper in te gaan op de verdere initiatieven die de Vlaamse Regering heeft genomen om de concurrentiepositie en onze luchthaven van Zaventem te versterken en te beschermen.

Ik verwijs in eerste instantie naar het rapport van de Vlaamse Luchthavencommissie (VLC), dat op regelmatige basis verschijnt. Daarin werd een zeer somber beeld geschetst: "De vertekende concurrentiepositie tussen de luchthavens verhindert de ontwikkeling van een duurzame toekomst voor de luchtvaart in België en Vlaanderen."

Een aantal jaren geleden is de Europese Commissie in het kader van die concurrentiepositie een onderzoek gestart om na te gaan of de financiële regelingen tussen de Waalse overheid en de luchthaven van Charleroi in overeenstemming zijn met de EU-staatssteunregels. In het antwoord op de actuele vraag van de heer Van Rompuy hebt u geantwoord dat u de uitspraak van Europa verwacht in de zomer van 2014.

Ik verwijs naar de twaalf aanbevelingen uit het rapport van de VLC, die zeer belangrijk zijn om de vertekende concurrentiepositie tussen de Waalse regionale luchthavens en de nationale luchthaven van Zaventem aan te pakken.

Binnen de ambtelijke kerngroep Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling in de Luchthavenregio (START) en de taskforce START werd het rapport van de VLC besproken.

Minister-president, in februari 2013 heeft de Vlaamse Regering een nota goedgekeurd naar aanleiding van het rapport van de Vlaamse Luchthavencommissie betreffende de positie van de luchthaven van Zaventem versus de luchthavens van Charleroi en Luik. De nota geeft aan hoe de Vlaamse Regering hiermee omgaat. In het Vlaams Parlement kwam de

concurrentiepositie van de luchthaven recentelijk verschillende malen aan bod. Zo sprak de heer Van Rompuy over het vertrek van Pegasus Airlines.

Ik heb mij ondertussen verder geïnformeerd. Op het moment dat de heer Van Rompuy die vraag gesteld had, wist ik niet dat alleen al het vertrek van Pegasus Airlines in onze regio voor een verlies zorgt van 300 jobs, waarvan 100 directe en 200 indirecte jobs. Dat aantal komt overeen met een vrij grote onderneming in onze regio. Dat toont het belang aan van het aanpakken van onze concurrentiepositie.

Minister-president, u hebt ook verklaard dat de luchthaven van Zaventem een belangrijke economische poort is voor Vlaanderen en dat die alle kansen moet krijgen om zich verder te ontwikkelen. Ik hoop dan ook dat u dit ter harte neemt.

Minister-president, welke maatregelen heeft de Vlaamse Regering ondertussen genomen om de concurrentiepositie van Zaventem en de economische groeikansen van de luchthaven te bewaken en te verdedigen? Welke acties heeft de Vlaamse Regering genomen sinds het verschijnen van het rapport over de vrijwaring van de concurrentiepositie van Brussels Airport en de daaropvolgende nota van de Vlaamse Regering? Welke kansen geeft de Vlaamse Regering aan de luchthaven van Zaventem om zich verder te ontwikkelen?

Zal de Vlaamse Regering wachten op een uitspraak van de Europese Commissie vooraleer verder acties te ondernemen en zo de verantwoordelijkheid doorschuiven naar de volgende Vlaamse Regering? Ik hoop van niet. Wat zal de Vlaamse Regering proactief doen om een Vlaams antwoord te bieden?

Wat is de stand van zaken van de voortgang van het START-project? Ik verwijs hierbij naar het betoog van de heer Peumans en het betoog dat ik gevoerd heb naar aanleiding van de Septemberverklaring. Ik hoop een gedetailleerd overzicht te krijgen van de stand van zaken.

De voorzitter: Minister-president Peeters heeft het woord.

Minister-president Kris Peeters: Voorzitter, zoals mevrouw De Vroe aangeeft, hebben we daar in het verleden al eens over kunnen debatteren. Ik zal mij vandaag dus beperken tot een aantal ontwikkelingen die een aanvulling vormen op het antwoord dat in februari van dit jaar geformuleerd werd op de twaalf aanbevelingen.

Ter ondersteuning van het economisch belang van de luchthaven en de luchthavenregio streeft de Vlaamse Regering naar een duidelijker kader om passend te kunnen reageren op de verschillende ontwikkelingen die aan de gang zijn in het reconversiegebied Vilvoorde-Machelen, onder andere naar aanleiding van een aantal brownfieldconvenanten.

Een van die initiatieven betreft het uitwerken van de metropolitane allure van de as Antwerpen-Brussel met daarbij de subregio Vilvoorde-Machelen als casestudie. Daarnaast blijft het de bedoeling om de internationale poort Zaventem af te bakenen en hiervoor een GRUP op te maken. Eerdere initiatieven en partiële inzichten zoals over de zuidelijke ontsluiting, de zone Runderenberg enzovoort kunnen daarin worden ingepast.

In 2013 is het initiatief opgestart om een afbakenings-GRUP op te stellen over de economische poort Luchthaven Zaventem om die zo goed mogelijk verder te kunnen ontwikkelen. Het GRUP moet echter worden opgesteld met inzicht en kennis over de toekomstplannen van de luchthaven. Dergelijke planning wordt weergegeven in het zogenaamde masterplan van de luchthaven. Dat masterplan is nu echter volop in herziening met een perspectief tot het jaar 2040. De luchthavenuitbater verwacht de voltooiing van het herziene masterplan tegen het voorjaar 2014. Het GRUP zal daarom maar pas verder vorm kunnen krijgen in 2014.

Belangrijk voor de concurrentiepositie van de luchthaven is natuurlijk de bereikbaarheid. Op 17 mei 2013 werden de MKBA-resultaten (maatschappelijke kosten-batenanalyse) van mogelijke tramverbindingen in Vlaams-Brabant als mededeling gerapporteerd aan de Vlaamse Regering. Ik ga ervan uit dat u dat ook hebt opgevolgd. Uit de cijfers van de MKBA blijkt dat de vertakkingen van Haacht naar Heist-op-den-Berg en van Eizeringen naar

Leerbeek MKBA-scores hebben die lager zijn dan 1. Ze hebben onvoldoende potentieel en de tram kan er te weinig snelheid halen. Die vertakkingen zullen daarom niet langer worden onderzocht als mogelijke tramexploitatie.

Op basis van die resultaten vormen drie deeltrajecten de kern om prioriteit te krijgen voor realisatie: het noordelijk deel van de ringtram tussen Jette en Zaventem, de lijn tussen Brussels Airport en Brussel, de verbinding Willebroek-Brussel langs de A12. Deze drie deeltrajecten vormen ook een samenhangend geheel met drie knooppunten: Heizel, Brussel-Noord en de luchthaven van Zaventem. Naast de resultaten van de MKBA's vormen de plan-MER-studies en de tracéstudies elementen voor de verdere besluitvorming. Op basis van de plan-MER's, de tracéstudies en de MKBA's kan de Vlaamse Regering in het najaar van 2013 beslissen welke van de mogelijke tramverbindingen verder moeten worden bestudeerd met het oog op realisatie. Op basis van de plan-MER's, de tracéstudies en de MKBA's kan de Vlaamse Regering in het najaar van 2013 beslissen welke van de mogelijke tramverbindingen verder moeten worden bestudeerd met het oog op realisatie. Betreffende de ring werd vorige vrijdag beslist om de nv Via-Invest opdracht te geven om, in samenwerking en overleg met de betrokken agentschappen, de optimalisatie van het noordelijk deel met betrekking tot de zone Zaventem voor te bereiden voor realisatie als pps-project (publiek-private samenwerking). Dit is mee ingegeven door een advies van het Vlaams Kenniscentrum PPS, dat over het potentieel van een realisatie via pps op 18 juni een advies formuleerde.

Op het vlak van de arbeidsmarkt werd afgelopen maandag het Brussels Airport House officieel ingehuldigd. Het betreft een unieke onestopservice in het hart van de luchthaventerminal, waar alle nuttige informatie over werken op Brussels Airport op één centrale plek te vinden is. Een van de doelstellingen is het verhogen en bestendigen van de instroom van nieuwe werkrachten. Het Brussels Airport House is een gezamenlijk initiatief van diverse partners en overheden die actief zijn rond werkgelegenheid en openbaar vervoer. De VDAB, de provinciale ontwikkelingsmaatschappij (POM) Vlaams-Brabant, Voka, Brussels Airport, De Lijn, Airport Academy, provincie Vlaams-Brabant, en het regionaal sociaal-economisch overlegcomité (RESOC) Vlaams-Brabant zijn de initiatiefnemers van het Brussels Airport House. Belangrijk hierbij is de nauwe samenwerking met de tegenhangers uit Brussel en Wallonië van de verschillende partners. VDAB en Actiris zijn reeds aanwezig, vanaf januari 2014 zal ook Forem (Service Public Wallon de l'Emploi et de la Formation Professionnelle) een dienstverlening uitwerken in het Luchthavenhuis.

Het Brussels Airport House licht het ruime en diverse jobaanbod toe en adviseert de werkzoekende op maat. Voor de 262 bedrijven die personeel tewerkstellen op de luchthaven is het immers opportuun om de openstaande vacatures snel in te vullen met een geschikte kandidaat. Het Brussels Airport House heeft daarnaast ook een belangrijke structurele rol, namelijk de duurzame bereikbaarheid via het openbaar vervoer promoten, alsook de noden van de luchthavenmedewerkers inzake openbaar vervoer screenen en de samenwerking stroomlijnen tussen de betrokken partners. Er zal ook zeer nauw samengewerkt worden met de Airport Academy, dat mogelijkheden biedt voor opleidingen voor werk op de luchthaven. Op termijn mikt het Brussels Airport House tevens op samenwerking met scholen en andere educatieve centra.

De initiatieven die eerder al gestart zijn ter verbetering van de omgevingsfactoren, lopen door. Ook andere initiatieven zoals het geluidsactieplan worden verder voorbereid. Afhankelijk van het antwoord van de Europese Commissie zullen er desgevallend bijkomende maatregelen worden genomen. Zoals ik al eerder stelde, kunnen we moeilijk vooruitlopen op de beslissing van de Europese Commissie.

De laatste stand van zaken van de vooruitgang van START is meegedeeld aan de Vlaamse Regering op 19 juli. De fiches zijn beschikbaar, ik kan u die laten bezorgen. Er zal in november een taskforce START worden georganiseerd zodat een meer actuele stand van zaken kan worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

De voorzitter: Mevrouw De Vroe heeft het woord.

Mevrouw Gwenny De Vroe: Minister-president, ik dank u voor uw antwoord. Het is uiteraard de bedoeling dat, als ik opvolgingsvragen stel, u mij enkel van de nieuwe zaken op de hoogte brengt.

Ik had graag nog enkele vragen gesteld. Naast Pegasus Airlines vliegt bijvoorbeeld ook Jetairfly op Charleroi. De Vlaamse Regering moet nagaan waarom deze maatschappijen naar de regionale luchthaven van Charleroi gaan. We weten het wel: er is oversubsidiëring, het is goedkoper voor de luchtvaartmaatschappijen als ze van daaruit vliegen enzovoort. Ik vind dat de Vlaamse Regering daar te weinig onderzoek naar doet, met als gevolg dat er in Vlaanderen heel wat jobs verloren gaan. U zei in de plenaire vergadering dat u de uitspraken zou afwachten. Ik vroeg me af of het niet mogelijk was dat u als Vlaamse Regering aan de Europese Commissie een onderzoek zou vragen naar het vertrek van verschillende luchtvaartmaatschappijen uit Zaventem. Ik heb wat opzoekingswerk gedaan en heb een instantie van de Europese Commissie gevonden die specifiek concurrentiële zaken onderzoekt. Ik zou toch willen vragen om die pistes eens nader te onderzoeken. Kunt u als Vlaamse Regering die vraag stellen?

In de regionale luchthavens moet men niet betalen voor Belgocontrol, de instantie die instaat voor veilig luchtverkeer. Dat is toch wel een grote kost. Ik heb u al meermaals gevraagd of de Vlaamse Regering niet met de federale overheid kan onderhandelen om in dat contract stappen vooruit te zetten. Ik herhaal het nogmaals: de gevolgen zijn altijd voor Vlaanderen. Op mijn laatste schriftelijke vraag aan u hebt u kort geantwoord dat het formeel de bevoegdheid is van de federale overheid, maar toch zou ik willen vragen dat u als minister-president zelf stappen zet. Het is te belangrijk voor onze regio om dit zomaar te laten liggen.

Uiteraard ben ik op de hoogte van de geplande tramverbindingen. De mensen uit Vlaams-Brabant kennen de gevoeligheden hierrond zeer goed. Ik had het graag nog even gehad over treinverbindingen want daar hebt u niets over gezegd, maar ze zijn toch ook wel heel belangrijk voor de luchthaven. Het is belangrijk de internationale treinverbindingen verder te ontwikkelen om de luchthaven te laten ontwikkelen tot een echte 'hub'. Ik zou u willen vragen om ook hier acties te ondernemen. Den Haag en vooral Parijs zijn heel belangrijk voor de ontwikkeling van de luchthaven tot een Afrika-hub.

Het dossier van de ring is uiteraard heel belangrijk voor de bereikbaarheid van de luchthaven met de wagen. De studies zijn er, beslissingen zullen hopelijk op de korte termijn worden genomen, want het is te belangrijk voor de luchthaven.

De voorzitter: De heer Van Rompuy heeft het woord.

De heer Eric Van Rompuy: Minister-president, ik dank u voor uw antwoord.

Ik vind Brussels Airport House inderdaad belangrijk, met de jobbeurs, met de acties van Actiris en VDAB. Er is een groot potentieel en het cijfer van 10.000 jobs de komende jaren is genoemd.

Mevrouw De Vroe, intussen gebeurt er wel zeer veel op het terrein. Gisteren is Jetairport van TUI Travel Belgium geopend, dat al zijn activiteiten in dat gebouw heeft gegroepeerd. Er zouden 1700 mensen kunnen werken. De volgende twee jaar plannen ze 500 nieuwe jobs in dat gebouw. Minister-president, er gebeurt rond de luchthaven wel veel. Het potentieel is er en wordt door zulke projecten ingevuld. We mogen toch niet alles te negatief bekijken. Er is een dynamiek in Zaventem die zich uit door zulke initiatieven.

Mevrouw Gwenny De Vroe: Mijnheer Van Rompuy, ik ben uiteraard op de hoogte en ik heb het gebouw ook gezien. Ik ben bij Brussels Airport Company op stage geweest en ik heb een heel mooie rondleiding gekregen. Ik vind dat Brussels Airport Company heel goede dingen doet. Het is een federale luchthaven. Minister-president, u hebt het een van de laatste plenaire vergaderingen zelf gezegd dat ze zowat tussen twee stoelen valt. Ik vind het dan ook, als

politicus uit de regio, belangrijk om die luchthaven telkens op de agenda te zetten. U doet dat ook. Het is onze job. De luchthaven is te belangrijk voor de tewerkstelling in de regio.

Ik ben heel blij dat er nieuwe projecten zijn. Er zijn ook projecten waar een nieuwe impuls moet komen zoals bij Brucargo, hoewel er ook al veel gebeurt. Toch is er nog heel veel werk aan de winkel. Ik stel enkel vragen om de luchthaven beter te maken, zeker niet vanuit een negatieve visie, maar om vooruit te gaan met de luchthaven.

Minister-president Kris Peeters: De heer Van Rompuy heeft gelijk: er gebeuren heel wat goede dingen, wat ook door mevrouw De Vroe wordt onderkend. We hebben zelfs voor het TUI-gebeuren steun gegeven. We doen dus al wat we kunnen.

Mevrouw De Vroe, ik zal eens onderzoeken of we bijkomende acties voor een concurrentie-onderzoek bij de Europese Commissie kunnen doen.

Ik heb ook genoteerd dat de treinverbindingen, zeker de internationale, belangrijk zijn, evenals het dossier van de ring. In dat dossier is vorige vrijdag toch een niet onbelangrijke beslissing genomen. Er wordt verder aan gewerkt.

De voorzitter: De vraag om uitleg is afgehandeld.

■

Vraag om uitleg van mevrouw Sabine Poleyn tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over het actieplan Ondernemerschapsonderwijs - 247 (2013-2014)

De voorzitter: Mevrouw Poleyn heeft het woord.

Mevrouw Sabine Poleyn: Voorzitter, minister-president, collega's, ik zal niet uitweiden over het actieplan Ondernemerschapsonderwijs, maar ik zou willen vragen naar de stand van zaken.

We hebben kunnen lezen in de krant dat de ondernemers aan het vergrijzen zijn. We zullen dus dringend starters nodig hebben. Het is dus belangrijk dat de jongeren die vandaag uit het onderwijs uitstromen, voldoende ondernemingszin en competenties om te ondernemen, hebben. Na een resolutie van dit parlement een aantal jaren geleden heeft de Vlaamse Regering onder leiding van de minister-president een actieplan Ondernemerschapsonderwijs 2011-2014 uitgewerkt, met een heel aantal initiatieven om jongeren zin in ondernemerschap te doen krijgen en ondernemerszin te stimuleren.

Minister-president, wat is de stand van zaken? Ik wil nog drie kleine elementen aanhalen die me specifiek interesseren en die ik belangrijk vind. Ten eerste zijn de leerkrachten heel belangrijk voor de perceptie van ondernemen die op school wordt meegegeven. Bedrijfsstages zijn heel interessant maar worden door de leerkrachten te weinig gebruikt. Er was een voorstel van een proefproject om meer leerkrachten in staat te stellen om deel te nemen aan zo'n bedrijfsstage. Ze zouden worden vervangen door een organisatie die met de klas rond ondernemerschap aan de slag zou gaan. Ik heb nooit meer iets gehoord van dat proefproject. Ik vraag me dus af of het er ooit is gekomen.

Het was de bedoeling van de resolutie en het actieplan om tot een leerlijn te komen. Die moest ervoor zorgen dat de leerlingen al in het lager onderwijs een positief beeld krijgen van bedrijven en dat ze in het secundair onderwijs ondernemerschap aanleren. Ik heb sindsdien geen voorbeelden gehoord van basisscholen die een bedrijf bezochten. Eigenlijk zou iedereen op 18 jaar toch minstens twee bedrijfsbezoeken moeten hebben afgelegd. Dat is nu helemaal niet het geval. Weinig leerlingen zijn al in een bedrijf geweest, toch die van het aso. Welke initiatieven gaat u nemen?

U lanceert om de zoveel tijd de brugprojecten economie-onderwijs. Ik was heel blij dat bij de laatste oproep – zoals wij gevraagd hadden en aangekondigd was – niet alles naar gewone

projecten ging, maar dat een deel van het budget naar projecten met een positieve evaluatie ging. Die projecten zouden een structurele inbedding moeten krijgen. Zal dat de volgende keer ook zo zijn? Of was dat een persoonlijke beslissing? Is het systeem van de brugprojecten aangepast? Krijgen de topprojecten een structurele inbedding?

Wat zegt de tussentijdse evaluatie? We hebben nog een jaar. Wat staat er nog op stapel?

De voorzitter: Mevrouw Turan heeft het woord.

Mevrouw Güler Turan: Minister-president, u bent tijdens de Ondernemersdagen een project in Gent gaan bekijken. Ik heb het al eens gehad over het student-ondernemersstatuut. Hoe jonger men begint met creatief en innovatief ondernemerschap, hoe succesvoller men wordt.

De Universiteit Gent, de stad, de hogescholen en de jongeren hebben dat samen opgezet. Aan de universiteit bestaat de nodige knowhow en ondersteuning van de professoren. Een startende architect wordt bijvoorbeeld bijgestaan door een jurist die verbonden is aan de universiteit. Dit creëert veel mogelijkheden. Het bestaande studentenstatuut biedt geen sociale zekerheid en weinig voordelen. Het is wel voordelig als er een examen en een belangrijk project samenvallen. Men beschikt over alle mogelijkheden om het project tot een goed einde te brengen.

Het is zinvol om jongeren te stimuleren om al jong te beginnen met ondernemen. Ze kunnen dan ook al jong leren van mislukkingen. U hebt daarvan geleerd. Wat hebt u daar intussen mee gedaan?

De voorzitter: Minister-president Peeters heeft het woord.

Minister-president Kris Peeters: Collega's, dank voor uw begrip dat ik om 17 uur in Genk moet zijn voor een activiteit naar aanleiding van één jaar sluiting van Ford Genk. Mijn antwoord zal dan ook beperkt zijn. Ik laat u de volledige versie bezorgen.

De opdracht voor het uitwerken van voorstellen voor het aanpakken van juridisch-fiscale knelpunten werd nog niet uitgeschreven. Uit de adviesronde en inventarisatie met medewerking van de SERV, de Vlaamse Onderwijsraad (Vlor) en het netwerk van aanbieders van initiatieven ter bevordering van ondernemerschap en ondernemingszin bleek dat er geen fundamentele juridisch-fiscale knelpunten naar voren geschoven werden. Ondertussen heb ik vanuit een aantal instellingen uit het hoger onderwijs toch nog enkele juridisch-sociaalrechtelijke-fiscale knelpunten of onduidelijkheden aangereikt gekregen. Een belangrijk onderwerp daarbij is het statuut student-ondernemer. Deze knelpunten en onduidelijkheden zullen verder besproken worden op de forumdag 'ondernemerschap in het hoger onderwijs' die in de lente van 2014 zal worden georganiseerd. Het aantrekkelijker maken van het statuut student-ondernemer, in het bijzonder de problematiek van de verschuldigde sociale bijdragen, zal echter een ingreep vergen in de wetgeving rond het sociaal statuut van zelfstandigen. Dit is een federale bevoegdheid.

Er is geen tussentijdse evaluatie van het actieplan vooropgesteld. Alle actoren werken samen verder aan de uitvoering van het voorliggende actieplan. Wat het beleidsveld Economie betreft, verwijs ik naar de al aangestipte forumdag 'ondernemerschap in het hoger onderwijs'. Hiermee willen we de instellingen uit het hoger onderwijs omkaderen om ervaringen te delen over de aanpak van het ondernemerschap. Dit najaar wordt ook de evaluatie opgeleverd van de werking van de Vlaamse Jonge Ondernemers (Vlajo) en de Stichting Onderwijs & Ondernemen. De bevindingen van deze evaluatie zullen worden geïmplementeerd in de verdere afspraken die vanuit het Agentschap Ondernemen met deze actoren gemaakt worden over het gezamenlijke beleidsplan. Daarbij is vooral de nauwere samenwerking tussen beide belangrijk.

Ten slotte werkt het Agentschap Ondernemen dit najaar aan de voorbereiding van een nieuw bestek voor ondernemingsplanwedstrijden. De huidige wedstrijden Plan(k)gas, Battle of Talents en Bizidee lopen nog gedurende het schooljaar 2013-2014. De ervaringen na twee

edities zullen worden gebruikt voor het opstellen van een nieuw bestek waarmee ook vanaf de zomer 2014 opnieuw ondernemingsplanwedstrijden kunnen worden ondersteund.

Tot op heden verloopt de samenwerking tussen Competento en KlasCement vlot. Ik laat u het volledige overzicht bezorgen.

We hebben verschillende initiatieven om verdienstelijke leraren in de bloemetjes te zetten, onder meer op de jaarlijkse OndernemerKlasseDag.

De werkgroep heeft de mogelijkheden voor een kwaliteitslabel uitgebreid onderzocht. Dat zult u ook kunnen lezen. We pakken dat op een goede manier aan.

Ik heb voor u een overzicht van de infomarkten in 2011 en 2013. Ook op uw vragen over de korte bevragingen, het StartKompas en het Team Ondernemerschapsonderwijs zal ik mijn schriftelijk antwoord overmaken.

De voorzitter: Mevrouw Poleyn heeft het woord.

Mevrouw Sabine Poleyn: Voorzitter, als ik na lezing van het antwoord van de minister-president nog vragen heb, dan mag ik die toch stellen.

De voorzitter: Ik zal dat toestaan.

De vraag om uitleg is afgehandeld.

■